



## ATTO DIRIGENZIALE

---

| Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza) |                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Ufficio istruttore                            | Sezione Mobilità<br>Sostenibile e Vigilanza<br>del Trasporto Pubblico<br>Locale |
| Tipo materia                                  | Programma Interreg<br>Italia - Croazia                                          |
| Materia                                       | 2021-2027                                                                       |
| Sotto Materia                                 |                                                                                 |
| Riservato                                     | NO                                                                              |
| Pubblicazione integrale                       | SI                                                                              |
| Obblighi D.Lgs 33/2013                        | Art. 23                                                                         |
| Tipologia                                     | Impegno<br>Accertamento                                                         |
| Adempimenti di<br>inventariazione             | NO                                                                              |

***N. 00013 del 03/03/2026 del Registro delle Determinazioni della UOR 184***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta):** 184/DIR/2026/00015

**OGGETTO:** Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS). ID: ITHR0200127. CUP: B39B24000080007. Affidamento diretto del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una study visit da realizzarsi nell'ambito del progetto CYROS. Determina a contrarre, accertamento in entrata e impegno di spesa. CIG: BAA2A21CC6.

---



Il giorno 03/03/2026,

## IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

L'anno **2026** il giorno **03** del mese di **marzo**, presso la sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, è stata adottata la seguente determinazione.

## Il Dirigente della Sezione

### VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l'*“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;
- la **D.G.R. n. 1518/2015** e il **D.P.G.R. n. 443/2015**, di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- la **D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante *“Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”*;



- la **n. 18 L.R. del 15 giugno 2023**, recante norme sull' *"Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti"*;
- la **D.G.R. n. 1957 del 09/12/2025**, con la quale è stata disposta la proroga dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.D. n. 143 del 03/12/2025**, con la quale si è proceduto al rinnovo dell'incarico *ad interim* di EQ CYROS – *Project Manager*;
- il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009"*, come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 18 del 27/10/2025**, recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)"*;
- la **L.R. n. 19 del 27/10/2025**, recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028"*;
- la **D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025**, recante *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*.

Sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di incarico di EQ "CYROS – Project Manager", dalla quale emerge quanto segue:

#### **PREMESSO che:**

- la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero composto dalle Regioni italiane Friuli Venezia Giulia, Abruzzo, Marche, dalle Regioni croate Raguseo-Narentana (Dubrovačko-Neretvanska Županija), Litoraneo-Montana - Dipartimento per il Turismo (Primorsko-Goranska Županija), Istriana e dalla Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), ai fini della candidatura della proposta progettuale denominata *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) al primo bando per progetti standard nell'ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021- 2027;
- la suindicata proposta progettuale è stata approvata dallo *Steering Committee* in data 23/11/2023, così come comunicato dalla Regione Friuli Venezia Giulia, *lead partner* del progetto, con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;
- il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:

a. per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo



Regionale FESR;

b. per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;

e si propone di:

- a. definire l'itinerario ciclabile Ciclovía Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);
  - b. sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico-Ionica;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
  - in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*;
  - in occasione del *5<sup>th</sup> Project Meeting*, tenutosi a Pescara lo scorso 30/09/2025, i partner di progetto hanno condiviso la decisione di organizzare il *6<sup>th</sup> Project Meeting* in Puglia, contrariamente alle previsioni iniziali condivise in sede di *Kick off Meeting*, in base alle quali, invece, il predetto incontro tra partner avrebbe dovuto tenersi nelle Marche.

## VISTO che:

- l'adesione ad un partenariato transfrontaliero nell'ambito di progetto Interreg rappresenta, per i paesi aderenti, un'opportunità per migliorare l'attuazione delle proprie politiche di sviluppo regionale e per facilitare la reciproca cooperazione attraverso lo scambio di esperienze e *best practice*;
- in aderenza alle predette finalità, l'organizzazione del *6<sup>th</sup> Project Meeting* potrebbe rappresentare una buona occasione non solo per condividere con i partner di progetto le risultanze degli sforzi posti in essere dalla Regione Puglia nell'ambito della mobilità dolce e sostenibile ma, altresì, per promuovere un'opera parzialmente finanziata con proprie risorse;
- la Regione Puglia, infatti, è attualmente impegnata nell'ampliamento del percorso della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, parte integrante dell'Itinerario Ciclabile Nazionale n. 11 della rete Bicalta, che si collega alla Ciclovía Adriatica in corrispondenza di Santa Maria di Leuca, creando così un'infrastruttura continua con le principali rotte ciclabili europee;
- l'ampliamento di che trattasi, di lunghezza complessiva pari a circa 166,00 km, si estende dal Comune di Spinazzola, presso il confine con la Basilicata, fino al nodo idraulico ubicato in località Figazzano, presso il Comune di Locorotondo, e si riconnette al tratto agibile della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese di 22,00 km, che collega Cisternino a Ceglie Messapica;
- la Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese può considerarsi un esempio di buona pratica attuata dalla Regione Puglia, ciò alla luce anche il riconoscimento conseguito nel 2014 nell'ambito della quinta edizione del concorso nazionale



“Premio Go Slow”, volto a valorizzare progetti ed azioni legati ad una “nuova mobilità dolce e sostenibile”.

## **DATO atto che:**

- nel novembre 2024 è stato completato il tratto di Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese che collega Pineta Ulmo, presso Ceglie Messapica, a Monte Fellone, presso Martina Franca, di lunghezza complessiva di 8,00 km;
- il suindicato tratto ripercorre la storica strada di servizio del canale principale dell'Acquedotto Pugliese e dispone di 4 aree di sosta attrezzate;
- l'unicità delle caratteristiche storico-paesaggistiche rendono il suddetto tracciato una *location* ideale per l'organizzazione di una *study visit*, volta a condividere con i partner di progetto l'esperienza di un tour cicloturistico tra antiche costruzioni, ulivi secolari e distese di macchia mediterranea, tutti elementi rappresentativi della storia e delle tradizioni locali pugliesi.

## **VISTO, altresì, che:**

- l'insieme delle attività connesse all'organizzazione della suddetta *study visit* postulano competenze specialistiche cui non è possibile far integralmente fronte con il personale interno alla Sezione;
- in considerazione del modesto valore economico delle attività previste nonché delle ristrette tempistiche connesse all'espletamento delle stesse e tenuto conto, altresì, del bagaglio di esperienze maturate nell'ambito dei progetti Interreg Italia – Croazia e, in particolare, in quella maturata nell'ambito del progetto CYROS, con nota prot. n. 82186 del 16/02/2026 è stata trasmessa a mezzo PEC all'operatore economico PJ Consulting s.r.l., società che fornisce assistenza tecnica al progetto *de quo*, una richiesta di preventivo finalizzata all'eventuale affidamento diretto del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto CYROS;
- con nota PEC del 23/02/2026, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 82186, l'operatore economico interpellato ha trasmesso l'Allegato A – Modello di preventivo corredato dalla seguente documentazione:
  - Allegato B – Dichiarazione sostitutiva di certificazione;
  - Allegato C – Dichiarazione di accettazione del patto di integrità;
  - Allegato C.1 – Patto di integrità;
  - Documento di identità del Legale Rappresentante della società;
  - Curriculum professionale della società e del personale impiegato nelle attività a farsi.

## **RILEVATO che:**

- l'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. stabilisce che le stazioni appaltanti procedono con l'affidamento dei servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14, tramite «[...] anche senza consultazione di più



*operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante»;*

- ai sensi dell'art. 5 comma 2 del "Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36", approvato con D.G.R. n. 1021 del 22/04/2024, stabilisce che «[...] la stazione appaltante può individuare il contraente direttamente oppure previa consultazione di più operatori economici»;
- ai sensi di quanto stabilito all'art. 53 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non è richiesta la garanzia provvisoria;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53 comma 4 del suindicato Decreto, in considerazione del modesto valore del servizio da affidare, si ritiene opportuno non richiedere la garanzia definitiva;
- ai fini del perfezionamento dell'affidamento diretto del servizio è stato acquisito, tramite il portale EmPULIA, il seguente CIG: BAA2A21CC6.

#### **VERIFICATO che:**

- ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., per il servizio in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale e nei relativi aggiornamenti, in quanto di importo inferiore ad Euro 40.000,00;
- ai sensi dell'art. 48 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non è possibile accertare un interesse transfrontaliero certo riguardo all'affidamento in questione in quanto:
  1. le specifiche tecniche del servizio (con particolare riguardo alle modalità e ai tempi e luogo di esecuzione) nonché il modesto valore complessivo dello stesso, escludono il carattere transfrontaliero della procedura;
  2. la presenza di una frontiera marittima con i paesi transfrontalieri della Puglia appartenenti all'UE (Croazia e Grecia) costituisce un impedimento oggettivo per i relativi operatori economici all'esecuzione di contratti sotto soglia, ciò in rapporto sia al limitato importo dell'affidamento che ai maggiori oneri che deriverebbero dall'espletamento delle attività, non remunerativi in rapporto alle prevedibili difficoltà logistiche;
- in relazione all'importo stimato del servizio, inferiore ad Euro 40.000,00 (Euro quarantamila/00), l'operatore economico è esentato dal pagamento del contributo ANAC, secondo quanto stabilito dall'art. 3 dell'Allegato I.4 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

#### **VERIFICATA, altresì:**

- la Regolarità Contributiva dell'operatore economico PJ Consulting s.r.l. mediante acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC)



prot. INAIL\_51541252, avente scadenza in data 07/03/2026;

**RILEVATO, altresì, che:**

- l'art. 15 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. stabilisce che le stazioni appaltanti individuino un Responsabile Unico di Progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice;
- con disposizione di servizio n. 4 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, notificata per l'effetto in data 16/02/2026, giusta nota prot. n. 81764, si è provveduto di nominare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l'Arch. Luca Michele Basile, funzionario inquadrato nell'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione e dipendente in servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale Responsabile Unico di Progetto per la procedura *de quo*;
- con mail del 16/02/2026, acquisita al protocollo regionale in pari data al n. 83537, il suindicato funzionario ha trasmesso la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi;
- ai sensi dell'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., per «[...] i contratti aventi ad oggetto servizi e forniture le funzioni e i compiti del direttore dell'esecuzione sono svolti, di norma, dal RUP [...]» che provvede al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico contabile e amministrativo dell'esecuzione del contratto, assicurando la regolare esecuzione da parte dell'esecutore, in conformità ai documenti contrattuali.

**CONSIDERATO che:**

- l'offerta formulata dalla PJ Consulting s.r.l. risponde all'interesse pubblico da soddisfare ed il valore offerto per il servizio, pari ad Euro 4.980,74 (Euro quattromilanovecentottanta/74) oltre ad Euro 1.095,76 (Euro millenovantacinque/76) di IVA, è ritenuto congruo in rapporto alla qualità della prestazione offerta;
- per le ragioni innanzi indicate sussistono le condizioni di fatto e di diritto per procedere all'affidamento del Servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS);
- l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti.



Tanto premesso, visto e considerato, con il presente provvedimento si procede:

- all'affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) in favore della società PJ Consulting s.r.l., con sede legale a Bari (BA) alla N. Piccinni n. 133, P.IVA 07236130725, per l'importo di Euro 4.980,74 (Euro quattromilanovecentottanta/74) oltre IVA pari ad Euro 1.095,76 (Euro millenovantacinque/76), il tutto per un importo complessivo di Euro 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50), alle condizioni previste nella richiesta di preventivo trasmessa giusta nota prot. n. 82186 del 16/02/2026, nonché nell'offerta tecnica ed economica formulata dallo stesso operatore economico e acquisita al protocollo regionale al n. 82186 del 23/02/2026;
- a disporre l'accertamento in entrata e la registrazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50) nelle modalità e nei termini indicati nella sezione *"Adempimenti contabili"*;
- a dare atto che ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti dalla richiesta di preventivo di cui alla nota prot. n. 82186 del 16/02/2026;
- a dare atto che ai sensi dell'art. 52 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., qualora, all'esito di successive verifiche, *«[...] non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento»*;
- a dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non si applicano i termini dilatori di cui al precedente art. 18 commi 3 e 4 dello stesso Codice dei Contratti, trattandosi di affidamento di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- a dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., si procederà alla stipula del contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere tramite PEC;
- a notificare, a cura del RUP, il presente provvedimento all'operatore economico PJ Consulting s.r.l.;
- a dare atto che nel rispetto di quanto previsto all'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) saranno assolve dall'Arch. Luca Michele Basile, funzionario inquadrato nell'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione e dipendente in servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale Responsabile Unico di Progetto, nominato giusta disposizione di servizio n. 4 del Dirigente della



Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, notificata per l'effetto in data 16/02/2026.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**Esiti valutazione impatto di genere:** neutro

**ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare sui capitoli U1178230 e U1178730 del Bilancio vincolato, come di seguito indicato:

- Esercizio Finanziario: 2026
- Bilancio: Vincolato
- C.R.A.: 16.04

**Parte Entrata**

Si dispone l'accertamento in entrata della somma complessiva di 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50), ai fini della copertura finanziaria delle spese connesse all'affidamento diretto del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" (CYROS), secondo la seguente imputazione:

| CAPITOLO | DECLARATORIA                                                         | CODICE UE | TITOLO - TIPOLOGIA | P.D.C.F.             | E.F. 2026        |
|----------|----------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|------------------|
| E2170042 | Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Quota | 1         | 02 - 101           | E.<br>2.01.01.02.001 | Euro<br>4.861,20 |



|  |          |  |  |  |  |
|--|----------|--|--|--|--|
|  | U.E. 80% |  |  |  |  |
|--|----------|--|--|--|--|

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 4.861,20 (euro quattromilaottocentosessantuno/20) rappresenta la quota dell'80% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, piazza Unità d'Italia n. 1 – 34121 – Trieste (TS), C.F. 80014930327, P.I.: 00526040325.

Titolo giuridico: Subsidy Contract sottoscritto in data 30/05/2024 e Partnership agreement sottoscritto in data 26/03/2024.

L'importo è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

| CAPITOLO | DECLARATORIA                                                                    | CODICE UE | TITOLO - TIPOLOGIA | P.D.C.F.          | E.F. 2026     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|-------------------|---------------|
| E2170043 | Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Quota F.d.R. 20% | 1         | 02 - 101           | E. 2.01.01.02.001 | Euro 1.215,30 |

Si attesta che l'importo complessivo di Euro 1.215,30 (euro milleduecentoquindici/30) rappresenta la quota del 20% dell'importo complessivo e corrisponde ad obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) con debitore certo: Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, piazza Unità d'Italia n. 1 – 34121 – Trieste (TS), C.F. 80014930327, P.I.: 00526040325.

Titolo giuridico: Subsidy Contract sottoscritto in data 30/05/2024 e Partnership agreement sottoscritto in data 26/03/2024.

L'importo è esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

## Parte Spesa

Si dispone la registrazione dell'impegno di spesa della somma complessiva di Euro 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50), ai fini della copertura finanziaria delle spese connesse all'affidamento diretto del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto “Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism” (CYROS), secondo la seguente imputazione:

| CAPITOLO | DECLARATORIA                                  | CODICE UE | MISSIONE - PROGR. | P.D.C.F.          | E.F. 2026     |
|----------|-----------------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| U1178230 | Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 - | 3         | 19 - 02           | U. 1.03.02.99.999 | Euro 4.861,20 |



|          |                                                                                                           |   |         |                      |                  |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|----------------------|------------------|
|          | Progetto CYROS - Spese per altri servizi - Quota U.E. 80%                                                 |   |         |                      |                  |
| U1178730 | Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 - Progetto CYROS - Spese per altri servizi - Quota F.d.R. 20% | 4 | 19 - 02 | U.<br>1.03.02.99.999 | Euro<br>1.215,30 |

**Causale registrazione impegno di spesa:** copertura delle spese connesse all'affidamento diretto del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto "*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*" (CYROS).

**Creditore:** PJ Consultin s.r.l., con sede legale a Bari (Ba) alla via N. Piccinni n. 133, P.IVA 07236130725.

**Dichiarazioni e/o attestazioni:**

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione disposta rispetta le previsioni della L.R. n. 18 del 27/10/2025, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)*";
- l'operazione disposta rispetta le previsioni della L.R. n. 19 del 27/10/2025, recante "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028*";
- l'operazione disposta rispetta le previsioni della D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025, recante "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
- si è proceduto con la verifica di Regolarità Contributiva acquisendo il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) prot. INAIL\_51541252, avente scadenza in data 07/03/2026;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di cui al D.Lgs. n. 118/2011;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:



## DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di procedere all'affidamento diretto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. del servizio di pianificazione, realizzazione, organizzazione e gestione di una *study visit* da realizzarsi nell'ambito del progetto *"Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism"* (CYROS) in favore della società PJ Consulting s.r.l., con sede legale a Bari (BA) alla N. Piccinni n. 133, P.IVA 07236130725, per l'importo di Euro 4.980,74 (Euro quattromilanovecentottanta/74) oltre IVA pari ad Euro 1.095,76 (Euro millenovantacinque/76), il tutto per un importo complessivo di Euro 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50), alle condizioni previste nella richiesta di preventivo trasmessa giusta nota prot. n. 82186 del 16/02/2026, nonché nell'offerta tecnica ed economica formulata dallo stesso operatore economico e acquisita al protocollo regionale al n. 82186 del 23/02/2026.

Di disporre l'accertamento in entrata e la registrazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 6.076,50 (Euro seimilasettantasei/50) nelle modalità e nei termini indicati nella sezione *"Adempimenti contabili"*.

Di dare atto che ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico attestanti il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti dalla richiesta di preventivo di cui alla nota prot. n. 82186 del 16/02/2026.

Di dare atto che ai sensi dell'art. 52 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., qualora, all'esito di successive verifiche, *«[...] non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la stazione appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima stazione appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento»*.

Di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 55 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non si applicano i termini dilatori di cui al precedente art. 18 commi 3 e 4 dello stesso Codice dei Contratti, trattandosi di affidamento di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea.

Di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., si procederà alla stipula del contratto mediante corrispondenza secondo



l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere tramite PEC.

Di notificare, a cura del RUP, il presente provvedimento all'operatore economico PJ Consulting s.r.l..

Di dare atto che nel rispetto di quanto previsto all'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) saranno assolve dall'Arch. Luca Michele Basile, funzionario inquadrato nell'Area dei Funzionari e dell'Elevata Qualificazione e dipendente in servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale Responsabile Unico di Progetto, nominato giusta disposizione di servizio n. 4 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, notificata per l'effetto in data 16/02/2026.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato;
- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20 comma 3 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio online della Regione Puglia;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione di I livello Provvedimenti – sottosezione di II livello *“Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale”*;
- è pubblicato ai sensi dell'art. 37 comma 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) – Sezione Amministrazione Trasparente – sottosezione di I livello *“Bandi Gara e Contratti”*;
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è trasmesso all'archivio CIFRA.

**Il Dirigente della Sezione**  
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del  
Trasporto Pubblico Locale

Come Proposta: Codice Cifra 184/DIR/2026/00015

Sottoscrittori Proposta:

- Interim Responsabilità equiparata ad E.Q "CYROS - Project Manager - -  
Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027"  
Luca Michele Basile

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico  
Locale  
Francesca Arbore