

CONTRATTO DI RICERCA IN CONTO TERZI

TRA

Regione Puglia, di seguito denominata “Committente” - con sede in Bari via N. Sauro n.33 C.F.: 80017210727 - rappresentata dall’Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione TPL e intermodalità;

E

Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale “Antonio Ruberti” della Sapienza Università di Roma, di seguito denominato “DIAG” con sede in Via Ariosto n. 25, 00185 Roma, C.F. 80209930587, P. IVA 02133771002 - rappresentato dal Direttore pro tempore prof. Alberto Nastasi.

PREMESSO

- che la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati, dalla L.R.n.24/2012, in ambiti di ampiezza coincidente con il territorio delle Province) dovranno procedere all’affidamento, con decorrenza 01.01.2027 e previo espletamento delle relative procedure aperte, della gestione e dell’esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di rispettiva competenza, così come definiti dall’aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 in via di definizione, precedentemente determinati con D.G.R.n.2304 del 09.12.2019;
- che per il corretto espletamento di tali procedure aperte, la Regione Puglia ha necessità di dotarsi di una metodologia standardizzata finalizzata alla quantificazione dei costi standard del suddetto servizio di Trasporto Pubblico Locale. Ciò riviene da quanto previsto da:
- D.Lgs.n.422/97 art.17 “Le regioni, le province e i comuni, allo scopo di assicurare la mobilità degli utenti, definiscono gli obblighi di servizio pubblico, prevedendo nei contratti di servizio di cui all’articolo 19, le corrispondenti compensazioni economiche alle aziende esercenti i servizi stessi (determinate secondo il criterio dei costi standard che dovrà essere osservato dagli enti affidanti nella quantificazione dei corrispettivi da porre a base d’asta)”;
- L.n.42/2009 art.8, comma 1, lett. c) “definizione delle modalità per cui per la spesa per il trasporto pubblico locale, nella determinazione dell’ammontare del finanziamento, si tiene conto della fornitura di un livello adeguato del servizio su tutto il territorio nazionale nonché dei costi standard”;
- L.n.147/2013, art. 1, comma 84 “Entro il 31 marzo 2014, con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sono definiti, con criteri di uniformità a livello nazionale, i costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché i criteri per l’aggiornamento e l’applicazione degli stessi”;
- che con Determinazione Dirigenziale n.212 del 15.12.2023 della Sezione Trasporti Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia si è pertanto provveduto ad affidare, ai sensi dell’art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016 agg. all’art.50 comma b) del D.Lgs.n.36/2023, al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale (DIAG) “Antonio Ruberti” della Sapienza Università di Roma, la fornitura di un servizio di progettazione e implementazione di una metodologia per la determinazione del costo standard per i servizi di Trasporto Pubblico Locale su un’autolinea dalla Regione Puglia;
- che la Regione Puglia ha manifestato in data 3 settembre 2025, nell’ambito dell’articolato processo di aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026 in sede di controdeduzione alle osservazioni pervenute in esito alla conferenza di servizio del 18.07.2025, l’esigenza di dover implementare, a parziale completamento delle attività già rese in ossequio della convenzione tra la Regione Puglia e il DIAG, la determinazione del costo standard di taluni lotti opportunamente riconfigurati dalle Autorità d’ambito ottimali territorialmente competenti.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo 1 - Oggetto del contratto

La Committente affida al DIAG, che accetta, il compito di svolgere le seguenti attività:

- aggiornamento, in seguito a una nuova configurazione dei lotti di affidamento dei servizi di TPL nella Regione Puglia, della metodologia per la determinazione del costo standard per i servizi di Trasporto Pubblico Locale su autolinea della Regione Puglia già realizzata nell'ambito dell'affidamento definito con la Determinazione Dirigenziale n.212 del 15.12.2023 della Sezione Trasporti Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia.

Articolo 2 - Programma della ricerca - Allegato Tecnico

L'attività oggetto della commissione, concordata tra le parti contraenti, è articolata secondo quanto descritto nell'Allegato Tecnico, il quale costituisce parte integrante del presente Contratto. L'Allegato Tecnico descrive le attività che il DIAG si impegna a svolgere tramite il Programma tecnico-scientifico nel quale, fra l'altro, vengono riportati gli *obiettivi prefissati, le attività da svolgere, le fasi temporali, le risorse umane e materiali da dedicare*. Esso comprende, inoltre, *il background knowledge* con l'indicazione delle competenze possedute da parte Sapienza al momento della stipula, che si prevede siano funzionali o possano essere utilizzate nello svolgimento della ricerca. Il Programma tecnico-scientifico forma Parte integrante ed essenziale del presente Contratto e deve intendersi come interamente richiamato e trascritto in questa sede.

Le Parti potranno concordare per iscritto eventuali modifiche al Programma tecnico- scientifico che, nel corso dello svolgimento delle attività, si rendano necessarie o comunque opportune per il miglior esito della ricerca o che siano suggerite dai risultati conseguiti nel corso della sua esecuzione.

Articolo 3 - Responsabili scientifici

Il DIAG designa i proff. Alessandro Avenali e Giorgio Matteucci quali Responsabili Scientifici dell'esecuzione della ricerca.

La Committente designa quale proprio rappresentante/referente per ogni attività o questione inerente all'esecuzione della ricerca l'Ing. Giuseppe Merra.

L'eventuale sostituzione dei Responsabili Scientifici delle Parti dovrà essere comunicata tempestivamente per iscritto all'altra Parte.

Articolo 4 - Corrispettivo

A fronte dell'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto, svolte dal DIAG, la Committente si obbliga a versare a favore del medesimo, a titolo di corrispettivo, la somma di € 20.000,00 oltre ad IVA come dovuta per legge.

L'importo è determinato considerando i costi diretti e indiretti sostenuti dal DIAG per l'esecuzione della prestazione e relativi a risorse umane impiegate, attrezzature e impianti utilizzati. L'importo del corrispettivo è comprensivo delle percentuali di costi indiretti sostenuti dal DIAG e dall'Ateneo e determinati dalle quote percentuali di prelievo, a favore del Bilancio Universitario e del DIAG, determinate dal Regolamento delle attività eseguite nell'ambito di contratti e convenzioni per conto terzi.

Stante quanto sopra, il corrispettivo proposto dal Responsabile Scientifico è ritenuto congruo dal DIAG.

Articolo 5 - Modalità di pagamento

La Committente corrisponderà al DIAG l'importo di cui al precedente art.4 con le seguenti modalità:

- € 14.000,00 oltre IVA entro 30 giorni dalla stipula del contratto;
- € 6.000,00 oltre IVA alla scadenza del contratto.

Le somme saranno corrisposte con le modalità sopra descritte in seguito a emissione di fattura da parte del Dipartimento. La fattura verrà emessa ad effettivo introito corrisposto sul c/c bancario. Le fatture dovranno essere intestate a: Regione Puglia con sede in Bari via N. Sauro, 33 C.F.: 8001721072 - Indirizzo PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it indicando all'interno: Ordine Id "numero repertorio del contratto" - CIG: Z0E3DC9A5E

La fattura dovrà essere emessa in formato "xml", secondo lo schema e le regole indicate nelle

Specifiche Tecniche pubblicate dall'Agenzia delle Entrate, e recapitate attraverso il Sistema di Interscambio (SId) n. JD4453.

Le somme saranno corrisposte, a 30 giorni data fattura fine mese, con le modalità sopra descritte in seguito ad emissione di fattura da parte del DIAG, previa verifica della regolare esecuzione delle attività da parte della Committente.

Il pagamento dovrà essere effettuato sul seguente c/c bancario: Tesoreria Provinciale dello Stato - Contabilità speciale presso la Banca d'Italia T.U. 37162 - Centro di spesa da indicare nella causale: U.E. 009 - Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale "Antonio Ruberti".

La Committente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1462 del cod. civ., non potrà opporre eccezioni – incluse, a titolo meramente esemplificativo, quelle di mancato, parziale o inesatto adempimento da parte del DIAG, con la sola esclusione delle eccezioni di nullità, annullabilità e rescissione del presente contratto - al fine di evitare o ritardare il pagamento del corrispettivo o di singole *tranches* di pagamento.

Articolo 6 - Ritardato pagamento

La Committente sarà responsabile per il ritardo nel pagamento del corrispettivo, indipendentemente dall'imputabilità allo stesso del ritardo medesimo, intendendo le Parti, con la presente clausola, addossare alla Committente il rischio del caso fortuito.

Articolo 7 - Validità, durata e rinnovo del contratto

Il presente contratto entra in vigore dalla data della sua sottoscrizione tra le Parti (in caso di firma differita dalla data dell'ultima firma apposta) e avrà la durata fino al 31 gennaio 2026.

Il medesimo potrà essere rinnovato o prolungato sulla base di un accordo scritto, approvato dai competenti organi deliberanti delle Parti, da proporre almeno due mesi prima della scadenza.

Il presente contratto è vincolante, per entrambe le parti, a decorrere dalla sua sottoscrizione da parte del DIAG e della Committente.

Articolo 8 - Segretezza e confidenzialità

Con la sottoscrizione del presente Contratto, le Parti si impegnano espressamente, per sé e per i propri dipendenti e/o collaboratori (per tutta la durata del presente Contratto e per un periodo di 5 (cinque) anni successivo al termine o alla risoluzione dello stesso:

- a non divulgare fatti, informazioni, cognizioni e documenti e segreti tecnici o industriali, informazioni riguardanti know-how ed informazioni sulla Proprietà Intellettuale di seguito definite complessivamente di cui fosse venuto a conoscenza o che fossero comunicati dall'altra Parte in forma confidenziale in forza del presente Contratto e da ora in poi definite complessivamente "Informazioni Riservate" e a non renderle in alcun modo accessibili a Soggetti Terzi;
- ad impiegare ogni mezzo idoneo, e a porre in essere ogni e qualsiasi atto o attività ragionevolmente necessari, al fine di garantire che le Informazioni Riservate non siano liberamente accessibili a Soggetti Terzi;
- a non utilizzare in alcun modo le Informazioni Riservate per finalità diverse e ulteriori rispetto a quelle connesse con l'esecuzione del presente Contratto;
- a non duplicare, copiare, riprodurre, registrare o diversamente rappresentare, salvo le necessità che discendano dall'esecuzione del presente Contratto, o salvo consenso espresso della Parte che ne abbia diritto, con ogni e qualunque mezzo a tali fini idoneo, in tutto o in Parte, file, atti, documenti, elenchi, registri, rapporti, note, disegni, schemi, schede, corrispondenza e ogni altro materiale contenente una o più Informazioni Riservate;
- a restituire o distruggere immediatamente, dietro richiesta scritta della Parte che ne abbia diritto, ogni e qualsiasi file, atto, documento, elenco, registro, rapporto, nota, disegno, schema, scheda, lettera ed ogni altro materiale, comprese le loro eventuali copie o riproduzioni, contenenti una o più Informazioni Riservate, sempre che non vi sia un obbligo di legge che ne prescriva la conservazione;
- a restituire o distruggere immediatamente, al termine o alla risoluzione del presente Contratto, ogni

e qualsiasi file, atto, documento, elenco, registro, rapporto, nota, disegno, schema, scheda, lettera ed ogni altro materiale, comprese le loro eventuali copie o riproduzioni, contenenti una o più Informazioni Riservate, sempre che non vi sia un obbligo di legge che ne prescriva la conservazione.

Sono fatte salve, rispetto a quanto disposto nel paragrafo precedente:

- (a) le informazioni, i dati e le conoscenze comunicati da una Parte all'altra che siano espressamente destinati dalle Parti alla pubblicazione o comunque alla diffusione tra il pubblico;
- (b) le informazioni, i dati e le conoscenze comunicati da una Parte all'altra che siano già di pubblico dominio o siano comunque già liberamente accessibili da Parte di Soggetti Terzi;
- (c) le informazioni, i dati e le conoscenze che, in qualunque momento, divengono di pubblico dominio o comunque liberamente accessibili da Parte di Soggetti Terzi, a condizione che la loro divulgazione o la loro accessibilità non siano causati da fatto illecito o non siano stati comunque espressamente vietati dalla Parte che li abbia comunicati, e a partire dal momento in cui esse divengono effettivamente di pubblico dominio o liberamente accessibili;
- (d) le informazioni, i dati e le conoscenze in relazione ai quali la Parte che ne abbia diritto fornisca il consenso scritto alla loro diffusione o alla loro libera accessibilità e solo nei limiti, nei termini e alle condizioni a cui tale consenso viene effettivamente prestato;
- (e) le informazioni, i dati e le conoscenze che una Parte possa dimostrare di essere state in suo legittimo possesso in un momento antecedente a quello in cui gli sono state comunicate dall'altra Parte o in cui essa ne sia venuta comunque a conoscenza nel corso ed in virtù del rapporto di collaborazione;
- (f) le informazioni che una Parte possa dimostrare essere in suo legittimo possesso indipendentemente dal rapporto di collaborazione;
- (g) le informazioni che una Parte sia tenuta a comunicare o a rendere accessibili in adempimento di norme di legge o regolamento nonché di un ordine impartito dalla Pubblica Autorità, nei limiti, nei termini, nelle forme e in relazione ai soli destinatari cui la Parte stessa sia effettivamente tenuta a comunicarle o a renderle accessibili.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, per Soggetti Terzi devono intendersi tutti i soggetti diversi dalle Parti che non siano rappresentanti, dipendenti, collaboratori o consulenti delle Parti stesse. Devono comunque considerarsi Soggetti Terzi, in relazione alle singole Informazioni Riservate che vengano di volta in volta in rilievo, anche i soggetti sopra indicati nei casi in cui essi, per la natura del rapporto che li lega alle Parti, non abbiano ragione o necessità di conoscere una o più Informazioni Riservate o nel caso in cui la Parte che ne abbia diritto abbia espressamente vietato la comunicazione di Informazioni Riservate al loro indirizzo.

Articolo 9 - Consulenze esterne

Il DIAG potrà affidare l'esecuzione di particolari lavori a ditte specializzate o conferire incarichi di consulenza a terzi nell'ambito del presente contratto, così come potrà avvalersi, per esigenze specifiche, di altri Istituti, Centri di Ricerca o Laboratori sperimentali, qualora dimostrato che possano apportare competenze e/o risorse strumentali di cui Sapienza non è in possesso. Il ricorso a consulenze professionali esterne sarà regolato attraverso la stipula di contratti a termine redatti secondo quanto previsto dal RAFC di Ateneo e dal Regolamento Conto terzi, nel rispetto della normativa nazionale vigente. Qualora Partecipino all'espletamento del programma di ricerca docenti provenienti da altre Università questi dovranno essere autorizzati dall'Ateneo di provenienza e debitamente riportati nell'elenco del personale universitario che si allega al presente contratto.

Articolo 10 - Proprietà Intellettuale e pubblicazioni

Le conoscenze pregresse costituenti know-how tecnico-scientifico di una Parte restano di titolarità della Parte medesima. In nessun caso il presente contratto può configurarsi come trasferimento di diritti di Proprietà Intellettuale o di know-how, costituente background pregresso dell'Ateneo.

I risultati direttamente connessi alle attività di cui all'oggetto del presente contratto saranno di proprietà della Committente, fatti salvi i diritti morali di autore ed inventore riconosciuti alle persone fisiche coinvolte ai sensi della normativa vigente.

Il DIAG, potrà liberamente e gratuitamente utilizzare a fini di ricerca, esclusivamente per proprio uso interno, i sopra citati risultati.

Il DIAG potrà, altresì, farne oggetto di pubblicazione scientifica e/o di esposizione e rappresentazione in occasione di congressi, convegni, seminari o simili, salvo citare l'accordo nel cui ambito è stato svolto il lavoro di ricerca, e salva la preventiva autorizzazione scritta da Parte della Committente, che non sarà ragionevolmente negata e sarà legata a strette considerazioni sulla tutelabilità e sfruttamento della Proprietà Intellettuale e sullo sviluppo industriale di detti risultati.

Articolo 11 - Risultati brevettabili

Qualora dallo svolgimento delle attività oggetto del presente contratto dovessero occasionalmente scaturire risultati suscettibili di protezione mediante privativa industriale questi saranno di proprietà *proprietà congiunta*: le Parti si informeranno reciprocamente di tali risultati e dovranno manifestare all'altra Parte l'interesse alla brevettazione. In ogni caso le Parti coopereranno per la scrittura e deposito della domanda di brevetto. Le quote di co-titolarità verranno definite in base all'apporto inventivo; qualora non definite si considereranno alla pari.

Con atti successivi le Parti definiranno i termini e le condizioni per la gestione della Proprietà Intellettuale comune, i quali potranno prevedere, compatibilmente con la normativa vigente nazionale ed interna a Sapienza, la negoziazione con la Committente di una licenza/cessione con la quale Sapienza, in coerenza ed in ottemperanza alle finalità di terza missione e agli obiettivi di trasferimento tecnologico che essa persegue, trasferirà alla Committente i diritti di sfruttamento inerenti alla propria quota di titolarità.

In ogni caso Sapienza avrà il diritto di uso gratuito e perpetuo dei risultati inventivi, brevettati o non, per le proprie finalità scientifiche e didattiche.

Articolo 12 - Utilizzo del logo

I loghi delle Parti potranno essere utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto del presente accordo. Il presente contratto non implica alcuna spendita del nome, e/o concessione e/o utilizzo del Marchio e dell'Identità Visiva dell'Università per fini commerciali, e/o pubblicitari. Tale utilizzo, straordinario o estraneo all'attività istituzionale, dovrà esser regolato da specifici accordi a titolo oneroso, approvati dagli organi competenti e compatibili con la tutela dell'immagine dell'Università, in conformità a quanto previsto dal Regolamento per l'Utilizzo e la concessione in uso del Marchio/Logotipo Sapienza (D.R.n.2449/2015 prot. n.0052944 del 06.08.2015).

Articolo 13 - Recesso e penali

Ciascuna Parte può liberamente recedere dal presente Contratto mediante comunicazione da trasmettere all'altra Parte con lettera raccomandata con avviso di ricevimento o tramite PEC con preavviso non inferiore a sessanta (60) giorni.

Nel caso in cui la Committente eserciti il diritto di recesso, questa sarà in ogni caso tenuta a corrispondere al DIAG la parte di corrispettivo dovuta per le attività di ricerca dal medesimo già eseguite, nonché l'importo delle spese già sostenute e/o impegnate per la ricerca fino al momento del ricevimento della comunicazione di recesso.

Nel caso in cui il diritto di recesso venga esercitato dall'Università, questa sarà tenuta a restituire alla Committente la parte di corrispettivo già versata, sempre che il DIAG non abbia già eseguito una parte dell'attività di ricerca e questa non sia accettata dalla Committente stessa; in tal caso l'Università sarà tenuta a restituire alla Committente la sola parte di corrispettivo già versata che ecceda quella relativa all'attività di ricerca già eseguita dal Dipartimento.

In caso di ritardo nell'esecuzione del presente contratto superiore a 30 giorni per cause imputabili al DIAG, la Committente potrà procedere alla risoluzione del presente contratto, con riserva della quantificazione degli eventuali maggiori oneri sostenuti nella propria attività procedimentale in

conseguenza del predetto ritardo.

Articolo 14 - Coperture assicurative, salute e sicurezza nei luoghi di lavoro

Ciascuna Parte provvederà alle coperture assicurative di legge del proprio personale che, in virtù del presente accordo, verrà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività.

Il personale di entrambe le Parti contraenti è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore nelle sedi di esecuzione delle attività attinenti al presente accordo, nel rispetto reciproco della normativa per la sicurezza dei lavoratori di cui al D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e s.m.i., osservando in particolare gli obblighi di cui all'art. 20 del Decreto citato, nonché le disposizioni del responsabile del servizio di prevenzione e protezione.

Il personale di entrambe le Parti, compresi eventuali collaboratori esterni alle stesse comunque designati, sarà tenuto, prima dell'accesso nei luoghi di pertinenza delle Parti, sedi di espletamento delle attività, ad acquisire le informazioni riguardanti le misure di sicurezza, prevenzione, protezione e salute, rilasciando all'uopo apposita dichiarazione.

Gli obblighi previsti dall'art.26 del D.lgs.n.81/2008 e la disponibilità di dispositivi di protezione individuale (DPI), in relazione ai rischi specifici presenti nella struttura ospitante, sono attribuiti al soggetto di vertice della struttura ospitante. Tutti gli altri obblighi ricadono sul responsabile della struttura/ente di provenienza.

Articolo 15 - Trattamento dei dati personali

Le Parti dichiarano di essersi reciprocamente informate e di acconsentire espressamente che i dati personali forniti, anche verbalmente, o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente Accordo vengano trattati esclusivamente per le finalità dello stesso e di quanto previsto dal D.Lgs. 30.06.2003, n.196 come modificato dal D.lgs.101/2018 di adeguamento al Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (General Data Protection Regulation – GDPR)".

Articolo 16 - Risoluzione eventuali controversie

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dalla interpretazione o esecuzione della presente Convenzione.

Nel caso in cui non sia possibile raggiungere in questo modo un accordo bonario, le Parti indicano il Foro di Roma quale foro esclusivamente competente per qualunque controversia inerente alla validità, l'interpretazione e l'esecuzione del presente contratto.

Articolo 17 - Comunicazioni

Ogni comunicazione relativa a o comunque connessa con l'esecuzione del presente Contratto dovrà essere effettuata utilizzando i seguenti indirizzi:

- per la Committente: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it tel.: 080.5405627 - c.iadaresta@regione.puglia.it;
- per il DIAG dell'Università La Sapienza di Roma: alessandro.avenali@uniroma1.it, T 06.77274 094, giorgio.matteucci@uniroma1.it, T 06.77274 102.

La variazione dei recapiti indicati al paragrafo precedente dovrà essere tempestivamente comunicata all'altra Parte. Fino all'avvenuta comunicazione della variazione, le comunicazioni inviate ai recapiti precedentemente indicati si avranno per validamente effettuate.

Articolo 18 - Clausola generale

Il presente Contratto sostituisce, ad ogni effetto, ogni eventuale precedente accordo o intesa tra le Parti con riferimento al suo oggetto, scritti o orali che siano.

Qualsiasi modifica al presente Contratto sarà valida ed efficace solo ove stipulata per iscritto e a seguito della sottoscrizione delle Parti.

Per quanto non eventualmente previsto nel presente Contratto le Parti si impegnano a instaurare

delle trattative al fine di definire secondo buona fede gli aspetti che vengano di volta in volta in rilievo.

Articolo 19 - Invalidità o inefficacia parziale dell'Accordo

Il presente Contratto è il risultato della negoziazione intercorsa tra le Parti ed è stato da queste congiuntamente redatto. Le Parti medesime, sottoscrivendo il presente documento, dichiarano di approvare in ogni sua Parte e per intero. Qualora una o più clausole del presente Contratto siano dichiarate nulle, annullabili, invalide o comunque inefficaci, in nessun caso tale nullità, annullabilità, invalidità o inefficacia avrà effetto sulle restanti clausole del Contratto, dovendosi intendere le predette clausole come modificate, in senso conforme alla presunta o presumibile comune intenzione delle Parti, nella misura e nel senso necessari affinché esse possano essere ritenute valide ed efficaci.

Articolo 20 - Registrazione e spese

Il presente contratto, sottoscritto in modalità digitale, è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi degli artt. 5, comma 2, e 39 del D.P.R. n. 131/1986. Tali spese sono a carico della Parte richiedente.

Le spese per l'imposta di bollo, inerenti al presente contratto, sono a carico del DIAG.

Roma

Per il DIAG

Direttore Alberto Nastasi

Per la Parte Committente

Dirigente Carmela Iadaresta

Firmato digitalmente
da

Alberto Nastasi

Data e ora della firma:
12/09/2025 12:33:49

ALLEGATO TECNICO

Committente	<i>Regione Puglia</i>
Obiettivi prefissati	<i>Il progetto si concentrerà sull'aggiornamento degli strumenti di calcolo dei costi standard nei servizi di Trasporto Pubblico Locale su autolinea della Regione Puglia già realizzati nell'ambito del contratto di ricerca affidato al DIAG con la Determinazione Dirigenziale n.212 del 15.12.2023 della Sezione Trasporti Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia.</i> <i>Tale aggiornamento nasce dall'esigenza della committente di modificare la configurazione dei lotti di affidamento dei servizi di TPL della Regione Puglia. Tale modifica richiede il calcolo ex novo dei costi standard già determinati nell'ambito del precedentemente citato contratto di ricerca.</i>
Attività da svolgere e modalità	- <i>Attività di raccolta e analisi dei dati economico trasportistici per i servizi di trasporto pubblico urbano di superficie.</i> - <i>Definizione dei modelli di costo per le diverse modalità.</i> - <i>Elaborazione dei costi per ciascuna delle modalità di trasporto per le quali è prevista l'applicazione del D.M. 157/2018.</i>
Tempi/fasi di realizzazione termini di consegna	<i>I risultati verranno consegnati al Committente entro il 31 gennaio 2026.</i>
Risorse umane e materiali dedicate	<i>Alessandro Avenali (PO)</i> <i>Giorgio Matteucci (PA)</i> <i>Mirko Giagnorio (RTDA)</i> <i>Luigi Vona (assegnista)</i>

BACKGROUND KNOWLEDGE			
Settore	Anno e durata incarico	Committente	Descrizione dell'incarico
Trasporto Pubblico Locale	2013 durata 6 mesi	ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori)	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla progettazione e realizzazione di un modello per la determinazione del costo standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma.
Trasporto Pubblico Locale	2014 durata 1 anno	MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla progettazione e realizzazione di un modello per la determinazione del costo standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.
Trasporto Pubblico Locale	2015 durata un anno	MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)	Partecipazione in qualità di esperto al tavolo tecnico con esponenti di Regioni, ANCI, UPI, MIT, Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale e MEF, istituito con delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Conferenza Unificata al fine di: 1) verificare la corretta definizione dei criteri e della metodologia per la determinazione dei costi standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e avviare una fase di sperimentazione dell'applicazione della metodologia stessa; 2) sottoporre lo schema di decreto di attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 84 L. 147/13 all'intesa della Conferenza, modificandolo eventualmente sulla base degli esiti delle attività di verifica e sperimentazione di cui al punto precedente.
Trasporto Pubblico Locale	2015 durata 6 mesi	AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio)	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla stima dei costi efficienti dei servizi ferroviari regionali "Roma-Lido", "Roma-Viterbo" e "Roma-Giardinetti"
Trasporto Pubblico Locale	2016 durata 6 mesi	ANAV Sicilia	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico su autolinea della Regione Sicilia.
Trasporto Pubblico Locale	2018 durata 6 mesi	ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori)	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard nelle gare di appalto dei servizi di trasporto pubblico locale.
Trasporto Pubblico	2018 durata 6	Regione Puglia - (Sezione	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al

Locale	mesi	Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità) Trasporto Pubblico Locale	Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard nel riparto del fondo regionale trasporti agli Ambiti Territoriali Ottimali per i servizi di trasporto pubblico locale su autolinea.
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio)	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale nei comuni della regione Lazio.
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	Conerobus S.p.A.	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato alla definizione del progetto di sviluppo della rete filoviaria del Comune di Ancona e valutazione delle risorse finanziarie richieste in fase di sviluppo degli investimenti infrastrutturali e nella successiva fase di gestione dei nuovi servizi di trasporto pubblico locale.
Trasporto Pubblico Locale	Gennaio 2019 durata 6 mesi	Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità	Contratto di ricerca in conto terzi affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti e finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale regionali.
Trasporto Pubblico Locale	Marzo 2019 durata 6 mesi	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Attività di ricerca a supporto della progettazione e sperimentazione di modelli di costo standard aggiornati per la gestione delle ferrovie ex concesse nel territorio della Regione Lazio, anche in attuazione del DM 157/18, per la gestione dell'infrastruttura e del servizio svolto sulle linee Roma-Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Giardinetti;
Trasporto Pubblico Locale	Novembre 2019 durata 6 mesi	RAM - Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.	Determinazione e implementazione dei costi standard e supporto metodologico alla redazione del Piano Economico Finanziario (PEF) per il bando di gara di affidamento dei servizi TPL interurbani su autolinea della Regione Molise.
Trasporto Pubblico Locale	Settembre 2020, durata 6 mesi	Agenzia Mobilità di Reggio Emilia	Analisi costi-benefici (ACB) e del piano economico-finanziario (PEF) della proposta di progetto della prima rete tranviaria nord-sud Rivalta-Mancasale di Reggio Emilia e il supporto all'Agenzia nel completamento della presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del Fondo Investimento, istituito ai sensi della legge 11,12,2016, n.232, art.1, comma

			140
Trasporto Pubblico Locale	2021, durata 3 anni	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Progetto di collaborazione scientifica tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e la Regione Lazio. Il progetto di collaborazione è finalizzato al reciproco scambio di esperienze e competenze professionali allo scopo di sviluppare metodologie e analisi per la determinazione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale su autolinea nell'ambito delle Unità di Rete definite dalla Regione Lazio e per il supporto alla realizzazione dei piani economici finanziari per le procedure di affidamento di tali servizi.
Trasporto Pubblico Locale	2022	Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Protocollo d'Intesa ai fini di ricerca su interessi comuni nell'ambito dell'applicazione del nuovo modello di TPL basato sulle unità di rete e alla pianificazione degli investimenti in materia di trasporto pubblico in strada tra la Regione Lazio e il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale "Antonio Ruberti"
Trasporto Pubblico Locale	2022	MIMIS (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)	Contratto di ricerca a per dell'applicazione del costo standard ai servizi di Trasporto Pubblico Locale: effetti sulla spesa pubblica e sul riparto delle risorse statali tra le regioni a statuto ordinario.
Trasporto Pubblico Locale	2022	Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.	Contratto di ricerca finalizzato alla progettazione e applicazione di una metodologia di determinazione del costo standard per i servizi su gomma, metro e tram svolti da Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.