



## ATTO DIRIGENZIALE

---

| Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza) |   |
|---|---|
| Ufficio istruttore                            | Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità |
| Tipo materia                                  | Lavori, servizi e forniture                       |
| Materia                                       | Servizi   |
| Sotto Materia                                 | ALTRO   |
| Riservato                                     | NO  |
| Pubblicazione integrale                       | NO  |
| Obblighi D.Lgs 33/2013                        | NO  |
| Tipologia                                     | Altro   |
| Adempimenti di inventariazione                | NO  |

***N. 00124 del 04/07/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078***

---

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2025/00128**

**OGGETTO:** Progetto "Regional Access Point" della Regione Puglia – Convenzione DGR n. 176/2023 – Accordo Quadro per l'erogazione di servizi Cloud IaaS e PaaS art. 54 co. 3 D.lgs. n. 50/2016 – Rettifica CIG

---



Il giorno 04/07/2025,

## IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

### Visti:

- la **L. n. 241/1990** “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- gli **artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997**, che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- la **L. n. 59/1997** “Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa” e ss.mm.ii.;
- il **D.lgs. n. 422/1997** relativo al conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- la **D.G.R. n. 3261/1998** in materia di separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- gli **artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- la **L.R. n. 28/2001** in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- la **L.R. n. 18/2002** “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale” e ss.mm.ii.;
- il **D.lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- il **D.lgs. n. 82/2005** “Codice dell’amministrazione digitale” e ss.mm.ii.;
- la **L.R. n. 16/2008** “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” e ss.mm.ii.;
- l’**art. 32 della Legge n. 69/2009**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- la **L. n. 136/2010** “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”, come modificata dalla Legge n.



217/2010 di conversione del D.L. n. 187/2010;

- il **D.lgs. n. 118/2011** “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii;
- la **L.R. n. 24/2012** “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- il **D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021**, con cui è stato adottato l’atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale “MAIA 2.0”, in cui nell’ambito del Dipartimento Mobilità è collocata la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- la **D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’*“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”* con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la **D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021**, con la quale è stato conferito all’Ing. Carmela Iadaresta l’incarico di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1° novembre 2021, e ss.mm.ii. con le quali il suddetto incarico è stato prorogato fino al 31 luglio 2025;
- la **L.R. n. 42 del 31/12/2024** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;
- la **L.R. n. 43 del 31/12/2024** “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027”;
- la **D.G.R. n. 26 del 20/01/2025** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- il **D.lgs. n. 50/2016** “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;
- la **D.G.R. n. 781/2024** “Schema di regolamento avente ad oggetto ‘Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l’affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36’. Approvazione”;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;



- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”.

## Premesso che

Il Regolamento Delegato UE 2015/962 della Commissione del 18 dicembre 2014, che integra la direttiva 2010/40/UE relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell’Unione Europea di servizi di informazione sul traffico in tempo reale, all’art. 3 prevede che *“Ogni Stato membro istituisce un punto d’accesso nazionale. Il punto di accesso nazionale costituisce un unico punto di accesso per gli utenti ai dati sulle strade e sul traffico...”*.

In seguito, la Comunità Europea ha emanato il Regolamento Delegato UE 2017/1926, che integra ulteriormente la direttiva 2010/40/UE per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell’Unione Europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale, stabilendo inoltre quelli che sono i requisiti necessari affinché i servizi di informazione sulla mobilità multimodale siano accurati e disponibili agli utenti.

A tale scopo, viene richiesto che ogni Stato membro istituisca un punto di accesso nazionale (NAP), che costituisca un riferimento di accesso unico per gli utenti, per i dati sulla mobilità forniti dalle autorità dei trasporti, dagli operatori dei trasporti, dai gestori delle infrastrutture o dai fornitori di servizi di trasporto a richiesta, nel territorio di un determinato Stato membro.

Il suddetto Regolamento richiede che i dati del Trasporto Pubblico Locale vengano raccolti attraverso un protocollo di scambio di dati standard, denominato NeTEX CEN/TS 16614 per i dati statici e SIRI CEN/TS 15531 per i dati dinamici, e che tali dati siano opportunamente raccolti e validati da un Punto Unico di Accesso Regionale (RAP) per la trasmissione al NAP.

Pertanto, come dalla L.R. n. 18 del 2002 e s.m.i. *“Testo Unico sulla disciplina del Trasporto Pubblico Locale”*, la Regione Puglia esercita le funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti agli enti locali ai sensi dei commi 1 e 2 e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell’articolo 3 del D.lgs. n. 422 del 1997, nonché le funzioni che richiedono l’esercizio unitario a livello regionale, come disposto dall’art. 3 co. 3.

Pertanto, è risultato necessario, per garantire l’interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, procedere alla sottoscrizione di apposita Convenzione tra la Regione Puglia - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l’Autotrasporto, Divisione 4 “Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale” (CCISS), in attuazione di quanto previsto dalla normativa europea



richiamata (Regolamento Delegato UE 2017/1926) relativamente alla predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale. Tale Convenzione è stata approvata a mezzo della Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 2023.

## **Considerato che**

In un primo momento, a livello regionale, è stata realizzata una prima versione della piattaforma regionale per la gestione integrata dei dati di mobilità, utilizzando l'infrastruttura Cloud della Regione Puglia. Tale prima versione include il nucleo iniziale del Regional Access Point (RAP) della Regione Puglia, sviluppato nell'ambito di un affidamento realizzato attraverso l'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi Cloud IaaS e PaaS – Lotto 11 stipulato da Consip.

In seguito, il RAP regionale ha implementato i livelli 1 e 2 del profilo italiano del NeTEx, ha definito le interfacce per la ricezione dei dati statici relativi a questi livelli provenienti dagli operatori di trasporto regionali, ha implementato la validazione dei file NeTEx prodotti, secondo gli schemi XSD disponibili, e ha implementato la trasmissione dei file NeTEx al NAP.

Si è reso necessario, inoltre, ricorrere ad una ulteriore attività di manutenzione evolutiva, adeguativa e correttiva e di supporto tecnico alla conduzione operativa dell'attuale sistema informativo "Regional Access Point" della Regione Puglia, procedendo all'approvvigionamento dei servizi utili e necessari mediante il sistema "Acquisti in Rete" PA, in adesione all'Accordo Quadro Consip "Public Cloud IaaS e PaaS – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11".

Nello specifico, come meglio desumibile dal Piano dei Fabbisogni (agli atti della Sezione), l'oggetto della fornitura è costituito dall'insieme delle attività professionali volte a implementare l'evoluzione dell'attuale sistema RAP della Regione Puglia, finalizzata alla completa gestione del livello 3 del profilo italiano del protocollo NeTEx.

Più dettagliatamente, al RAP della Regione Puglia attualmente realizzato ed operativo saranno implementate le seguenti nuove funzionalità, che si configurano come interventi di manutenzione evolutiva, essendo caratterizzate da una evoluzione di funzioni già presenti nel sistema:

- Modifiche alla funzione "Download di template di file in formato CSV alternativi al formato GFTS";
- Modifiche alla funzione "Upload di file GTFS";
- Modifiche alla funzione "Upload diretto di dati in formato CSV alternativi al formato GTFS";
- Modifiche alla funzione "Elenco file caricati";
- Modifiche alle funzioni di analisi e import di file GTFS e CSV;
- Modifiche alla funzione di export di file NeTEx.

In più sono previsti un servizio di manutenzione adeguativa (ovvero l'adattamento del



software a eventuali cambiamenti dell'ambiente operativo), un servizio di manutenzione correttiva (che ha l'obiettivo di risolvere le anomalie del sistema software) e i servizi di training e di supporto alla conduzione operativa.

Al fine di aderire all'Accordo Quadro Consip "Public Cloud IaaS e PaaS – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11", la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha provveduto a trasmettere sulla piattaforma di [www.acquisitinretepa.it](http://www.acquisitinretepa.it) il suinducato Piano dei Fabbisogni, contenente la descrizione delle esigenze e delle indicazioni in termini di tipologia e di quantità dei servizi da realizzare, predisposto secondo apposito schema.

Con Determina a contrarre n. 76 del 17/05/2024 si è provveduto a:

- approvare la proposta di acquisto in esame, da espletarsi a valere sull'Accordo Quadro Consip "Public Cloud IaaS e PaaS – Servizi di Supporto – ID 2213 Lotto 11", secondo quanto dettagliatamente specificato nella stessa;
- dare atto che l'importo contrattuale complessivo della fornitura ammonta ad € 149.710,00 IVA esclusa e che il contratto dispiegherà i suoi effetti a partire dalla data di stipula, per una durata di 12 mesi;
- individuare quale Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
- dare atto che si sarebbe perfezionato l'affidamento previsto, a valere sul citato Accordo Quadro Consip, una volta ricevuto ed approvato il Piano Operativo da parte del fornitore individuato ed in accordo con le funzionalità del sistema "Acquisti in Rete".

A seguito del suddetto Atto Dirigenziale a contrarre, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha perfezionato, attraverso la piattaforma "Acquisti in Rete" PA di Consip, l'ordine diretto di acquisto n. 7871327 del 17/05/2024 in favore di Enterprise Services Italia S.R.L. (in RTI), identificata a mezzo del comparatore previsto dalla procedura dell'Accordo Quadro Consip per l'affidamento dei servizi in premessa, per complessivi € 182.646,20 (pari a € 149.710,00 di imponibile + € 32.936,20 di IVA al 22%). L'ordine di acquisto è stato pertanto regolarmente accettato dalla società Enterprise Services Italia S.R.L. e successivamente completato con ordine definitivo n. 7948233 del 27/06/2024.

Con Determina Dirigenziale n. 167 del 12/09/2024, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha provveduto all'assunzione dell'impegno di spesa di complessivi € 182.646,20 in favore di Enterprise Services Italia S.R.L. e ha preso atto del Piano Operativo trasmesso dal fornitore in risposta al Piano dei Fabbisogni, sottoposto da parte della Regione Puglia con ordine n. 7871327 in data 17/05/2024 e con ordine definitivo n. 7948233 del 27/06/2024 agli atti della Sezione.

**Dato atto che**



A causa di un errore riscontrato in fase di perfezionamento del CIG richiesto in data 27/06/2024, il precedente CIG A05E119C8E è stato cancellato e si è reso necessario acquisire un nuovo CIG.

Pertanto, in data 30/06/2025, è stata avviata una nuova procedura di gara al fine esclusivamente di acquisire il nuovo CIG A06BE08E84, che è stato poi perfezionato in data 03/07/2025.

**Per quanto innanzi riportato, si propone di:**

- procedere alla rettifica del CIG A05E119C8E con il nuovo CIG A06BE08E84, intendendosi trascritti e rettificati tutti gli atti precedenti e collegati alla presente procedura che riportano il vecchio CIG;
- apportare una variazione gestionale della posizione rispetto all'impegno di spesa n. 3024020502 (esercizio di imputazione 2024) assunto con Atto Dirigenziale n. 078/DIR/2024/00167 del 12/09/2024, al fine di abbinare il nuovo CIG A06BE08E84.

**GARANZIE ALLA RISERVATEZZA**

**Verifica ai sensi del D.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii.**

La pubblicazione dell'atto sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**Esiti Valutazione di Impatto di Genere**

La presente Determinazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di Genere e l'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO

**ADEMPIMENTI CONTABILI**

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

**Rettifica CIG su impegno di spesa**

Associazione del CIG A06BE08E84 all'impegno assunto con Atto Dirigenziale n. 078/DIR/2024/00167 del 12/09/2024, come di seguito precisato:



| N. impegno | Capitolo | PdCF             | Creditore                         |
|------------|----------|------------------|-----------------------------------|
| 3024020502 | U0551034 | U.1.03.02.99.999 | Enterprise Services Italia S.R.L. |

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del Bilancio Regionale.

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di procedere alla rettifica del CIG A05E119C8E con il nuovo CIG A06BE08E84, intendendosi trascritti e rettificati tutti gli atti precedenti e collegati alla presente procedura che riportano il vecchio CIG.

Di apportare una variazione gestionale della posizione rispetto all'impegno di spesa n. 3024020502 (esercizio di imputazione 2024) assunto con Atto Dirigenziale n. 078/DIR/2024/00167 del 12/09/2024, al fine di abbinare il nuovo CIG A06BE08E84.

Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine progressivamente numerate:

- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- è pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- è pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- è conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.lgs. n. 196/2003 come modificato dal D.lgs. n. 101/2018;
- sarà notificato alla società Enterprise Services Italia S.R.L. a mezzo PEC



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

all'indirizzo [es\\_italiasrl@legalmail.it](mailto:es_italiasrl@legalmail.it).

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00128 dei sottoscrittori della proposta:

Supporto alla gestione amministrativa-finanziaria del Progetto MaaSolutions- Digital solutions for sustainable urban mobility. Programma INTERREG Europe 2021/2027  
Giorgia Ligorio

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità  
Carmela Iadaresta