



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	art.23
Tipologia	Pagamento Liquidazione
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00157 del 24/07/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2025/00161

OGGETTO: Affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 co.1 lett. b) del D.Lgs.n.36/2023, dei servizi tecnici afferenti l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva della Valutazione di Incidenza. Acquisizione del nuovo CIG A06BE2CC3A per cancellazione CIG A0293EC684 - CUP: B32D23000100002. Liquidazione e pagamento 1° e 2° acconto.



Il giorno 24/07/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Il Dirigente della Sezione

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente “Norme in materia di organizzazione dell' amministrazione regionale.” che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. relativa al Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/1/2021 con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale “MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1576 del 30/9/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni e le successive D.G.R. di proroga con le quali il suddetto incarico è stato prorogato fino al 31 luglio 2025;

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 1 del 9/1/2023 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione con il quale è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio Contratti di Servizio e TPL della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità all'Ing. Giuseppe Merra, per un periodo di tre anni, a decorrere dal 9 gennaio 2023, in applicazione dell'art. 24, comma 1 del DPGR n. 22/2021;

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati;

VISTA la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;

VISTA la L.R. n. 42 del 31/12/2024 recante “Disposizioni per la formazione del



bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;

VISTA la L.R. n. 43 del 31/12/2024 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027”;

VISTA la D.G.R. n. 26 del 20/1/2025 avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

PREMESSO CHE

- a livello europeo, le modalità di affidamento dei servizi di trasporto pubblico dei passeggeri su strada sono oggetto delle previsioni di cui al Regolamento comunitario n.1370/2007 e s.m.i.;
- il D.Lgs.n.422/97 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n.59” prevede che i livelli di servizi minimi debbano avere una consistenza quantitativamente e qualitativamente sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini;
- la L.R.n.18/2002 all’art.5 disciplina le modalità con cui la Regione provvede alla determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. come definiti dal D.Lgs.n.422/1997;
- la L.R.n.20/2005 all’articolo 10 prevede in capo alla Regione, fino all’approvazione del Piano Triennale dei Servizi, la facoltà di classificare “servizi minimi”, ai sensi dell’articolo 5 comma 1 della L.R.n.18/2002, i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all’articolo 19 della stessa L.R.n.18/2002 nonché, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari e a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, i servizi aggiuntivi, da istituire con l’obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio;
- con D.G.R.n.865/2010 la Giunta Regionale, in attuazione delle disposizioni dell’art.5 della L.R.n.18/2002, ha approvato la determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L., dando altresì atto che la stessa determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. realizza livelli di servizi sufficientemente rapportati all’effettiva domanda di trasporto;
- in particolare la D.G.R.n.865/2010 ha individuato le Province e i Comuni titolari di servizi minimi, riconosciuti dalla Regione ai sensi della L.R.n.18/2002 e della L.R.n.20/2005;
- in tale individuazione sono stati compresi gli Enti Locali che, pur disciplinando i rapporti con le società esercenti il T.P.L. mediante la sottoscrizione del contratto di servizio di cui all’articolo 19 della L.R.n.18/2002, si sono avvalsi dell’affidamento in house, in forza di quanto disposto dal D.L.n.269/2003 art.14 lett.e), convertito con modifica in legge n.326 del 24.11.2003;
- in adempimento dell’obbligo di cui all’art.3-bis del Decreto-Legge n.138/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14 Settembre 2011, n.148, anche la Regione Puglia ha organizzato, attraverso la L.R.n.24/2012, l’erogazione dei



servizi di trasporto pubblico locale in Ambiti Territoriali Ottimali di estensione almeno provinciale;

- la L.R.n.24/2012 regola e organizza, anche in conformità alla disciplina nazionale citata innanzi, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica tra cui i servizi di trasporto pubblico regionale e locale prevedendo che i medesimi siano organizzati ed erogati all'interno di Ambiti Territoriali Ottimali (A.T.O.) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio e, inoltre, che la programmazione e l'organizzazione dei servizi sia riservata all'Organo di Governo d'Ambito, nel rispetto delle prerogative assegnate alla Regione;
- la L.R.n.16 del 23.06.2008, costituente elaborato unico del Piano Regionale dei Trasporti, all'art.2 stabilisce che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengano, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal piano triennale dei servizi (P.T.S.), strumento di programmazione settoriale regionale da intendersi quale piano attuativo del P.R.T., che, ai sensi dell'art.8 della L.R.n.18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione. I piani attuativi sono rielaborati a ogni aggiornamento del P.R.T., con l'eccezione del P.T.S., aggiornato a cadenza triennale;
- detto piano triennale dei servizi 2015-2017 (P.T.S.), congiuntamente al Piano Attuativo 2015-2019 del P.R.T., è stato approvato con D.G.R.n.598 del 26.04.2016, costituendo parte dell'impalcato pianificatorio previsto dal D.Lgs.n.422/97 e dalla L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii. a sostegno della programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale necessari a soddisfare bisogni di mobilità;
- gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati dalla L.R.n.24/2012 e successivamente confermati con D.G.R.n.207/2019 e definiti di ampiezza coincidente con le attuali estensioni provinciali) avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 Giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel suddetto Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 come approvato con D.G.R.n.598/2016;
- in data 21.12.2016, con D.G.R.n.2086, la Regione Puglia ha approvato le "Linee Guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale", al fine di rafforzare l'azione di governance della Regione accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino;
- in data 05.02.2018 la Regione Puglia con Delibera di Giunta n.207, ha assolto agli adempimenti ex art.48 del D.L.n.50/2017 determinando, attraverso l'impiego di matrici O/D, i bacini di mobilità pugliesi dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani, facendo coincidere ciascun Ambito Territoriale Ottimale



- alle rispettive Province e alla Città Metropolitana di Bari;
- con D.G.R.n.2304 del 9.12.2019 la Giunta Regionale ha determinato per i futuri affidamenti, ai sensi dell'art.5 comma 1 della L.R.n.18/2002 e ss.mm.ii., i servizi minimi ferroviari, automobilistici e marittimi del T.P.R.L., come definiti dall'art.16 del D.Lgs.n.422/1997 unitamente alla loro attribuzione territoriale e alla definizione dei relativi costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. e regionali che affideranno i nuovi servizi di T.P.L.;
- con D.G.R.n.913 del 11.06.2020, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città Metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30.06.2020 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell'art.92 comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, subordinando la stessa all'autorizzazione della Commissione europea di cui all'art.92 comma 4-quater dello stesso decreto, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.07.2021, agli stessi patti e condizioni;
- con D.G.R.n.1256 del 28.07.2021, stante l'imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l'iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l'approvazione dei Piani di Bacino Territoriali da parte di tutti i soggetti interessati, nonché per l'emergenza sanitaria in atto, al fine di scongiurare il rischio d'interruzione di servizio pubblico per i servizi attualmente di competenza degli Enti Locali, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 31.07.2021 procedesse alla proroga degli stessi, agli stessi patti e condizioni, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato al provvedimento, ai sensi dell'art.92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.12.2022, raccomandando a ciascun ente locale interessato, alla luce dell'avvenuta cessione agli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) dei relativi servizi, l'allineamento della scadenza dei rispettivi contratti di proroga;
- con successiva D.G.R.n.917/2022, rilevata l'oggettiva difficoltà, da parte delle Province e della Città Metropolitana pugliesi, a portare a compimento gli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei relativi ATO (Ambiti Territoriali Ottimali), si è fornito indirizzo:

a. alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di avvalersi della



- facoltà di cui all'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022, conv. con mod. dalla L.n.25/2022, per i contratti regionali di servizio di trasporto automobilistico e di trasporto automobilistico sostitutivo/integrativo ferroviario, e agli Enti Locali competenti di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico che abbiano scadenza antecedente al 31.12.2026, verificandone i presupposti e le condizioni di cui al predetto comma 5-bis dell'art.24 D.L.n.4/2022;
- b. di dare atto della necessità, nelle more della scadenza dei contratti di servizio e dei nuovi affidamenti da parte degli A.T.O., di modificare e adeguare i servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzarne i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute, fornendo indirizzo alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di effettuare, all'esito del confronto con gli A.T.O. e con gli enti locali coinvolti, la ricognizione di tali bisogni emergenziali, finalizzando le dotazioni finanziarie già stanziata, residue e disponibili, a siffatta necessità;
 - c. alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, autorità competenti dei futuri affidamenti, sulla prosecuzione delle attività utili alla conclusione, entro il 31.12.2026, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani e interurbani, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019 che risulteranno essere necessari;
- con D.G.R.n.1368/2022 è stato approvato lo schema di proroga del contratto per l'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico del settore automobilistico, ai sensi dell'art.4 par.4 Regolamento (CE) n.1370/2007 in applicazione dell'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022 (conv. con mod. in Legge 28 marzo 2022 n.25) e in attuazione della D.G.R.n.917 del 27.06.2022;
 - in relazione alle previsioni di cui alla L.R.n.18/2002, il Piano Triennale dei Servizi (P.T.S.), redatto ai sensi dell'articolo 14 comma 3 del D.Lgs.n.422/1997 e nell'ambito degli obiettivi del P.R.T., definisce:
 - a. l'insieme dei servizi istituiti, con indicazione dei servizi minimi di cui all'articolo 5 e degli eventuali servizi aggiuntivi istituiti dagli enti locali ai sensi dell'articolo 6;
 - b. l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini di cui all'articolo 2 e degli enti locali rispettivamente competenti ai sensi dell'articolo 16, comma 6;
 - c. i servizi speciali ai sensi dell'articolo 18;
 - d. le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti;
 - e. le risorse destinate agli investimenti ai sensi degli articoli 9 e 10;
 - f. le integrazioni modali e tariffarie disposte ai sensi del titolo VI della presente legge.



- Il P.T.S. e le sue varianti sono approvati dalla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari previa conferenza di servizi;
- conseguentemente, in ragione della complessità dell'articolato processo di devoluzione delle competenze poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali e al fine di dare concreto avvio all'iter previsto dalla predetta D.G.R.n.917/2022, con successiva D.G.R.n.1222/2023 è stato dato mandato alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità" di avviare le attività finalizzate:
 - a. l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 in piena conformità alle previsioni di cui alla L.R.n.16/2008 anche con riferimento alle ripartizione delle competenze fra Regione e EE.LL. sulle funzioni di programmazione e amministrazione dei servizi di T.P.L. di cui in premessa;
 - b. l'aggiornamento dei servizi minimi di T.P.R.L. precedentemente determinati con D.G.R.n.2304 del 09.12.2019;
 - c. l'aggiornamento dei relativi costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. e regionali che affideranno i nuovi servizi di T.P.L.;

RILEVATO CHE

- il Piano Triennale dei Servizi, con la sua necessaria revisione per il periodo 2024-2026, dovrà accompagnare l'articolato processo di modificazione e di aggiornamento dei servizi minimi di trasporto automobilistico, come precedentemente definiti con D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzare i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute e agli evidenti mutati scenari del T.P.L. nelle more intervenuti, fornendo, nel contempo, l'aggiornamento delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali che prevedano le funzioni di programmazione e amministrazione regionale per i servizi ricadenti nel proprio ambito;
- l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 costituisce un atto propedeutico alla celebrazione delle procedure di affidamento dei Contratti di servizi del Trasporto Pubblico urbano ed extraurbano automobilistico integrati nel complessivo sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia;
- l'improrogabile termine di scadenza fissato al 31.12.2026, previsto dalla vigente legislazione in materia per l'espletamento delle suddette procedure e richiamato nelle D.G.R.n.917/2022 e D.G.R.n.1222/2023, rende indispensabile dover procedere con assoluta celerità all'elaborazione dell'aggiornamento della proposta del P.T.S. per il triennio 2024-2026 per successivamente sottoporla in approvazione alla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari e previa Conferenza di Servizi con i soggetti coinvolti nel procedimento;
- l'affidamento del servizio tecnico di che trattasi, consistente nell'incarico tecnico-professionale afferente l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, prevede le seguenti attività:
 - 1. ricognizione dei programmi di esercizio dei servizi ferroviari ed



- automobilistici, anche alla luce delle modifiche intervenute successivamente alla precedente edizione del P.T.S. 2015/2017;
2. implementazione dei dati di cui al precedente punto 1., nel modello di simulazione della rete del trasporto pubblico regionale;
 3. screening dei Piani di Bacino vigenti e delle eventuali proposte di modifica avanzate dai competenti enti territoriali;
 4. ricostruzione e analisi della domanda di trasporto mediante dati da fonte (bigliettazione e/o frequentazioni per il TPL, rilievi flussi di traffico da postazioni fisse ANAS per il trasporto privato individuale, ove disponibile);
 5. individuazione di eventuali correttivi da apportare alla distribuzione qualitativa e quantitativa spazio-temporale dell'offerta dei Servizi minimi di trasporto Pubblico Locale sul territorio regionale, prevista dalla D.G.R.n.2304/2019 in ragione delle mutate esigenze che si sono manifestate rispetto al 2014 (data di redazione del precedente PTS);
 6. individuazione dei criteri di revisione dell'attribuzione delle competenze sulle linee di TPL in ragione della visione proposta dal Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti recentemente adottato;
 7. elaborazione di proposte alternative di revisione dell'attribuzione delle competenze sulle linee di TPL automobilistico extraurbano alla luce dei punti 5 e 6 da sottoporre alle Province e alla Città metropolitana di Bari in qualità di Enti di governo dei rispettivi ATO di TPL;
 8. supporto al tavolo tecnico Regione - Enti di governo degli ATO per la individuazione della migliore soluzione di ripartizione delle competenze nella gestione dei servizi di TPL in base alla loro funzione provinciale/locale o interprovinciale;
 9. supporto alle Province alla Città Metropolitana di Bari per l'analisi delle proposte di cui ai precedenti punti 7 e 8 e produzione di un rapporto tecnico che gli Enti possano utilizzare come guida per l'aggiornamento dei rispettivi Piani di Bacino;
 10. raccordo con il soggetto incaricato dalla Regione per la determinazione del Costo Standard al fine di effettuare verifiche preliminari dei costi e dei corrispettivi spettanti ai diversi Bacini territoriali e a quello regionale;
 11. analisi del Bacino di competenza regionale e individuazione della migliore soluzione di articolazione in lotti di gara;
 12. ricostruzione del quadro degli investimenti effettuati, programmati e di nuova previsione relativi a infrastrutture, materiale rotabile e nuove tecnologie necessari alla produzione del servizio;
 13. ricostruzione del quadro del sistema tariffario previsto per il periodo di affidamento dei servizi di TPL;
 14. ricostruzione del quadro generale dei costi di investimento e della spesa corrente per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale in ambito regionale;
 15. predisposizione della Relazione di individuazione dei lotti di gara e della Relazione di affidamento con riferimento alla rete del Bacino di competenza regionale;
 16. supporto allo svolgimento della Conferenza dei servizi previsti dalla



- L.R.n.18/2002 sulla proposta di PTS;
17. predisposizione della documentazione per la Verifica di assoggettabilità a VAS;
 18. supporto all'espletamento della procedura nelle forme dipendenti dagli esiti della verifica di cui al precedente punto 17;
 19. supporto nella fase di approvazione definitiva del PTS 2024-2026 e della connessa determinazione dei servizi minimi;
- che l'affidamento del servizio tecnico in argomento, incluse le attività come innanzi specificate, prevede un corrispettivo lordo stimato dell'incarico, determinato ai sensi dell'art.6 co.2 del D.M. 17.06.2016 in relazione alla specificità della prestazione nonché dell'impegno del professionista e della relativa importanza, pari a € 138.900,00 oltre oneri previdenziali e I.V.A. e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, ragion per cui è stato possibile fare ricorso alla procedura di affidamento diretto prevista;

ATTESO CHE

- si è ritenuto di dover affidare con assoluta celerità, per le motivazioni indicate in premessa, il servizio tecnico di che trattasi mediante ricorso a prestazione professionale esterna di comprovata esperienza nel settore, in ossequio a quanto disposto dall'art.8 co.2 della L.R.n.18/2002 e in osservanza dell'art.1 - "Principio di risultato" - del D.Lgs.n.36/2023;
- si è ritenuto di poter individuare nell'Ing. Stefano Ciurnelli di Corciano (PG) il professionista esterno di comprovata esperienza nel settore in ossequio alla ratio dell'art.8 co.2 della L.R.n.18/2002, giusta D.G.R.n.1222/2023, al quale affidare i servizi tecnici afferenti l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva della Valutazione di Incidenza, e alle attività come specificate in premessa per l'importo di € 131.955,00 oltre C.N.P.A.I.A. (4%) e I.V.A. (22%) e, dunque, inferiore alle soglie di cui all'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023;
- è stato verificato che non sussistevano, né in capo all'Istruttore, né in capo al Responsabile del Procedimento, né in capo al Dirigente cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in ragione del procedimento in oggetto indicato, giusta ex-art.6 bis della Legge n.241/'90 e ss.mm.ii e art.1, comma 9, lett. e) della Legge n.190/2012, nonché l'inesistenza delle condizioni di incompatibilità di cui all'art.35-bis del D.lgs. n.165/2001, nonché il rispetto delle disposizioni contenute nell'art.9 della sezione P.I.A.O. "Rischi corruttivi e trasparenza" attualmente vigente.

ATTESO, ALTRESÌ, CHE

Con D.D. n. 180 del 1/12/2023 si è provveduto, tra l'altro, a:

- procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.50 co.1 lett.b) del D.Lgs.n.36/2023, in favore dell'ing. Stefano Ciurnelli di Corciano (PG) dei



- servizi tecnici afferenti l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi 2024-2026, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, comprensiva della Valutazione di Incidenza, e alle attività come prima indicate;
- definire l'importo complessivo per il compenso dell'attività in argomento, al netto del ribasso offerto (5%), in € 131.955,00 oltre € 5.278,20 per C.N.P.A.I.A. (4%) ed € 30.191,30 per I.V.A. (22%), per complessivi € 167.424,50;
 - approvare lo schema di contratto, allegato al provvedimento su indicato;
 - impegnare la somma complessiva di € 167.424,50 in favore del professionista innanzi indicato sul capitolo di spesa 551034.

CONDIDERATO CHE

- Con PEC del 29/1/2025, acquisita agli atti di questa Sezione con prot.n.491797/2025 di pari data, è stato trasmesso da parte del professionista incaricato lo schema di Convenzione sottoscritto per accettazione;
- All'art. 6 del su menzionato schema di contratto sono descritte le modalità di pagamento del corrispettivo dovuto;
- Le risultanze delle attività svolte dal professionista sono rappresentate nella D.G.R.n.872/2025 del 20/06/2025 con la quale la Giunta regionale ha adottato l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024 – 2026, con conseguente avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. e approvazione dell'avviso di preinformazione ex art.7 comma 2 del Reg. (CE) n.1370/2007;

Pertanto, l'ing. Ciurnelli ha avanzato richiesta di liquidazione della somma relativa ai servizi resi, presentando in data 2/7/2025 la fattura n. 19-2025 del 30/6/2025 di € 83.712,25 (comprensiva di IVA e altri oneri) relativa al 1° e 2° acconto dell'importo indicato all'art. 5 della Convenzione.

ACCERTATO

che esiste corrispondenza tra l'importo della fattura n. 19-2025 e il 1° ed il 2° acconto dell'importo definito all'art. 5 della Convenzione.

RILEVATO CHE

In data 8/2/2024 l'ANAC ha annullato d'ufficio, per mancato perfezionamento ex Delibera ANAC n. 1 del 2017, il CIG n. A0293EC684 riportato nella determina dirigenziale n.180 del 1/12/2023 di affidamento al professionista dei servizi di che trattasi;

In data 1/7/2025 si è provveduto a generare il nuovo CIG n. **A06BE2CC3A** presso il sistema SIMOG dell'ANAC al fine di ottemperare a quanto disposto dall'art. 4 della L. n. 136 del 2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

Si intende confermato tutto quanto riportato nel predetto Atto Dirigenziale, ivi compresi gli adempimenti contabili, ad esclusione del CIG n. A0293EC684;

Per salvaguardare gli effetti giuridici ed economici derivanti dall'adozione della su richiamata determinazione dirigenziale e per garantire il principio di continuità dell'azione amministrativa, si propone, per gli effetti della cancellazione del CIG n. A0293EC684, di dover rettificare il già indicato Atto Dirigenziale n.180 del 1/12/2023, sostituendo lo stesso con il nuovo CIG A06BE2CC3A.



SI PROPONE

Per quanto innanzi riportato, di:

1. **rettificare** l'Atto Dirigenziale n.180 del 1/12/2023, nelle parti in cui si richiama il CIG originario n. A0293EC684, sostituendo lo stesso con il nuovo **CIG A06BE2CC3A**;
2. **confermare** tutto quanto riportato nel predetto Atto Dirigenziale, ivi compreso gli adempimenti contabili, ad esclusione del CIG originario A0293EC684;
3. **liquidare ed erogare** la somma di **€ 83.712,25**, quale 1° e 2° acconto dell'affidamento del servizio tecnico relativo alle attività di aggiornamento, ai sensi dell'art. 2 comma 5 della l.r. 16/2008, del Piano Triennale dei Servizi 2024/2026 della Regione Puglia, della connessa determinazione dei Servizi Minimi e della relativa verifica di assoggettabilità a VAS, in favore dell'ing. Stefano Ciurnelli di Corciano (PG), come indicato nella sezione degli adempimenti contabili e con le modalità esplicitate nella scheda anagrafico – contabile;

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D. Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati sensibili, trasferiti in separato documento.

Esito Valutazione impatto di Genere: neutro

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

- Bilancio: Autonomo;
- Esercizio finanziario: 2025;
- Capitolo di spesa: 551034 "Spesa per la redazione del PTS e coordinamento per i Piani d'Ambito - L.R.n.18/2002 - altri servizi";
- Dipartimento: 16 – Sezione 03;
- Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità; Programma: 02 – Trasporto pubblico locale; Titolo: 1 – Spese correnti; Macroaggregato: 3 – Acquisto di beni e servizi;
- Codice identificativo transazioni risorse UE: 8 "spesa non correlata ai finanziamenti dell'Unione Europea";
- Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: U.1.03.02.99.999 – "Altri servizi diversi n.a.c.";
- Determinazione dirigenziale di impegno della spesa: n. 180 del 1/12/2023 – impegno n. 3023040266;



- Somma da liquidare ed erogare: **€ 83.712,25**, a discarico dell'impegno assunto con determinazione dirigenziale n. 180/2023, di cui imponibile € 68.616,60, IVA (22%) € 15.095,65 da erogare in adempimento alle disposizioni della legge 190/2014, art.1, comma 629 lett. b);

Soggetto	FATTURA N.	DEL	N. PROTOCOLLO	Imponibile	IVA all'Erario	Totale	N. REGISTRO UNICO	CIG	CUP
ing. Stefano Ciurnelli	19-2025	30/06/2025	AOO_RP/3137 del 2/7/2025	€ 68.616,60	€ 15.095,65	€ 83.712,25	2914 \ 2025	A06BE2CC3A	B32D230001

- Causale di liquidazione ed erogazione: Affidamento delle attività di cui alla D.D. n. 180 del 1/12/2023;
- Creditore: ing. Stefano Ciurnelli, via D. Maestrini n.9/2, 06073 Corciano (PG), PEC: stefano.ciurnelli@ingpec.eu, i cui dati fiscali e le modalità di pagamento sono esplicitati nella scheda allegata al presente provvedimento;

In base agli atti di Ufficio si attesta che:

1. esiste la disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa sopra indicato;
2. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
3. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;

VISTO di attestazione disponibilità finanziaria:

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

1. **di rettificare** l'Atto Dirigenziale n.180 del 1/12/2023, nelle parti in cui si richiama il CIG originario n. A0293EC684, sostituendo lo stesso con il nuovo **CIG A06BE2CC3A**;
2. **di confermare** tutto quanto riportato nel predetto Atto Dirigenziale, ivi compreso gli adempimenti contabili, ad esclusione del CIG originario A0293EC684;
3. **liquidare ed erogare** la somma di **€ 83.712,25**, quale 1° e 2° acconto dell'affidamento del servizio tecnico relativo alle attività di aggiornamento, ai sensi dell'art. 2 comma 5 della l.r. 16/2008, del Piano Triennale dei Servizi 2024/2026 della Regione Puglia, della connessa determinazione dei Servizi Minimi e della relativa verifica di assoggettabilità a VAS, in favore dell'ing.



Stefano Ciurnelli di Corciano (PG), come indicato nella sezione degli adempimenti contabili e con le modalità esplicitate nella scheda anagrafico – contabile;

4. di disporre la notifica del presente provvedimento, privo della scheda anagrafico-contabile allegata, a:

- ing. Stefano Ciurnelli, PEC: stefano.ciurnelli@ingpec.eu;

5. il presente provvedimento, elaborato tramite la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:

- a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 078/DIR/2025/00161 dei sottoscrittori della proposta:

E.Q. Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico - Pianificazione,
programmazione e gestione
Giuseppe Pascazio

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL
Giuseppe Merra

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta