



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Tipo materia	Programma Interreg IPA South Adriatic ITA-AL-MON
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	artt. 23 co.1 e 37 co. 1
Tipologia	Liquidazione Pagamento
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00061 del 15/05/2026 del Registro delle Determinazioni della UOR 148

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 148/DIR/2026/00081

OGGETTO: CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007 Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027. Liquidazione e pagamento Fatt. n. 23 del 11/12/2025 per certificato di pagamento n. 2, pari al 25% dell'importo contrattuale.



Il giorno 15/05/2026,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

sulla base della proposta 148/DIR/2025/00081, predisposta dal funzionario istruttore Arch. Davide Bertugno, titolare di "E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto *SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)*"

Visti:

- la Legge n.241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/97;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il D.lgs 31 marzo 2023 n. 36 e recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- la D.G.R. n. 1032 del 22/07/2024, con cui è stato definitivamente adottato il Regolamento Regionale 30 luglio 2024, n. 5 di cui all'oggetto, recante "Regolamento regionale sulle procedure per l'affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36";
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo



Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante “Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016”;
- la Legge Regionale del 27 Ottobre 2025, n. 18 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia -Legge di stabilità regionale 2026”;
- la Legge Regionale del 27 Ottobre 2025 n. 19 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028”;
- la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la “D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l’ “Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui si istituisce il Dipartimento “Mobilità” all’interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021, pubblicato sul B.U.R.P. n. 15 del 28/01/2021, recante l’ “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”, con cui si collocano le tre Sezioni nell’ambito del Dipartimento di “Mobilità” all’interno della struttura organizzativa della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’ “Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità” con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1375 del 30/09/2025 con la quale è stato conferito all’Ing. Irene di Tria l’incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;



- il D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 e ss.mm.ii. recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’art. 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- il Regolamento Regionale n. 5 del 30 luglio 2024 “Regolamento regionale sulle procedure per l’affidamento di contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie ai sensi del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36”, adottato con D.G.R.n. 1032 del 22/07/2024;
- l’informativa del Servizio Contratti e Programmazione Acquisti della Regione Puglia in materia di “Affidamento diretto e indagine di mercato” giusta nota protocollo n.019899/2025 del 15/04/2025.
- la D.D. n. 00038 del 16/05/2025 con cui è stato assegnato all’Arch.Davide Bertugno l’incarico di “E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto “SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA MONTENEGRO)”.
- l’O.D.S.prot.n.0463450/2025 con cui l’Arch.Davide Bertugno è stato individuato come Responsabile unico di Progetto (R.U.P.) ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. 36/2023 per la procedura finalizzata alla individuazione dell’operatore economico esperto per le attività relative agli studi trasportistici del Progetto strategico SA - CONNECTIVITY - INTERREG IPA SOUTH ADRIATIC 2021-2027 (Italia-Albania-Montenegro).

Premesso che:

- la Commissione U.E. con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato la nuova edizione del Programma per il periodo di programmazione 2021-2027 (Interreg VI-A) IPA Italia-Albania-Montenegro (Adriatico Meridionale). Ai fini della comunicazione esterna, il Programma è denominato Interreg IPA South Adriatic;
- con DGR n. 1436 del 24/10/2022, la Giunta ha approvato il Programma 2021-2027, prendendo atto della decisione di esecuzione C (2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008;
- il Programma adottato, che prevede un piano finanziario con l’assegnazione delle risorse a ciascuno dei cinque Assi Prioritari, deve essere attuato con progetti dei territori di Programma, promossi dal Comitato di Sorveglianza, condivisi con l’AdG, assistita dal Segretariato Congiunto e dalla struttura della stessa AdG;
- dal 26 novembre 2019 al 14 settembre 2022, la Task Force di programmazione, composta dai rappresentanti dei tre paesi e delle due regioni italiane partecipanti al programma, ha accompagnato lo sviluppo delle metodologie e l’identificazione delle priorità strategiche delle Operazioni di Importanza



Strategica, ai sensi dell'articolo 17 (3) del Reg. (EU) 2021/1059; tale processo è stato consolidato nell'allegato 02 del programma, adottato con decisione C (2022) 6940 del 26/09/2022;

- in data 15 novembre 2022 a Bari, il Comitato di Sorveglianza del programma ha quindi approvato l'avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059", che è stato conseguentemente pubblicato nel sito del programma;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al "Public notice to partners of Strategic Projects" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto "SA-Connectivity" afferente all'asse prioritario PA 3 "A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity" volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Lead Partner LP1, gli altri Partner di progetto sono l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia albanese (PP5), l'Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- a valle del processo di sviluppo delle proposte progettuali da parte dei partner di progetto, in data 25 luglio 2023, con procedura scritta n. 3, il Comitato di Sorveglianza ha quindi approvato i testi e il budget dei progetti strategici presentati dai partner, tra cui "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA- 0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;
- per assicurare a questo nuovo intervento la relativa copertura finanziaria, con D.G.R. n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all'Avviso pubblico "Public notice to partners of Strategic Projects" della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio; con la stessa deliberazione è stato demandato all'Autorità di Gestione della Struttura di progetto denominata "AUTORITA' DI GESTIONE DEL PROGRAMMA INTERREG IPA ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014-2020



E 2021-2027” di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;

- con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità con numero del r_puglia/AOO_015/PROT/27/11/2023/0001780, l’Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun partner. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di Subsidy Contract e di Partnership Agreement già assunti dal Comitato di Sorveglianza;
- il progetto “SA-Connectivity”, CUP B39I23002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari a l’82,49% (nello specifico per l’80% per l’Italia e per l’85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i partner albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,43 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i partner ammonta a 1.085.630,49 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l’implementazione del progetto “SA-Connectivity”, l’80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione;
- con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, e relativi allegati, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto “SA-Connectivity” è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo Legal Representative per la Regione Puglia Lead Partner è il Dirigente di detta Sezione;
- con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024;
- con D.G.R. 433 del 08/04/2024 la Giunta regionale ha deliberato di:
 - prendere atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/ DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell’Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto “SA-Connectivity”, con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è Lead Partner;



- di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un budget di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
- di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa.
- in data 16/04/2024 è stato perfezionato il Subsidy Contract, prot. n. 0190313/2024 del 18/04/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi;
- in data 25/07/2024 veniva sottoscritto il Partnership Agreement dai partners del progetto;

Premesso altresì che:

- il progetto SA Connectivity si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete transeuropea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi Partner coinvolti;
- il progetto strategico SA Connectivity prevede lo svolgimento di numerose e articolate attività progettuali e procedurali che presentano aspetti di elevata complessità, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche e con elevata esperienza nel campo della cooperazione internazionale;
- Il progetto "SA-Connectivity" prevede, inoltre, la costituzione di un gruppo di lavoro formato da otto esperti, uno per ciascun partner, che avranno il compito di supportare e coordinare la produzione di studi sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi target e identificare le carenze in relazione alla transizione verde. Gli studi approfondiranno lo stato attuale della mobilità multimodale dei territori target in riferimento a diverse tipologie di connettività e trasporto (terrestre, lacustre, aereo, ferroviario) a livello nazionale e interregionale e consisteranno in: mappatura delle buone pratiche rilevanti, dei principali attori e delle opportunità di capitalizzazione sui progetti del



programma 2014-20 per SO 4.1 Trasporto sostenibile e altre iniziative rilevanti; mappatura delle barriere, analisi delle esigenze specifiche, sostenibilità, finanziamenti e opportunità di networking di tutti i tipi di connettività, con particolare attenzione a quella marittima, per rendere più verdi i loro processi, prodotti e servizi in base ai requisiti del Green Deal dell'UE e alla rete TEN-T esistente. Gli studi proseguiranno con l'analisi dello stato di fatto delle reti TEN-T dell'area Programma, esplorando le opportunità di sviluppo considerando l'estensione ai Paesi WB inclusi nella proposta, e con l'analisi del Corridoio VIII con l'obiettivo di contribuire alla ri-pianificazione e all'aggiornamento di quello esistente.

- per l'attuazione del suddetto progetto è stato necessario procedere con l'affidamento del "*Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027*", individuando un operatore economico dotato di comprovata esperienza e idoneo all'espletamento del servizio, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023;
- l'importo stimato del servizio da affidarsi risultava pari a **32.250,00** inclusi oneri ed oltre IVA (AL 22%), per un importo totale pari a € **39.345,00**;
- Il codice CPV individuato per il progetto in oggetto è: *79421000-1 Servizi di gestione di progetti, esclusi i progetti di costruzione.*
- al fine di garantire un supporto altamente qualificato al personale impegnato nelle attività progettuali ed assicurare il corretto espletamento delle stesse nel rispetto delle scadenze programmate ed in conformità alle regole del programma Interreg VI-A IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO) (giusta mail della "Managing Authority - Joint Secretariat Interreg IPA South Adriatic" in data 17/07/2025), nel rispetto del criterio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, nell'ambito dell'Elenco ufficiale degli operatori economici qualificati della Regione Puglia per mezzo della piattaforma EmPulia è stato individuato il seguente operatore economico: *Cosimo Chiffi.*, con sede in *Nardò (LE)*, *P.IVA 03937430753*
- con nota prot. N.0474775/2025 del 03/09/2025, a mezzo PEC, si è proceduto a formulare la richieste di preventivo/proposta, all'operatore economico individuato, fissando il termine per la ricezione degli stessi alle ore 10:00 del 17/09/2025:
- con nota prot, N.0500969/2025 del 17/09/2025 (PEC ricevuta il giorno 16/09/2025 alle ore 22:14) è stato acquisito il preventivo/proposta dell'operatore economico individuato per un importo pari a € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00) oltre IVA unitamente alla documentazione amministrativa richiesta.



- ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del Dlgs 31 marzo 2023 n. 36, vista la comprovata esperienza dell'operatore economico nell'ambito delle attività da svolgere per il servizio in oggetto, attestata attraverso il curriculum vitae ed il DGUE, ed attestata la congruità del preventivo/offerta presentata, si è deciso di procedere all'affidamento diretto allo stesso;
- in data 22/09/2025 è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato (Registro di sistema PE333167-25) ed è stato acquisito il CIG: **B854D6B136**.
- ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. n. 36/2023, tramite il servizio ANAC del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico 2.0 (consultato attraverso la piattaforma EmPulia), sono state effettuate le verifiche sul possesso, da parte dell'Operatore Economico individuato, dei requisiti di carattere generale dichiarati dall'operatore economico in sede di presentazione dell'istanza, mediante l'acquisizione della documentazione necessaria, depositata nel FVOE:
- con Determinazione Dirigenziale n. 135 del 21/10/2025 si è disposto, tra l'altro, di:
 1. dare atto che il D.E.C. è individuato nella persona dell'Arch. Davide Bertugno, titolare della responsabilità equiparata a E.Q. "Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)", nonché R.U.P. della presente procedura, secondo quanto previsto dall'art. 114 comma 7 del D.Lgs. n. 36/2023;
 2. procedere, in ragione della comprovata esperienza nella materia oggetto del servizio come da documentazione agli atti di questa sezione, all'aggiudicazione mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs. 36/2023 del "Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027" in favore dell'operatore economico CHIFFI COSIMO, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza . Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per un importo di € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00), inclusi oneri e oltre IVA, alle condizioni previste nella richiesta di preventivo inviata con nota prot.n.0474775/2025 del 03/09/2025, nonché nell'offerta presentata dallo stesso operatore economico con nota prot.n.0500969/2025 del 17/09/2025;
 3. procedere all'accertamento in entrata e registrazione dell'impegno di spesa di complessivi € **39.223,00** (euro trentanovemiladuecentoventitre/00), di cui imponibile pari a € **32.150,00** (euro trentaduemilacentocinquanta/00) e IVA al 22% pari a € **7.073,00** (euro settemilasettantatré/00), a copertura delle spese relative all'affidamento del "Servizio finalizzato alla redazione di documenti e



studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027”;

4. dare atto che l'affidamento viene disposto a seguito dell'esito positivo delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale prescritti in capo all'operatore economico *CHIFFI COSIMO*, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753;
5. dare atto che è stata avviata sulla Piattaforma EmPULIA la procedura di affidamento diretto del servizio all'Operatore Economico individuato (Registro di sistema PE333167-25);
6. approvare lo schema di contratto (Allegato A), allegato alla presente determinazione a farne parte integrante e sostanziale fermo restando eventuali modifiche di natura non sostanziale al medesimo schema che si rendessero necessarie prima della sua sottoscrizione;
7. dare atto che la spesa relativa al pagamento del contributo all'ANAC non è dovuta ai sensi dell'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 .

Considerato che:

- in data 05/11/2025 è stato sottoscritto il Contratto in forma di scrittura privata (repertorio n.027005 del 18/11/2025);
- con Determinazione Dirigenziale n. 171 del 15/12/2025 si è provveduto alla liquidazione e al pagamento della fattura elettronica relativa al Certificato di pagamento n. 1, pari al 20% dell'importo contrattuale, ovvero di € 7.805,38 (settemilaottococinque/38), di cui € 6.397,85 (euro seimilatrecentonovantasette/85) per imponibile ed € 1.407,53 (euro millequattrocentosette/53) per IVA.
- ai sensi dell'art. 4 del Contratto sottoscritto tra le parti è prevista l'erogazione in favore dell'operatore economico affidatario di una quota pari al 25% dell'importo contrattuale, a conclusione delle attività previste dai deliverable n. 1.2.1 / 1.3.1 / 1.4.1 /1.6.1;
- con nota prot.n.0249645 del 04/05/2025, l'affidatario Cosimo Chiffi ha trasmesso la relazione delle attività svolte e formale richiesta di pagamento del secondo acconto come previsto dal Contratto innanzi citato comunicando contestualmente l'assenza di consulenze e incarichi professionali affidati per l'esecuzione del contratto;
- in data 05/05/2026, il DEC ha effettuato la verifica dell'esecuzione delle attività svolte di cui all'art. 1 del contratto, come da verbale di verifica trasmesso con nota prot. n.0252960/2026 del 06/05/2026 e accettato dall'operatore economico con nota prot. n.0253114/2026 del 06/05/2026;



- con nota prot.n.0258652 del 06/05/26 è stato trasmesso il Certificato di pagamento 2 di importo pari a € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31), inclusi oneri ed oltre IVA come per legge, già ridotto della ritenuta dello 0,50 per cento, ai sensi dell'art. 11 co. 6 del D.Lgs. n. 36/2023;
- è stata acquisita la fattura elettronica n. 7 del 08/05/2026, preacquisizione 2086\2026, prot. AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 del 08/05/2026, dell'importo complessivo di € 9.756,72(euro novemilasettecentocinquantasei/72), di cui € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31) per imponibile ed € 1.759,41 (euro millesettecentocinquantanove/41) per IVA, emessa dall'operatore economico *CHIFFI COSIMO*, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per il "*Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 - Certificato di pagamento n. 2*"

Ritenuto, alla luce delle considerazioni su esposte, di dover:

- procedere alla liquidazione della fattura elettronica n. 7 del 08/05/2026, preacquisizione 2086\2026, prot. AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 del 08/05/2026, dell'importo complessivo di € 9.756,72(euro novemilasettecentocinquantasei/72), di cui € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31) per imponibile ed € 1.759,41 (euro millesettecentocinquantanove/41) per IVA, emessa dall'operatore economico *CHIFFI COSIMO*, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per il "*Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 - Certificato di pagamento n. 2*".
- procedere al pagamento della somma di € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31) in favore dell'operatore economico *COSIMO CHIFFI* sopra citato e versare l'importo dell'IVA pari a € 1.759,41 (euro millesettecentocinquantanove/41) all'erario, ai sensi dell'art 1 co 629, lett. b) della legge n.190 del 23/12/2014 (Legge di stabilità 2015) secondo quanto riportato dalla scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento.

VERIFICA AI SENSI DEL DLgs 196/03 E DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il



presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

Valutazione di impatto di genere
Esiti valutazione impatto di genere: neutro

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

DISPOSIZIONE N. 1 (Liquidazione e Pagamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2026
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U1178305 "ALTRI SERVIZI - QUOTA U.E. 80% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO “SA-CONNECTIVITY”"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.03.02.99.999 Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente
Origine	02 - Cooperazione territoriale
Codice Transazione UE	3 - Spese finanziate da trasferimenti della UE, ivi compresi i programmi di cooperazione territoriale, a decorrere dalla nuova programmazione comunitaria 2014
Obiettivo	
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007
Codice MIR	
Codice Impegno	3026003674/001
Codice Prenotazione	



Impegno			
Somma da Liquidare con la Disposizione		€ 7.805,38	
Creditore		COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) ...omissis... P.I. 03937430753 PEC: COSIMO.CHIFFI@PEC.IT	
DISPOSIZIONE N. 1 - ELENCO DOCUMENTI			
Tipo Doc.	N. Fatt.	Acquisizione	Intestatario
TD01	7	N. Preacq.: 0000002086 N. Prot.: r_puglia/AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 Data Acq. SDI: 08/05/2026	COSIMO CHIFFI P. IVA 03937430753 ...omissis...
CIG \ CUP \ MIR		CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007 - MIR: -	
Importo da Liquidare		€ 7.805,38	
Importo da Pagare		€ 6.397,85	
Modalità del Pagamento		SEPA Credit Transfer IBAN:...omissis... Causale del pagamento: Quota 80%-Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interregionale VI-A IPA SA 21-27". CUP: B39I23002280007; CIG: B854D6B136. Certificato di pagamento n. 2	
DISPOSIZIONE N. 2 (Liquidazione e Pagamento)			
Tipo Bilancio		Bilancio Vincolato	
Esercizio finanziario		2026	
Tipo di Gestione		Gestione Ordinaria	
Capitolo		U1178805 "ALTRI SERVIZI - QUOTA FDR 20% - PROGRAMMA INTERREG IPA-SOUTH ADRIATIC 2021-2027 – PROGETTO "SA-CONNECTIVITY""	
Codice Struttura Regionale		16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011		Missione: 19 Relazioni internazionali - Programma: 02 Cooperazione territoriale - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 03 Acquisto di beni e servizi	
Piano dei conti		U.1.03.02.99.999	



finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	Livello V: 999-Altri servizi diversi n.a.c.		
Codice identificativo della spesa	Spesa ricorrente		
Origine	02 - Cooperazione territoriale		
Codice Transazione UE	4 - Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti dell'Unione europea		
Obiettivo			
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007		
Codice MIR			
Codice Impegno	3026003675/001		
Codice Prenotazione Impegno			
Somma da Liquidare con la Disposizione	€ 1.951,34		
Creditore	COSIMO CHIFFI PIAZZA SALANDRA 39 - 73048 NARDO' (LE) ...omissis... P.I. 03937430753 PEC: COSIMO.CHIFFI@PEC.IT		
DISPOSIZIONE N. 2 - ELENCO DOCUMENTI			
Tipo Doc.	N. Fatt.	Acquisizione	Intestatario
TD01	7	N. Preacq.: 0000002086 N. Prot.: r_puglia/AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 Data Acq. SDI: 08/05/2026	COSIMO CHIFFI P. IVA 03937430753 ...omissis...
CIG \ CUP \ MIR	CIG: B854D6B136 - CUP: B39I23002280007 - MIR: -		
Importo da Liquidare	€ 1.951,34		
Importo da Pagare	€ 1.599,46		
Modalità del Pagamento	SEPA Credit Transfer IBAN: ...omissis... Causale del pagamento: Quota 20%-"Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interregionale VI-A IPA SA 21-27". CUP: B39I23002280007; CIG: B854D6B136. Certificato di		



pagamento n. 2

...omissis...

Dichiarazioni e/o attestazioni

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- le attività e le procedure poste in essere con il presente provvedimento sono ammissibili a rendicontazione e conformi ai relativi regolamenti comunitari;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto delle Leggi Regionali n. 18 e 19 del 27 Ottobre 2025, richiamate nelle premesse, e sono disposte nel rispetto dei vincoli derivanti dalla DGR n° 1818/2025.
- l'operazione contabile di cui al presente provvedimento, disposta in conformità al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., assicura il rispetto degli equilibri di bilancio;
- per l'operazione contabile di cui al presente provvedimento non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.
- per l'operazione contabile di cui al presente provvedimento:
 1. non ricorrono le condizioni per il rilascio della certificazione "antimafia" (ai sensi dell'art. 83, comma 3, del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.);
 2. ricorrono le condizioni per la verifica indicata all'art. 48 bis D.P.R. n. 602/1973, rispetto alla quale risulta che il soggetto di cui trattasi non risulta inadempiente;
 3. ai sensi dell'art 16 bis, comma 10, della Legge 28 gennaio 2009, n.2, si attesta di aver acquisito il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità, emesso in data 02/02/2026 con scadenza il 02/06/2026 dal quale risulta che l'operatore RISULTA REGOLARE nei confronti di I.N.P.S. e I.N.A.I.L.;

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di procedere alla liquidazione della fattura elettronica n. 7 del 08/05/2026, preacquisizione 2086\2026, prot. AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 del 08/05/2026, dell'importo complessivo di € 9.756,72(euro novemilasettecentocinquantesi/72), di



cui € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31) per imponibile ed € 1.759,41 (euro millesettecentocinquantanove/41) per IVA, emessa dall'operatore economico *CHIFFI COSIMO*, con sede legale in NARDO' (LE), Piazza Salandra n. 39, cap. 73048, P.IVA 03937430753, per il "*Servizio finalizzato alla redazione di documenti e studi nell'ambito della Mobilità Multimodale e delle Reti Ten-T nell'area del Programma Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 - Certificato di pagamento n. 2*".

Di procedere al pagamento della somma di € 7.997,31 (euro settemilanovecentonovantasette/31) in favore dell'operatore economico *COSIMO CHIFFI* sopra citato e versare l'importo dell'IVA pari a € 1.759,41 (euro millesettecentocinquantanove/41) all'erario, ai sensi dell'art 1 co 629, lett. b) della legge n.190 del 23/12/2014 (Legge di stabilità 2015) secondo quanto riportato dalla scheda anagrafico contabile allegata al presente provvedimento.

Di dare atto che la spesa trova copertura nell'atto di impegno assunto con Determinazione Dirigenziale n. 135 del 22/10/2025.

Di approvare la scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (Allegato 1) che non sarà pubblicata in nessuna forma e che sarà disponibile solo nei casi di richiesta di accesso agli atti nel rispetto della normativa vigente in materia.

Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a liquidare e pagare la fattura elettronica n. 7 del 08/05/2026, preacquisizione 2086\2026, prot. AOO_RP/FATT/08/05/2026/2391 del 08/05/2026, dell'importo complessivo di € 9.756,72 (euro novemilasettecentocinquantasei/72), secondo le modalità stabilite nella sezione Adempimenti contabili e nella scheda anagrafico-contabile allegata al presente provvedimento (Allegato 1).

Di notificare il presente provvedimento:

- all'operatore economico *CHIFFI COSIMO* alla seguente PEC: cosimo.chiffi@pec.it;

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii. e del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 23, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", alla voce "Provvedimenti dei Dirigenti";
- sarà pubblicato ai sensi dell'art. 37, comma 1, del D. Lgs. n. 33/2013, nella sezione "Amministrazione trasparente", sotto-sezione "Bandi di gara e contratti" e di provvedere alle ulteriori pubblicazioni e comunicazioni, ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. n. 36/2023;



- sarà pubblicato nella modalità telematica, in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi, per quindici giorni naturali, interi e consecutivi (compresi i giorni festivi) salvo diversi termini previsti da norme speciali, sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Disciplina di cui alla D.G.R. 1898 del 21/11/2025;
- è adottato in assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D. Lgs n. 36/2023;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal d.lgs. n. 196/2003 come modificato dal d.lgs. n. 101/2018.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Come Proposta: Codice Cifra 148/DIR/2026/00081

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)
Davide Bertugno

Firmato digitalmente da:

E.Q. Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)
Davide Bertugno

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria