



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Tipo materia	Programma Interreg Italia - Croazia
Materia	2021-2027
Sotto Materia	
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	Art. 23
Tipologia	Nessuno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00067 del 20/07/2026 del Registro delle Determinazioni della UOR 184

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 184/DIR/2026/00076

OGGETTO: Programma di Cooperazione Europea Interreg VI-A Italia - Croazia 2021/2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (CYROS). ID ITHR0200127. CUP B39B24000080007. Rettifica D.D. n. 59/2026.



Il giorno 20/07/2026,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

L'anno **2026** il giorno **20** del mese di **luglio**, presso la sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, è stata adottata la seguente determinazione.

Il Dirigente della Sezione

VISTI:

- la **L.R. n. 7 del 04/02/1997**, recante *“Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale”* che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la *“ripartizione delle competenze”* e la *“funzione dirigenziale”*;
- la **D.G.R. n. 3261 del 28/07/1998**, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”*;
- il **D.Lgs. n. 165/2001**, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* che all'art 4 disciplina l'*“Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità”* e all'art. 17 le *“Funzioni dei dirigenti”*;
- il **D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005**, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- l'**art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- il **D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003**, *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. n. 101 del 10/08/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR;
- le **Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali**, come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;
- la **D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0’”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- il **D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021**, avente ad oggetto *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0’”*;
- la **D.G.R. n. 543 del 29/04/2026**, recante *“Modifiche all'Allegato B) e aggiornamento dell'Allegato A) alla D.G.R. n. 1974/2020, recante “Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0’” e ss.mm.ii. Avvio delle procedure selettive per il conferimento della titolarità degli incarichi di Direttori di Dipartimento e dei Responsabili delle strutture equiparate, nonché del Direttore amministrativo del Gabinetto”*;
- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia



- regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la **D.G.R. n. 1295 del 26/09/2024**, recante “*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*”;
 - la **n. 18 L.R. del 15 giugno 2023**, recante norme sull’ “*Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti*”;
 - la **D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022**, la **D.G.R. n. 1957 del 09/12/2025**, **D.G.R. n. 150 del 27/02/2026** e la **D.G.R. n. 893 del 30/06/2026**, con le quali è stato conferito e prorogato l’incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
 - la **D.D. n. 56 del 23/06/2026**, con la quale si è proceduto alla proroga dell’incarico *ad interim* di EQ “CYROS – Project Manager”;
 - il **D.Lgs. n. 118/2011**, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009*”, come integrato dal D.Lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
 - la **L.R. n. 18 del 27/10/2025**, recante “*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2026)*”;
 - la **L.R. n. 19 del 27/10/2025**, recante “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028*”;
 - la **D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025**, recante “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Art. 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di incarico *ad interim* di EQ “CYROS – Project Manager”, dalla quale emerge quanto segue:

PREMESSO che:

- la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero composto dalle Regioni italiane Friuli Venezia Giulia, Abruzzo, Marche, dalle Regioni croate Raguseo-Narentana (Dubrovačko-Neretvanska Županija), Litoraneo-Montana - Dipartimento per il Turismo (Primorsko-Goranska Županija), Istriana e dalla Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), ai fini della candidatura della proposta progettuale denominata “*Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism*” (CYROS) al primo bando per progetti standard nell’ambito del Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021 - 2027;
- la suindicata proposta progettuale è stata approvata dallo *Steering Committee* in data 23/11/2023, così come comunicato dalla Regione Friuli Venezia Giulia, *lead partner*, con propria mail del 07/12/2023, acquisita al protocollo regionale in data 18/01/2024 al n. 29479;



- il progetto CYROS, di importo complessivo pari ad Euro 2.750.000,00, è cofinanziato:

- a. per l'80%, pari ad Euro 2.200.000,00, dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR;
- b. per il 20%, pari ad Euro 550.000,00, dal Fondo di Rotazione;

e si propone di:

- a. definire l'itinerario ciclabile Ciclovia Adriatico-Ionica lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell'entroterra (rete interna);
 - b. sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovia Adriatico-Ionica;
- in data 23/02/2024 è stato sottoscritto il *partnership agreement* del progetto CYROS;
 - in data 30/05/2024 è stato sottoscritto il *subsidy contract* tra l'autorità di gestione, individuata nella Regione Veneto, e la Regione Friuli Venezia Giulia, in qualità di *lead partner*.

VISTO che:

- nell'ambito del progetto CYROS la Regione Puglia è chiamata a produrre un *roadbook*, digitale e cartaceo, della Ciclovia Adriatica in Puglia, così come dettagliato nel *Partner Budget overview* allegato all'*Application Form* di progetto;
- per le finalità di cui innanzi, con D.D. n. 59 del 06/07/2026 si è proceduto all'affidamento diretto del servizio di realizzazione di un *roadbook*, digitale e cartaceo, della Ciclovia Adriatica in Puglia;
- nel suddetto provvedimento e nei verbali n. 01 del 16/06/2026 e n. 02 del 17/06/2026, allegati allo stesso provvedimento, per mero errore materiale è stata indicata come ragione sociale della società affidataria del servizio LAB Love Art Brand di Martinucci Filippo Davide s.a.s. in luogo di LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s..

VERIFICATO che:

- nella documentazione allegata al preventivo trasmesso dalla società affidataria del servizio per il tramite della piattaforma EmPULIA, giusta prot. n. PE158229-26, la ragione sociale è chiaramente indicata come LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s.;
- dalla visura camerale acquisita d'ufficio dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, si evince altrettanto chiaramente come la ragione sociale della società sia LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s..

RILEVATO che:



- il suindicato errore materiale non inficia il contenuto sostanziale della D.D. n. 59/2026, dal quale si evince chiaramente la volontà dell'Amministrazione regionale di procedere con l'affidamento del servizio in favore della LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s..

CONSIDERATO che:

- è necessario procedere alla rettifica del mero errore materiale contenuto nella summenzionata Determinazione Dirigenziale n. 59/2026, precisando che tutti i riferimenti alla società LAB Love Art Brand di Martinucci Filippo Davide s.a.s. devono intendersi sostituiti come segue: LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s.;
- la rettifica di errori materiali costituisce espressione del principio di conservazione degli atti amministrativi ed è coerente con i principi di economicità dell'azione amministrativa e di non aggravamento del procedimento.

Tanto premesso, visto e considerato, con il presente provvedimento si procede:

- a prendere atto del mero errore materiale contenuto nella D.D. n. 59/2026 e nei relativi allegati;
- a rettificare il suindicato errore materiale, precisando che tutti i riferimenti alla società LAB Love Art Brand di Martinucci Filippo Davide s.a.s. devono intendersi sostituiti in LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s.;
- a confermare l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., del "*Servizio di realizzazione di un roadbook, digitale e cartaceo, della Ciclovia Adriatica in Puglia*" in favore dell'operatore economico LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s., nelle modalità e nei termini indicati nella summenzionata D.D. n. 59/2026;
- a confermare integralmente il restante contenuto della suindicata Determina di affidamento del servizio.

Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro



ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS n. 118/11 e ss.mm.ii.

Dal presente atto non derivano né spese né maggiori oneri a carico del Bilancio regionale.

Il Dirigente della Sezione

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui di seguito si intendono integralmente assunte:

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto del mero errore materiale contenuto nella D.D. n. 59/2026 e nei relativi allegati.

Di rettificare il suindicato errore materiale, precisando che tutti i riferimenti alla società LAB Love Art Brand di Martinucci Filippo Davide s.a.s. devono intendersi sostituiti in LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s..

Di confermare l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., del "*Servizio di realizzazione di un roadbook, digitale e cartaceo, della Ciclovía Adriatica in Puglia*" in favore dell'operatore economico LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s., nelle modalità e nei termini indicati nella summenzionata D.D. n. 59/2026.

Di confermare integralmente il restante contenuto della suindicata Determina di affidamento del servizio.

Di trasmettere il presente provvedimento all'operatore economico LAB Love Art Brand di Martucci Filippo Davide s.a.s. per il tramite della piattaforma e-procurement EmPULIA.

Il Dirigente della Sezione

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. n. 445 del 28/12/2000 e del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005:

- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA 2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è pubblicato sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia, in modalità telematica, ai sensi degli artt. 5 e 6 della Disciplina di cui alla D.G.R. 1898 del 21/11/2025, per quindici giorni naturali, interi e consecutivi (compresi i giorni festivi), salvo diversi termini previsti da norme speciali;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del
Trasporto Pubblico Locale

Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione Trasparente –
sottosezione di I livello Provvedimenti – sottosezione di II livello “Provvedimenti
dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale”;

- è pubblicato ai sensi dell’art. 37 comma 1 del D.Lgs. 33/2013, sul sito ufficiale
della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione Amministrazione
Trasparente – sottosezione di I livello “Bandi Gara e Contratti”;
- è conservato nel sistema regionale di archiviazione regionale;
- è trasmesso all’archivio CIFRA.

Il Dirigente della Sezione
(Dott.ssa Francesca Arbore)

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Come Proposta: Codice Cifra 184/DIR/2026/00076

Sottoscrittori Proposta:

- Interim Responsabilità equiparata ad E.Q "CYROS - Project Manager - -
Programma Interreg VI-A Italia-Croazia 2021-2027”
Luca Michele Basile

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico
Locale
Francesca Arbore