



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Sezione TPL e Intermodalità
Tipo materia	Lavori, servizi e forniture
Materia	Servizi
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art.23
Tipologia	Impegno
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00222 del 15/10/2026 del Registro delle Determinazioni della UOR 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2026/00032

OGGETTO: CIG: BD5D5D76D9 - Affidamento diretto di servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism (MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027. Impegno di spesa. Determinazione a contrarre semplificata ai sensi dell'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.



Il giorno 15/10/2026,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI:

- **la L. n. 241/1990** *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- **gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997** che regolano l’attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al Decreto Legislativo 3 febbraio 1993 n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;
- **la L. n. 59/1997** *“Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa”* e ss.mm.ii.;
- **il D.Lgs. n. 422/1997** relativo al conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 3261/1998** in materia di separazione della attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;
- **gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001** in materia di norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- **la L.R. n. 28/2001**, in materia di Riforma dell’ordinamento regionale in materia di programmazione, bilancio, contabilità regionale e controlli;
- **il D.Lgs. n. 196/2003** *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* integrato con le modifiche introdotte dal D. Lgs. n. 101/2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **il D.Lgs. n. 82/2005** *“Codice dell’amministrazione digitale”* e ss.mm.ii.;
- **l’art. 32 della Legge n. 69/2009**, che prevede l’obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all’Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- **la L. n. 136/2010** *“Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia”*, come modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D. L. n. 187/2010;
- **il D.Lgs. n. 118/2011** *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;
- **la L.R. n. 24/2012** *“Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”*;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del *“Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA”*;
- **la D.G.R. n. 1974/2020**, recante *“Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo ‘MAIA 2.0’”*, con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R. n. 22/2021** avente a oggetto: *“Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”*;



- la **D.G.R. n. 1375/2025**, con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione TPL e Intermodalità, per un periodo di tre anni a decorrere dal 1° ottobre 2025;
- la **L.R. n. 18/2025** *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2026"*;
- la **L.R. n. 19/2025** *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028"*;
- la **D.G.R. n. 1818/2025** *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- il **D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.** *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*;
- la **D.G.R. n. 781/2024** *"Schema di regolamento avente ad oggetto 'Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36'. Approvazione"*;
- la **D.G.R. n. 1898/2025** *"Approvazione della disciplina dell'Albo pretorio on line della Regione Puglia, ai sensi dell'articolo 32 della Legge 18/06/2009, n. 69"*;
- la **D.G.R. n. 1466/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 1295/2024**, recante *"Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale"*.

VISTI INOLTRE:

- Il Terzo Invito a presentare proposte di finanziamento - Progetti di capitalizzazione nell'ambito del Meccanismo Multi-Programma Mediterraneo, **Programma "(Interreg VI-B) NEXT Mediterranean Sea Basin (NEXT MED) 2021-2027** approvato dalla Autorità di gestione, Regione Autonoma della Sardegna, con Determinazione n. 127 prot. n. 1553 del 1/7/2026.

VISTA la seguente relazione istruttoria:

Premesso che:

- nell'ambito della politica di coesione 2021/2027, tra i programmi che realizzano l'obiettivo Cooperazione territoriale europea, è incluso il Programma di Cooperazione "Interreg VI-B NEXT 'Mediterranean Sea Basin' ('NEXT MED)";
- con Decisione di Esecuzione C (2022) n. 9543 del 12 dicembre 2022 la Commissione europea ha provveduto ad approvare il Programma "Interreg VI-B NEXT 'Mediterranean Sea Basin' ('NEXT MED)";
- con Determinazione n. 127 prot. n. 1553 del 1/7/2026, l'Autorità di gestione del Programma, Regione Autonoma della Sardegna, ha approvato Il Terzo Invito a



presentare proposte di finanziamento - Progetti di capitalizzazione nell'ambito del Meccanismo Multi-Programma Mediterraneo (MMM) "*Call for Capitalisation Projects – Sustainable Tourism*";

- la "*Call for Capitalisation Projects – Sustainable Tourism*", è stata ufficialmente aperta il 1° luglio 2026 e prevede come termine perentorio per la sottomissione delle candidature il 29 ottobre 2026 alle ore 13:00 (CET);
- L'iniziativa è finalizzata a finanziare progetti di capitalizzazione volti a valorizzare, adattare e trasferire in nuovi contesti territoriali del bacino del Mediterraneo i risultati, gli strumenti e le buone pratiche già convalidati nell'ambito di precedenti programmi Interreg;
- L'obiettivo prioritario della call è rafforzare uno sviluppo turistico maggiormente sostenibile, innovativo e resiliente mediante la cooperazione transnazionale, intervenendo su ambiti chiave quali lo sviluppo di prodotti turistici intelligenti, la transizione ecologica e verde, l'inclusione sociale e l'accessibilità, nonché la governance condivisa e strategica dell'offerta turistica;
- L'Avviso dispone di una dotazione finanziaria complessiva pari a 8,25 milioni di euro a valere sui fondi dell'Unione Europea e prevede l'assegnazione di un contributo comunitario compreso tra € 920.000,00 ed € 1.200.000,00 per ciascuna proposta progettuale (pari al 92% dei costi totali ammissibili di progetto);
- Le iniziative ammesse dovranno avere una durata compresa tra 18 e 24 mesi e coinvolgere un partenariato transnazionale composto da un minimo di 5 organizzazioni appartenenti ai territori ammissibili dei 15 Paesi del Mediterraneo aderenti al Programma (con la presenza obbligatoria di partner sia dei Paesi UE che dei Paesi partner della sponda Sud/Est del Mediterraneo).

Considerato che:

- in attuazione della Direttiva del Capo di Gabinetto n. 39/2026 del 7 ottobre 2026, recante aggiornamento della Direttiva n. 7/2026 in materia di partecipazione dell'Amministrazione regionale ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, la Sezione TPL e Intermodalità del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità della Regione Puglia, intende presentare una propria proposta progettuale a valere sulla citata Call MMM;
- L'obiettivo è quello di capitalizzare il Public-Private Network Model sviluppato dal progetto SOFT MOBILITY (Interreg IPA South Adriatic Programme 2021–2027), trasferendolo e adattandolo a diversi contesti territoriali mediterranei per rafforzare l'accessibilità e la fruibilità sostenibile degli itinerari turistici attraverso una maggiore integrazione tra mobilità dolce, trasporto pubblico, intermodalità, servizi di ultimo miglio e strumenti digitali;
- La proposta progettuale vuole porre la mobilità al centro della costruzione e della fruizione dell'esperienza turistica, lavorando sull'integrazione tra itinerari e reti di trasporto, sulle connessioni con stazioni, porti e altri nodi di interscambio, sulla gestione dell'ultimo miglio e sull'utilizzo di soluzioni digitali per fornire informazioni integrate e, ove applicabile, facilitare la pianificazione e l'accesso ai servizi di mobilità.

Dato atto che:



- Vista la rilevanza strategica dell'iniziativa, la complessità procedurale del bando, la necessità di strutturare un partenariato internazionale solido e bilanciato e la rigida definizione del piano economico-finanziario, si rende necessario acquisire un servizio specialistico di supporto tecnico-amministrativo alla Sezione TPL e Intermodalità, per le seguenti attività, divise per fasi:
 - FASE 1 – Supporto nello sviluppo tecnico dell'ipotesi di progetto e Piano Finanziario;
 - FASE 2 – Supporto nella creazione, organizzazione e gestione del Partenariato transnazionale;
 - FASE 3 - Assistenza tecnico-amministrativa, elaborazione e sottomissione Application Form;
 - FASE 4 - Affiancamento nella fase di negoziazione ed istruttoria con l'Autorità di Gestione;
- il budget stimato per la realizzazione dei servizi di cui sopra, sulla base delle indagini di mercato precedentemente avviate da altre Sezioni e Dipartimenti di Regione, risulta pari ad € 3.000,00 inclusi oneri e oltre IVA, e trova copertura a valere sul Capitolo del bilancio Autonomo U 551034;
- il Codice CPV individuato per il servizio in oggetto è: 79421000-1 Servizi di gestione di progetti, esclusi i progetti di costruzione.

Dato atto che:

- l'art. 50, co. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. dispone che, fermo quanto previsto dagli articoli 62 e 63 dello stesso D. Lgs., per affidamenti di importo inferiore a 140.000 euro, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici, assicurando che i soggetti scelti siano in possesso di documentate e pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- l'Allegato I.1 al D. Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. definisce, all'art. 3, co. 1 lett. d), l'affidamento diretto come *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co. 1 lett. a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*;
- l'art. 17 co. 2 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. precisa che *"In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1, ovvero l'atto che adotta la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale."*
- l'art. 18, co. 1, D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., stabilisce, tra l'altro, che il contratto è stipulato *"in caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi*



- elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014.”;*
- ai sensi dell'art. 49, co. 6, D.Lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., e dell'art.12, co. 10 del *“Regolamento regionale sulle procedure di importo inferiore alle soglie comunitarie per l'affidamento di lavori, servizi e forniture, ai sensi del D.lgs. 31 marzo 2023, n.36”*, per gli affidamenti diretti di valore inferiore a € 5.000,00 è espressamente consentito derogare al principio di rotazione;
 - in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
 - la Delibera dell'ANAC n. 524 del 22 dicembre 2025, intitolata *“Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2026.”*, prevede che le stazioni appaltanti e gli operatori economici siano esenti dal versamento dei contributi di cui all'art. 2 della suddetta delibera in favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, in caso di affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00;
 - la Regione Puglia, al fine del perseguimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza, regolarità ed economicità della gestione dei contratti pubblici, promuove e sviluppa, nel rispetto della normativa nazionale, il processo di razionalizzazione dell'acquisizione di lavori, beni e servizi delle amministrazioni e degli enti aventi sede nel territorio regionale, attraverso il ricorso alla centrale di committenza regionale e al portale Empulia che permette, per importi inferiori alla soglia comunitaria, l'approvvigionamento di beni e servizi presenti nel catalogo avviando trattative dirette.

Rilevato che:

- dovendo procedere all'affidamento dei servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 50, co. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., la Regione Puglia ha individuato la Società PJ Consulting S.r.l., iscritta all'“*Albo Forniture e Servizi*” del portale telematico Empulia per la relativa categoria merceologica;
- con PEC prot. n. 0569883/2026, l'Ente ha invitato la Società a presentare un'offerta economica e la documentazione sulle pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- con PEC prot.n. 0575194/2026 la Società PJ Consulting S.r.l. ha presentato un'offerta economica pari a € 3.000,00 (iva esclusa);
- con medesima PEC l'operatore economico ha provveduto altresì a trasmettere:
 - curriculum aziendale, comprovante il possesso di pregresse e documentate esperienze idonee e analoghe all'esecuzione delle attività da affidare;
 - curricula del personale da dedicare al servizio;
 - dichiarazione attestante la propria disponibilità ad eseguire il servizio di che trattasi alle condizioni riportate nell'Invito e nello schema di lettera di affidamento di incarico professionale;
 - autocertificazione Antimafia, ex artt. 88 e 89 del D.lgs. 159/2011;
 - dichiarazione “*Pantouflage-revolving doors*”, ex. art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. 165/2021;
 - dichiarazione riguardante la tracciabilità dei flussi finanziari;



- dichiarazione di accettazione del corrispettivo proposto da questa Stazione Appaltante quale importo a base di affidamento;
- dichiarazione attestante il possesso delle idonee ed adeguate esperienze pregresse, come documentato da curriculum vitae aziendale ed eventuale ulteriore documentazione;
- dichiarazione sostitutiva di cause di esclusione di cui all'art. 94 e successivi del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Considerato, altresì, che:

Ai sensi dell'art. 17 co.2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.:

- l'offerta e la documentazione presentata Società PJ Consulting S.r.l. risponde all'interesse pubblico manifestato dalla Stazione appaltante sia in termini di congruità del prezzo che in rapporto alla qualità della prestazione e alle pregresse esperienze idonee all'esecuzione del contratto;
- il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per *“Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027”*, comprendente le seguenti attività, divise per fasi:
 - FASE 1 – Supporto nello sviluppo tecnico dell'ipotesi di progetto e Piano Finanziario;
 - Verifica della coerenza strategica con gli obiettivi, le finalità ed i requisiti della Call MMM Interreg NEXT MED ed elaborazione del budget analitico articolato per Work Packages e Categorie di Spesa;
 - FASE 2 – Supporto nella creazione, organizzazione e gestione del Partenariato transnazionale;
 - Scouting e selezione dei partner: Identificazione e ingaggio dei partner di progetto nel rispetto delle regole di composizione del partenariato (minimo di partner da Paesi UE e Paesi Partner del Mediterraneo);
 - Gestione delle relazioni transnazionali: Promozione dell'idea progettuale, conduzione dei meeting di allineamento e condivisione degli obiettivi tecnico-operativi;
 - Matrice delle responsabilità e degli impegni: Definizione dettagliata del piano di lavoro transnazionale, assegnando ruoli tecnici, deliverables, responsabilità gestionali e relativi budget a ciascun partner;
 - Formalizzazione degli impegni: Raccolta e verifica delle lettere di impegno (Declarations of Interest / Partner Commitment) e documentazione istituzionale correlata;
 - FASE 3 - Assistenza tecnico-amministrativa, elaborazione e sottomissione Application Form;



- Compilazione dell'Application Form online: Redazione e caricamento di tutte le sezioni narrative, tecniche e finanziarie sulla piattaforma elettronica e-form del Programma Interreg NEXT MED;
- Supervisione documentale: Verifica formale e controllo di conformità di tutta la documentazione amministrativa di supporto prodotta dal Lead Partner e da ciascun partner di progetto;
- Verifica finale e sottomissione: Qualità check complessivo ed espletamento delle procedure telematiche di sottomissione formale entro la scadenza perentoria dell'Avviso;
- FASE 4 - Affiancamento nella fase di negoziazione ed istruttoria con l'Autorità di Gestione;
 - Assistenza all'istruttoria dell'Autorità di Gestione: Supporto al Committente durante la fase di valutazione, chiarimenti tecnici o economico-finanziari richiesti dai valutatori o dal Comitato di Monitoraggio;
 - Predisposizione di modifiche e integrazioni: Revisione tecnica e adeguamento del time plan, della matrice delle attività o del budget di progetto su indicazione dell'Autorità di Gestione;
 - Predisposizione dello Start-up Time Plan: Elaborazione della pianificazione operativa dettagliata per il primo semestre di attuazione del Progetto(ove richiesta);
 - Supporto al Grant Contract: Raccolta e preparazione dei documenti amministrativi prescritti dal Programma ai fini della definitiva sottoscrizione del contratto di sovvenzione;
- l'importo del contratto è di € 3.000,00 oltre € 660,00 di IVA al 22% per un importo complessivo di € 3.660,00;
- la modalità di scelta del contraente è individuata nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il contratto verrà stipulato in forma elettronica, mediante scambio di corrispondenza via PEC ex art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il RUP della procedura è individuato nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente *pro tempore* della Sezione TPL e Intermodalità, ai sensi dell'art.15 co.2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- il RUP ha reso dichiarazione di insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., acquisita agli atti della Sezione;
- in data 14/10/2026 è stata avviata sulla Piattaforma EmpULIA la procedura di affidamento diretto di *"Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027"*, in favore della società PJ Consulting S.r.l. con sede in Bari, via Niccolò Piccinni, n.133, 70122 Bari (BA), P. I. n. 07236130725, ed è stato acquisito il CIG: BD5D5D76D9;
- le clausole ritenute essenziali, nonché le caratteristiche funzionali, sono quelle contenute negli allegati della procedura di affidamento tramite sistema di e-procurement Empulia.



Dato atto, altresì, che:

- per i servizi in oggetto non sussiste l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale degli acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea;
- le prestazioni oggetto dell'affidamento non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, co. 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- l'art. 52, co. 1, del D. Lgs. n.36/2023 stabilisce che *"nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti..."*;
- ai sensi dell'art. 53, co. 4, D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per i servizi in oggetto in oggetto, in considerazione del ridotto valore economico della stessa; la fornitura è eseguita da operatori economici di comprovata solidità;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo economicamente esiguo, non è ulteriormente suddivisibile in lotti poiché la fornitura non è frazionabile in maniera funzionale;
- l'allegato I.4 al D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. prevede, alla Tabella A, che per importi inferiori a € 40.000, l'appaltatore non è tenuto a versare l'imposta di bollo al momento della stipula del contratto.

Per quanto sopra esposto, con il presente provvedimento, si ritiene di:

- procedere all'affidamento diretto dei *"Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027"*, in favore dell' operatore economico PJ Consulting S.r.l., con sede legale in Bari, Prov. (BA) CAP 70122 via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it, per un importo di € 3.000,00 oltre € 660,00 di IVA al 22%, per un importo complessivo di € 3.660,00;
- dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico;
- procedere all'impegno di spesa pari ad € 3.660,00 (euro tremilaseicentosessanta/00) secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento diretto dei *"Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027"*;
- dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;



- dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

GARANZIE ALLA RISERVATEZZA

Verifica ai sensi del D. Lgs n. 196/2003 e ss.mm.ii. e del regolamento (UE) 2016/679

La pubblicazione dell'atto all'Albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 e dal D.Lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. n. 196/2003 e dal D.lgs. n. 101/2018 e ss.mm.ii., e dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, per quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento (UE) innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

PARTE SPESA

Bilancio: Autonomo;

Esercizio Finanziario: 2026;

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03;

Causale: Affidamento diretto dei *“Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027”*;

Missione: 10 - Trasporti e diritto alla mobilità;

Programma: 2 - Trasporto Pubblico Locale;

Titolo: 1 - Spese correnti;

Macroaggregato: 3 – Acquisto di beni e servizi;

Codifica Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: U.1.03.02.99.999;

Capitolo di spesa: U0551034 "Spese per la redazione dei Piani di settore e per attività di competenza della Sezione TPL e Intermodalità";

Creditore: PJ Consulting S.r.l., con sede legale in Bari, (BA) CAP 70122, via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it;

CIG: BD5D5D76D9;

Somma da impegnare: complessivi € 3.660,00 IVA inclusa, di cui:



- Imponibile pari ad € 3. 000,00;
- IVA (22%) pari ad € 660,00;

a copertura del servizio da affidare con il presente provvedimento e con imputazione di seguito rappresentata:

CAPITOLO DI SPESA	DECLARATORIA	CODICE UE	P.D.C.F.	E.F. 2026
U0551034	Spese per la redazione dei Piani di settore e per attività di competenza della Sezione TPL e Intermodalità	8	U.1.03.02.99.999	3.660.00 €

DICHIARAZIONI e/o ATTESTAZIONI

1. Esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
2. L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.lgs. n.118/2011;
3. È stato acquisito il CIG: BD5D5D76D9;
4. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
5. Si attesta che il presente provvedimento rispetta la Legge regionale n. 18 del 27 ottobre 2025 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)*";
6. Si attesta che il presente provvedimento rispetta la Legge regionale n. 19 del 27 ottobre 2025 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028*";
7. Si attesta che il presente provvedimento rispetta la Deliberazione della Giunta regionale n. 1818 del 19 novembre 2025 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

Visto di attestazione disponibilità finanziaria

**Il Dirigente della Sezione
(Carmela IADARESTA)**

RITENUTO di poter provvedere in merito

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

DETERMINA



Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di stabilire che il presente provvedimento assume la valenza della decisione di contrarre di cui all'art. 17, comma 2, D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Di procedere all'affidamento diretto dei *"Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027"*, in favore dell'operatore economico PJ Consulting S.r.l., con sede legale in Bari, Prov. (BA) CAP 70122 via N. Piccinni n. 210 P.I. 07236130725, pec: pjconsulting@pec.it, per un importo di € 3.000,00 oltre € 660,00 di IVA al 22%, per un importo complessivo di € 3.660,00.

Di dare atto che l'affidamento viene disposto sulla base delle dichiarazioni rese dall'operatore economico, ai sensi dell'art. 52 co. 1 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Di procedere all'impegno di spesa pari ad € 3.660,00 (euro tremilaseicentosessanta/00) secondo le modalità descritte nella sezione degli "Adempimenti Contabili" ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'affidamento diretto dei *"Servizi di supporto tecnico-specialistico ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., a supporto della Sezione TPL e Intermodalità, in relazione alle tematiche afferenti alla partecipazione al Bando Interreg Mediterranean Multiprogramme Mechanism(MMM) nell'ambito del programma Interreg NEXT MED 2021-2027"*.

Di dare atto che il RUP della procedura è individuato nella persona dell'Ing. Carmela Iadaresta, Dirigente pro tempore della Sezione TPL e Intermodalità, ai sensi dell'art.15 co.2 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Di dare atto che si procederà alla stipula del contratto secondo le modalità previste dall'art. 18 comma 1, secondo capoverso del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Di dare atto che, ai sensi del comma 2 dell'art. 55 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., non si applica il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 dello stesso decreto.

Di disporre la notifica del presente provvedimento all'operatore economico PJ Consulting S.r.l. all'indirizzo PEC pjconsulting@pec.it.

Il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:



- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
(Carmela Iadaresta)

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 078/DIR/2026/00032

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. "Responsabile della gestione generale e tecnica del Progetto MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility - Programma INTERREG Europe 2021/2027"

Francesca Guadalupi

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta