

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
pec

Nazionalità

Data di nascita

Sesso

IADARESTA CARMELA
52, Via Gentile, 70126, BARI, ITALIA
[REDACTED]
c.iadaresta@regione.puglia.it
[REDACTED]

Italiana

F

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- **Principali mansioni e responsabilità**

DAL 2° NOVEMBRE 2021 AD OGGI

Regione Puglia – Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale

Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

- Formulazione di proposte di governance e regolamentazione del trasporto pubblico e dei servizi di mobilità collettiva di linea e non di linea;
- Attività di indirizzo per una coerente politica del trasporto pubblico locale e supporto alla programmazione regionale finalizzata a garantire i livelli essenziali di prestazione del sistema del trasporto pubblico regionale e locale;
- Definizione dei costi ed dei fabbisogni standard, a livello regionale, dei servizi di trasporto pubblico;
- Costituzione, annuale, del Fondo regionale trasporti, di cui all'art. 4 della L.R. n. 18/2002, necessario ad attuare la programmazione regionale in materia di investimenti e ad erogare le risorse utili all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale;
- Programmazione e amministrazione dei servizi di trasporto pubblico regionale locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti alla competenza degli EE.LL. e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 422/1997;
- Programmazione e allocazione delle risorse regionali, statali e comunitarie vincolate all'acquisto dei veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL;
- Elaborazione e approvazione del Piano Triennale dei Servizi ai sensi dell'art. 14, c. 3 del D. Lgs. n. 422/1997 e dell'art. 8 della L.R. n. 18/2002, nonché della programmazione del servizio di trasporto pubblico regionale e locale e delle aree interne;
- Definizione dei livelli di servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 422/1997 e dell'art. 5 della L.R. n. 18/2002;

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- **Principali mansioni e responsabilità**

- Definizione e sottoscrizione dei Contratti di Servizio per il trasporto ferroviario, automobilistico ed elicotteristico del TPRL di cui all'art. 19 del D.Lgs. n. 422/1997 ed all'art. 19 della L.R. 18/2002, al fine di garantire l'efficienza dei servizi resi alla comunità;
- Elaborazione e approvazione del Piano Regionale delle Merci e della Logistica;
- Titolarità e responsabilità dei finanziamenti a valere su fondi Cipe, Accordi di Programma, PNRR e PNIC per la sostituzione del parco bus e treni delle imprese di Trasporto Pubblico.

Nell'ambito dei temi riportati, si riportano le specifiche attività svolte nel periodo di riferimento:

- Approvazione e sottoscrizione dei Contratti di Servizio ferroviario con le 4 Ferrovie "regionali" (FAL, FBN, FerGargano, FSE);
- Approvazione e sottoscrizione delle proroghe ai Contratti di Servizio automobilistico integrativo con le 4 Ferrovie suindicate;
- Approvazione e sottoscrizione delle proroghe ai Contratti di Servizio di gestione dell'infrastruttura con le 4 Ferrovie suindicate;
- Approvazione e sottoscrizione del Contratto di servizio relativo alla linea Bari-Bitritto, con la Società Trenitalia.
- Fornitura di autobus a basso impatto ambientale a valere sulle risorse del PON Infrastrutture e Reti – "REACT-EU", per l'importo di circa 45 milioni di euro per 167 mezzi ibridi;
- Fornitura di autobus a basso impatto ambientale a valere sulle risorse del Piano Nazionale Complementare al PNRR, per l'importo di circa 45 milioni di euro per 148 mezzi a metano;
- Fornitura di autobus a gasolio a valere sulle risorse della Legge 223/2020.
- Fornitura di treni elettrici a valere sul PNRR, sul Decreto Ministeriale 408/2017, sulla Riprogrammazione del FSC 2014-2020;
- Fornitura di 4 treni ad idrogeno e realizzazione di una stazione di stoccaggio per un valore complessivo di circa 65 milioni di euro da immettere nella rete salentina delle Ferrovie del Sud-Est.

In qualità di Responsabile dell'Azione 7.4

- Responsabile degli "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del valore complessivo di circa 80 M€, attualmente coperti con risorse a valere sul POC.

In qualità di Responsabile dell'Azione 3.1 - Sub Azione 3.1.1.

- Responsabile dell'Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento del valore complessivo di 45 milioni di euro.

DAL 1° AGOSTO 2016 AL 1° NOVEMBRE 2021

Regione Puglia – Sezione Infrastrutture energetiche e digitali

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale

Dirigente della Sezione Infrastrutture energetiche e digitali

Responsabilità nei procedimenti di Autorizzazione Unica finalizzati alla realizzazione ed esercizio degli impianti FER di competenza regionale (ex D.Lgs. 387/2003).

Responsabilità dei procedimenti di rilascio Intesa Stato-Regione in merito alla realizzazione di elettrodotti e interventi su centrali termiche/elettriche.

Responsabilità del Sistema SIAPE Puglia (Catasto Attestati di Prestazione Energetica) redatto in collaborazione con ENEA. Il sistema, al servizio dei professionisti che operano nel campo della certificazione energetica e dei collegi e ordini notarili, ha consentito la standardizzazione nella emissione degli attestati e la creazione di una base dati utile anche per proiezioni collegate ai risparmi energetici.

In qualità di Dirigente della Sezione:

- Responsabile dell'Asse II (Azioni 2.1, 2.2, 2.3) del PO FESR 2014-2020 in materia di Banda Ultra larga, Rafforzamento delle applicazioni delle TIC per l'e-government, l'e-learning, l'e-inclusion, l'e-culture e l'e-health, Interventi per il potenziamento della domanda di ICT di cittadini e imprese;
- Responsabile delle Azioni 4.1 e 4.3 dell'Asse IV del PO FESR 2014-2020 in materia di efficientamento energetico di edifici pubblici e Smart Grids;
- Responsabile dell'Attuazione degli interventi a valere sul Patto per la Puglia (FSC

2014-2020) in tema di Efficientamento energetico, E-gov e Sistemi digitali per il territorio.

In qualità di Responsabile del procedimento per l'emissione della Autorizzazione Unica finalizzata alla realizzazione ed esercizio degli impianti FER di competenza regionale ha seguito le evoluzioni normative in materia di VIA e PAUR, proponendo, d'intesa con il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana (già Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio) e la Sezione Autorizzazioni Ambientali, la modifica alla Legge regionale VIA al fine di recepire le modifiche apportate al Testo Unico dell'Ambiente (Cfr. art. 27-bis del D.Lgs. 152/2006) in tema di Provvedimento Unico regionale; tale modifica non è poi stata più discussa in Consiglio regionale in virtù dello scioglimento collegato alle elezioni regionali del 2020.

Rappresentante della Sezione Infrastrutture Energetiche e Digitali in seno al Gruppo di coordinamento per la redazione del nuovo Piano Energetico Ambientale Regionale - PEAR (DGR 1390 8/8/2017).

Il Gruppo ha il mandato di procedere all'aggiornamento dello strumento di pianificazione delle politiche regionali energetiche costruendo un percorso multidisciplinare che vede la partecipazione di numerose Strutture regionali.

All'interno del gruppo sono state apportate le competenze acquisite nella gestione dei procedimenti autorizzatori degli impianti FER in materia ambientale e paesaggistica.

In qualità anche di Responsabile dell'Azione 2.2 del PO FESR 2014-2020, individuata dal 2018 quale RUP di tutti gli interventi aggiudicati tramite lo strumento CONSIP (o Accordi-Quadro) in materia di ICT, facenti capo al Progetto Pilota denominato "Puglia Log-in" e alla sua naturale evoluzione "Puglia Digitale" che, in ossequio a quanto previsto dal Piano Triennale ICT e agli altri atti di programmazione regionale, nazionale ed europea, stanno procedendo a rafforzare il sistema digitale regionale attraverso una forte integrazione fra infrastrutture qualificate, servizi e contenuti digitali.

Da maggio 2018 a maggio 2021, individuata quale Responsabile della Transizione al Digitale per la Regione Puglia (DGR 843 del 22/5/2018) in ottemperanza al Codice dell'Amministrazione Digitale con i seguenti compiti:

- a) coordinamento strategico dello sviluppo dei sistemi informativi, di telecomunicazione e fonia, in modo da assicurare anche la coerenza con gli standard tecnici e organizzativi comuni;
- b) indirizzo e coordinamento dello sviluppo dei servizi, sia interni che esterni, forniti dai sistemi informativi di telecomunicazione e fonia dell'amministrazione;
- c) indirizzo, pianificazione, coordinamento e monitoraggio della sicurezza informatica relativamente ai dati, ai sistemi e alle infrastrutture anche in relazione al sistema pubblico di connettività;
- d) accesso dei soggetti disabili agli strumenti informativi e promozione dell'accessibilità anche in attuazione di quanto previsto dalla legge 9 gennaio 2004, n. 4;
- e) analisi periodica della coerenza tra l'organizzazione dell'amministrazione e l'utilizzo delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, al fine di migliorare la soddisfazione dell'utenza e la qualità dei servizi nonché di ridurre i tempi e i costi dell'azione amministrativa;
- g) indirizzo, coordinamento e monitoraggio della pianificazione prevista per lo sviluppo e la gestione dei sistemi informativi di telecomunicazione e fonia;
- h) progettazione e coordinamento delle iniziative rilevanti ai fini di una più efficace erogazione di servizi in rete a soggetti giuridici mediante gli strumenti della cooperazione applicativa tra pubbliche amministrazioni, ivi inclusa la predisposizione e l'attuazione di accordi di servizio tra amministrazioni per la realizzazione e compartecipazione dei sistemi informativi cooperativi;
- i) promozione delle iniziative attinenti l'attuazione delle direttive impartite dal Presidente del Consiglio dei Ministri o dal Ministro delegato per l'innovazione e le tecnologie;
- j) pianificazione e coordinamento del processo di diffusione, all'interno dell'amministrazione, dei sistemi di posta elettronica, protocollo informatico, firma digitale o firma elettronica qualificata e mandato informatico, e delle norme in materia di accessibilità e fruibilità.

Membro del Comitato di coordinamento e monitoraggio del SINFI – (Sistema Informativo Nazionale Federato delle Infrastrutture) istituito presso il MiSE.

Il Sistema è lo strumento identificato per il coordinamento e trasparenza per la nuova strategia per la banda larga e ultralarga. Tra le funzioni che svolge vi è favorire la condivisione delle infrastrutture, mediante una gestione ordinata del sotto e sopra suolo e dei relativi interventi, ed anche offrire un unico cruscotto che gestisca con efficienza e monitori tutti gli interventi. Membri del Comitato: AGICOM, AGID, ANCI, Conferenza Presidenti Regione (rappresentanti di Regione

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- **Principali mansioni e responsabilità**

Liguria, Umbria e Puglia, Cerrato, Togni e Iadaresta), INFRATEL e MiSE.

Presidente, individuata con provvedimento del Direttore Generale di InnovaPuglia, delle Commissioni giudicatrici di selezione candidature per le figure di Direttore Amministrativo Generale e Direttore Divisione ICT della Società in-house InnovaPuglia S.p.A. (Novembre 2018).

DAL 17 LUGLIO 2012 AL 31 LUGLIO 2016

Regione Puglia - Sezione Reti e Infrastrutture per la Mobilità (attualmente Sezione Infrastrutture per la mobilità) – Via Gentile, 52 Bari

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale

Dirigente del Servizio reti e Infrastrutture per la Mobilità

In qualità di Dirigente della Sezione:

- Responsabile delle linee di intervento 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 dell'Asse V del PO FESR. In tale funzione ha gestito tutti i finanziamenti a valere sul PO FESR 2007-2013 in materia di trasporti e mobilità, ivi compresi i Grandi Progetti previsti dal Programma; Ha curato, sempre nell'ambito del Programma, gli interventi di mobilità sostenibile finanziando realizzazioni di itinerari ciclabili, parcheggi di scambio, ecc; Ha provveduto a redigere, per la parte di competenza della struttura, la documentazione relativa alla chiusura del programma 2007-2013; Ha contribuito alla redazione della sezione relativa ai Trasporti della nuova Programmazione dei fondi comunitari 2014-2020;
- Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro a valere sulle risorse FSC 2007-2013, con i relativi atti sia a livello programmatico (proposte di variazione presso il tavolo dei sottoscrittori) che di esecuzione;
- Ha curato la redazione dell'aggiornamento del Piano Attuativo 2015/2019 del Piano Regionale dei Trasporti approvato con D.G.R. n. 598 del 26.04.2016;
- Nel periodo in cui il tema del TPL (Trasporto Pubblico Locale) era in capo alla Sezione, ha curato la gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Regionale Locale e le relative incombenze legate ai controlli sul servizio;
- Ha curato le attività relative ai seguenti progetti di cooperazione internazionale relativi al trasporto merci e passeggeri GUIDEPOR, ADRI-SEAPLANES, EASYWAY, EASYCONNECTING, ADB MULTIPLATFORM dei quali si forniscono sintetiche informazioni:

GUIDEPOR - Integrated accessibility and routing GUIDANCE platform for safe multimodal transport in sustainable smart PORTs and regions

Il progetto GUIDEPOR ha sviluppato una "piattaforma per un'accessibilità integrata e una guida di percorso per un trasporto multimodale sicuro in porti e regioni sostenibili e intelligenti".

Obiettivo del progetto è fornire informazioni di localizzazione e di guida di percorso basate sull'identificazione attraverso telecamere, sul posizionamento dei veicoli, su comunicazioni affidabili satellitari e da sensori, che riducano la congestione, migliorino l'accessibilità e aumentino la sicurezza di veicoli passeggeri e merci all'interno dei porti e nelle aree contermini.

Per raggiungere questo obiettivo, GUIDEPOR ha sviluppato un portale e una piattaforma integrata di servizi in real time per le aree portuali e le aree ad esse vicine, finalizzati a ridurre gli incidenti, le perdite di carico o i danneggiamenti, i tempi di coda e i ritardi, a migliorare le condizioni di stoccaggio, ad aumentare l'efficienza di utilizzo e l'efficacia del servizio.

Totale progetto: € 1.561.500 - Importo Regione Puglia: € 180.000

Durata Progetto: 2013-2015

ADRI-SEAPLANES

Il progetto ADRI-SEAPLANES è finalizzato alla creazione delle condizioni di base, a livello normativo e operativo, per facilitare la nascita di collegamenti tra le due sponde dell'Adriatico.

Importo Totale progetto: € 2.319.000 - Importo Regione Puglia € 428.000

Durata Progetto: 2011-2013

EA SEA WAY

Il progetto ha quale obiettivo migliorare l'accessibilità e la mobilità dei passeggeri nell'area Adriatica e nel suo hinterland attraverso lo sviluppo di nuovi servizi di trasporto transfrontalieri, ecosostenibili e integrati ed attraverso il miglioramento delle infrastrutture fisiche.

Importo Totale progetto: € 7.115.000 - Importo Regione Puglia € 495.000

Durata Progetto: 2013-2016

EASY CONNECTING

Partendo dalle nuove politiche europee dei trasporti, il progetto prevede l'implementazione di soluzioni più efficienti, sicure e sostenibili, con un focus particolare sui principali corridoi di trasporto merci, incentivando il ruolo dei porti e delle piattaforme logistiche. Il progetto rappresenta inoltre uno strumento sperimentale a sostegno della Macroregione Adriatico-Ionica, stimolando la discussione e fornendo indicazioni sulle priorità logistiche e di trasporto da perseguire nel prossimo periodo di programmazione.

Risultati attesi:

- Nuove soluzioni multimodali (o l'ammodernamento delle esistenti) sviluppate per rendere la rete di trasporto merci più sostenibile ed efficiente, migliorando le connessioni tra i nodi di trasporto portuali con le aree interne e frontaliere;
- Nuovi sistemi di monitoraggio del traffico, progettazione ed integrazione delle tecnologie ICT nei porti delle Regioni IPA con lo sviluppo di un prototipo ICT per il trasporto marittimo
- L'eco-innovazione nel trasporto merci promossa attraverso micro-investimenti in tecnologie ICT ed ecobonus.

Importo Totale progetto: € 8.450.000 - Importo Regione Puglia € 449.148

Durata Progetto: 2013-2016

ADB (Adriatic - Danube - Black Sea) MULTIPLATFORM

Il progetto ha quale obiettivo lo sviluppo e la promozione di soluzioni sostenibili di trasporto multimodale a basso impatto ambientale dai porti del mar Nero, Egeo e Adriatico verso i paesi e le regioni interne, lungo una rete transnazionale attraverso la creazione di una "piattaforma multimodale di sviluppo dei trasporti"

Totale progetto € 5.646.970 – Importo Regione Puglia € 440.000

Durata Progetto: 2012-2014

- Ha curato il progetto strategico di cooperazione **ITA GRE, GIFT2.0 "Greece Italy Facilities for Transport"**, per la creazione di un sistema informativo integrato: terra-mare-aria, per rendere disponibili, aggregate, tutte le informazioni delle diverse modalità di trasporto pubblico, per la costruzione immediata di un percorso di viaggio multimodale, passeggeri e merci.

Nell'ambito del Progetto è stata anche finanziata e realizzata la prima velostazione in Puglia.

Totale progetto € 4.884.200 – Importo Regione Puglia in qualità di Lead Partner € 1.220.000

Durata Progetto: 2013-2015

Prosecuzione, in qualità di dirigente di Sezione, delle attività meglio dettagliate nella Sezione seguente che qui si accennano brevemente.

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E RELATIVI PIANI DI DETTAGLIO

IN MATERIA ATTI DI PROGRAMMAZIONE DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

- Attività di coordinamento fra enti territoriali e/o società per l'inserimento di interventi all'interno dell'Intesa Generale Quadro;
- Redazione della revisione dell'Intesa Generale Quadro-Progetto regione e Interventi complementari (sottoscritta il 16/6/2011) e successive modifiche ed integrazioni.

IN MATERIA DI LEGGE 443/2001 - LEGGE OBIETTIVO

Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative ai progetti inseriti nella legge:

- Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Bologna - Lecce, nel tratto Termoli - Lesina, necessario per potenziare il Corridoio Adriatico, inserito all'interno della scheda relativa al Corridoio plurimodale adriatico;
- Sistemazione del Nodo Ferroviario di Bari, finalizzato all'ottimizzazione dell'inserimento delle reti ferroviarie nel territorio urbano, alla riorganizzazione e miglioramento del trasporto ferroviario e alla riqualificazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse.

IN MATERIA DI PROGRAMMA "GRANDI STAZIONI" INSERITO NELLA LEGGE 443/2001

Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative ai progetti inseriti nel Programma:

- Adeguamento funzionale degli "edifici di stazione" di Bari Centrale per riqualificazione, sia relativa a impianti, strutture, coperture e rifiniture interne, messa a norma e sicurezza, alla riorganizzazione delle percorrenze e alla riqualificazione funzionale che all'introduzione di nuovi elementi architettonici;
- Costruzione di infrastrutture complementari agli "edifici di stazione": ipotesi di realizzazione di un parcheggio nell'area RFI "Squadra Rialzo" compresa la realizzazione o il riuso di infrastrutture da destinare a servizi, la sistemazione di aree esterne, soprattutto in relazione all'interscambio con altri sistemi di trasporto pubblico e privato.

IN MATERIA DI ALLEGATI INFRASTRUTTURE

- Partecipazione alle sedute della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio in seno alla Conferenza delle Regioni e Province autonome.

IN MATERIA DI REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE A VALERE SU FONDI STRUTTURALI PON RETI E MOBILITÀ 2007-2013

- Responsabile Unico del Procedimento per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II) Linea d'intervento 1.3.1;
- Responsabile dell'attuazione per la "Realizzazione del Fascio di binari di presa e consegna Interporto di Bari" Linea d'intervento 1.2.2;
- Referente per la Regione Puglia all'interno del Comitato di Sorveglianza del PON Reti e Mobilità 2007-2013;
- Referente della Regione Puglia per il Progetto "Collegamento ferroviario del porto di Taranto con la Rete Nazionale" Linea d'intervento 1.1.2.

IN MATERIA DI REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE A VALERE SU FONDI FAS E FESR 2007-2013

- Esame tecnico-amministrativo di progetti realizzati con finanziamenti nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro (a valere su fondi FAS) e con finanziamenti del ciclo di programmazione comunitaria 2007-2013;
- Redazione di atti di ammissione a finanziamento, liquidazioni, prese d'atto/approvazioni di perizie;
- Coordinamento delle attività relative al monitoraggio delle attività;

IN MATERIA DI GOVERNANCE

- Attività di coordinamento fra beneficiari dei finanziamenti "Piano Sud";
- Referente presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, per la redazione ed esecuzione di Accordi di Programma finalizzati alla realizzazione di Infrastrutture per la Mobilità a servizio delle Fiere del Levante e di Foggia.

INTEGRAZIONE FRA POLITICHE DELLA MOBILITÀ E TERRITORIO

Redazione di pareri e/o osservazioni in conformità a quanto previsto dagli strumenti di pianificazione regionale in materia di Piani Urbanistici Generali, Piani territoriali di Coordinamento Provinciale, Piani attuativi di varia natura, Conferenze di servizi per l'approvazione di infrastrutture per la mobilità di persone e merci.

POLITICHE DI ORGANIZZAZIONE E DISTRIBUZIONE DELLE MERCI

Attività di seguito elencate all'interno del PON Reti e Mobilità 2007-2013 che rappresenta il principale strumento per lo sviluppo delle politiche per la distribuzione delle merci:

- Responsabile Unico del Procedimento per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II) Linea d'intervento 1.3.1;
- Responsabile dell'attuazione per la "Realizzazione del Fascio di binari di presa e consegna Interporto di Bari" Linea d'intervento 1.2.2;
- Referente per la Regione Puglia all'interno del Comitato di Sorveglianza del PON Reti e Mobilità 2007-2013;
- Referente della Regione Puglia per il Progetto "Collegamento ferroviario del porto di Taranto con la Rete Nazionale" Linea d'intervento 1.1.2.

POLITICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Attività connesse alle politiche di investimenti con risorse finanziarie su vari canali di finanziamento (PO FESR, POR, FAS) per la realizzazione di interventi tesi a potenziare il sistema pugliese del trasporto pubblico su ferro.

DAL 4 APRILE 2016 AL 3 AGOSTO 2016

Regione Puglia – Agenzia Regionale Mobilità – Via Gentile, 52 Bari

Pubblica Amministrazione

Commissario straordinario

L'incarico, oltre che ai compiti di ordinaria amministrazione, all'esame imparziale delle pregresse criticità, alla raccolta delle informazioni necessarie alle procedure di razionalizzazione ha previsto la predisposizione delle proposte di modifica di statuto e di regolamento della

- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

DAL 2 NOVEMBRE 2010 AL 16 LUGLIO 2012

Regione Puglia - Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità- Via Gentile, 52 Bari

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale

Dirigente dell'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti con conservazione dell'interim all'Ufficio Pianificazione Regionale e Osservatorio sulla qualità del Paesaggio

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E RELATIVI PIANI DI DETTAGLIO

Ha seguito le attività indicate:

IN MATERIA ATTI DI PROGRAMMAZIONE DEGLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

- Attività di coordinamento fra enti territoriali e/o società per l'inserimento di interventi all'interno dell'Intesa Generale Quadro;
- Redazione della revisione dell'Intesa Generale Quadro-Progetto regione e Interventi complementari (sottoscritta il 16/6/2011);
- Redazione della proposta del Protocollo d'Intesa Istituzionale tra Regione Puglia e Ministero per i Rapporti con le Regioni (Piano per il Sud) sottoscritta nel luglio 2011;
- Redazione di Protocolli d'Intesa con le Società del Gruppo FS e altri soggetti per la realizzazione del Polo logistico di Bari e il collegamento alla rete ferroviaria nazionale, per le tematiche relative all'assetto di lungo periodo del piano del ferro del nodo di Bari e per la risoluzione di criticità derivanti da interventi nel settore ferroviari.

IN MATERIA DI LEGGE 443/2001 - LEGGE OBIETTIVO

Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative ai progetti inseriti nella legge:

- Completamento del raddoppio della linea ferroviaria Bologna - Lecce, nel tratto Termoli - Lesina, necessario per potenziare il Corridoio Adriatico, inserito all'interno della scheda relativa al Corridoio plurimodale adriatico;
- Sistemazione del Nodo Ferroviario di Bari, finalizzato a "ottimizzazione dell'inserimento delle reti ferroviarie nel territorio urbano, alla riorganizzazione e miglioramento del trasporto ferroviario e alla riqualificazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse.

IN MATERIA DI PROGRAMMA "GRANDI STAZIONI" INSERITO NELLA LEGGE 443/2001

Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative ai progetti inseriti nel Programma:

- Adeguamento funzionale degli "edifici di stazione" di Bari Centrale per riqualificazione, sia relativa a impianti, strutture, coperture e rifiniture interne, messa a norma e sicurezza, alla riorganizzazione delle percorrenze e alla riqualificazione funzionale che all'introduzione di nuovi elementi architettonici;
- Costruzione di infrastrutture complementari agli "edifici di stazione": ipotesi di realizzazione di un parcheggio nell'area RFI "Squadra Rialzo" compresa la realizzazione o il riuso di infrastrutture da destinare a servizi, la sistemazione di aree esterne, soprattutto in relazione all'interscambio con altri sistemi di trasporto pubblico e privato.

IN MATERIA DI ALLEGATI INFRASTRUTTURE

- Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative ai progetti inseriti negli allegati e oggetto della programmazione regionale e/o nazionale;
- Partecipazione alle sedute della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio in seno alla Conferenza delle Regioni e Province autonome.

IN MATERIA DI RETE TEN-T

Referente per la Regione Puglia per le tematiche relative alla Rete TEN-T:

- Partecipazione al TEN-T Days, ad Anversa il 29 e 30 novembre 2011 e al Convegno "Connecting Europe: Putting Europe's economy on the move" nell'ambito delle stesse;
- Partecipazione alle sedute della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio in seno alla Conferenza delle Regioni e Province autonome.

IN MATERIA DI REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE A VALERE SU FONDI STRUTTURALI PON RETI E MOBILITÀ 2007-2013

- Responsabile Unico del Procedimento per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II) Linea d'intervento 1.3.1;
- Responsabile dell'attuazione per la "Realizzazione del Fascio di binari di presa e

consegna Interporto di Bari" Linea d'intervento 1.2.2;

- Referente per la Regione Puglia all'interno del Comitato di Sorveglianza del PON Reti e Mobilità 2007-2013;
- Referente della Regione Puglia per il Progetto "Collegamento ferroviario del porto di Taranto con la Rete Nazionale" Linea d'intervento 1.1.2
- Coordinamento delle attività relative al monitoraggio delle attività e all'immissione nel Sistema informatico di gestione dei progetti (SIPONREM) dei dati finanziari e procedurali.

IN MATERIA DI REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE A VALERE SU FONDI FAS

- Esame tecnico-amministrativo di progetti realizzati con finanziamenti nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro (a valere su fondi FAS);
- Redazione di atti di ammissione a finanziamento, liquidazioni, prese d'atto/approvazioni di perizie;
- Coordinamento delle attività relative al monitoraggio delle attività e all'immissione nel Sistema informatico di gestione dei progetti (SGP) dei dati finanziari e procedurali.

IN MATERIA DI REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE A VALERE SU FONDI PO FESR 2007-2013

- Collaborazione all'esame tecnico-amministrativo di progetti realizzati nell'ambito del POFESR;
- Collaborazione alla redazione di atti di ammissione a finanziamento, liquidazioni, prese d'atto/approvazioni di perizie;
- Collaborazione al coordinamento delle attività relative al monitoraggio delle attività e all'immissione nel Sistema informatico di gestione dei progetti (MIR).

IN MATERIA DI GOVERNANCE

- Attività di coordinamento fra beneficiari dei finanziamenti "Piano Sud";
- Referente presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale del Trasporto Pubblico Locale, per la redazione ed esecuzione di Accordi di Programma finalizzati alla realizzazione di Infrastrutture per la Mobilità a servizio delle Fiere del Levante e di Foggia;
- Referente per la Regione Puglia e coordinatrice del Gruppo Tecnico di Coordinamento ed Attuazione previsto dal Protocollo sottoscritto con le Società del Gruppo FS con riunioni periodiche allo scopo di eliminare le criticità nella realizzazione degli interventi programmati nel rispetto della tempistica imposta dagli schemi di finanziamento europei e nazionali e valorizzare le aree di proprietà del Gruppo FS non più funzionali all'esercizio ferroviario;
- Referente presso la Struttura Tecnica di Missione per la redazione di un Accordo procedimentale tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per il potenziamento della linea ferroviaria Foggia Manfredonia mediante introduzione della tecnologia Treno-Tram;
- Organizzazione e pianificazione degli interventi attuativi del Programma Puglia Corsara. (Workshop di presentazione 10 febbraio 2011);
- Partecipazione alle sedute dei Comitati di Governance istituiti con Delibera n. 1485 del 4/7/2011 sul modello previsto dal Documento di Programmazione degli Interventi Strategici dell'Assessorato ai Trasporti "Puglia Corsara".

IN MATERIA DI STRUMENTI MODELLISTICI DI CONTROLLO E DI PREVISIONE

- Attività di sperimentazione all'interno del corso specifico relativo al software VISUM per la pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e gestione delle reti utilizzabile per la pianificazione a varie scale territoriali: urbano, metropolitano, regionale e nazionale in uso presso il Servizio di appartenenza.
- Creazione e pubblicazione sul portale della mobilità di un database degli interventi infrastrutturali seguiti dall'Ente connesso ad una rappresentazione degli stessi su mappa georeferenziata; tale strumento consente agli interlocutori istituzionali di poter ottenere in tempo reale informazioni sullo stato procedurale delle singole opere.

INTEGRAZIONE FRA POLITICHE DELLA MOBILITÀ E TERRITORIO

Redazione di pareri e/o osservazioni in conformità a quanto previsto dagli strumenti di pianificazione regionale in materia di:

- Piani Urbanistici Generali;
- Piani territoriali di Coordinamento Provinciale;
- Piani attuativi di varia natura;

- Conferenze di servizi per l'approvazione di infrastrutture per la mobilità di persone e merci.

POLITICHE DI ORGANIZZAZIONE E DISTRIBUZIONE DELLE MERCI

Attività di seguito elencate all'interno del PON Reti e Mobilità 2007-2013 che rappresenta il principale strumento per lo sviluppo delle politiche per la distribuzione delle merci:

- Responsabile Unico del Procedimento per la "Realizzazione di una centrale di controllo regionale della circolazione delle merci pericolose, in grado di tracciare tutte le flotte di trasporto interessate (SITIP II) Linea d'intervento 1.3.1;
- Responsabile dell'attuazione per la "Realizzazione del Fascio di binari di presa e consegna Interporto di Bari" Linea d'intervento 1.2.2;
- Referente per la Regione Puglia all'interno del Comitato di Sorveglianza del PON Reti e Mobilità 2007-2013;
- Referente della Regione Puglia per il Progetto "Collegamento ferroviario del porto di Taranto con la Rete Nazionale" Linea d'intervento 1.1.2;
- Coordinamento delle attività relative al monitoraggio delle attività e all'immissione nel Sistema informatico di gestione dei progetti (SIPONREM) dei dati finanziari e procedurali;
- Redazione del Protocollo d'Intesa fra Regione Puglia, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Interporto Regionale della Puglia, RFI S.p.A. e FS Logistica S.p.A. finalizzato alla "Realizzazione di interventi finalizzati al potenziamento del polo logistico di Bari e del collegamento alla rete ferroviaria nazionale"; con tale documento è stata effettuata un'operazione di riordino di tutti gli interventi relativi al polo logistico di Bari a valere su fondi Ministeriali (PON e legge 296/2006 "Colli di bottiglia").

POLITICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- Attività connesse alle politiche di investimenti con risorse finanziarie su vari canali di finanziamento (PO FESR, POR, FAS) per la realizzazione di interventi tesi a potenziare il sistema pugliese del trasporto pubblico su ferro;
- Redazione di Protocollo d'Intesa fra Società del Gruppo FS e Regione Puglia per "la razionalizzazione e il potenziamento della rete ferroviaria, i connessi interventi compensativi e la valorizzazione di aree ferroviarie dismesse"; con tale documento si è inteso razionalizzare l'assetto della rete ferroviaria esistente al fine di massimizzare i benefici derivanti dalla presenza di più reti e operatori sul territorio regionale, potenziare la rete ferroviaria in linea con gli interventi previsti dal PRT, garantire l'impiego dei finanziamenti disponibili e l'accesso alle ulteriori risorse previste dagli strumenti di programmazione regionale, nazionale e comunitaria, realizzando gli interventi programmati nel rispetto della tempistica imposta dagli schemi di finanziamento europei e nazionali e valorizzare le aree di proprietà del Gruppo FS non più funzionali all'esercizio ferroviario;
- Redazione di Protocollo d'Intesa fra Società del Gruppo FS e Società ferroviarie regionali "l'assetto di lungo periodo del piano del ferro del nodo di Bari e l'individuazione delle opzioni di riqualificazione e valorizzazione urbanistica di aree non più funzionali all'esercizio ferroviario"; tale documento, ha lo scopo di garantire una rapida riorganizzazione del piano del ferro della stazione di Bari centrale nella configurazione prevista dai documenti approvati dalla Cabina di Regia regionale, intesa come fase di immediata attuazione per il potenziamento del nodo ferroviario di Bari che costituisca la base per l'interconnessione fra i diversi gestori del trasporto;
- Attività di sperimentazione all'interno del corso specifico relativo al software VISUM per la pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e gestione delle reti utilizzabile per la pianificazione a varie scale territoriali: urbano, metropolitano, regionale e nazionale in uso presso il Servizio di appartenenza.
- Referente regionale, per le materie di competenza, nella Rete POLIS per lo sviluppo di tecnologie e politiche sostenibili di mobilità attraverso lo sviluppo di soluzioni innovative nel settore del trasporto pubblico e privato da attuare nei seguenti campi:
 - Ambiente e salute
 - Mobilità ed efficienza
 - Sicurezza stradale e sicurezza dei sistemi di trasporto
 - Aspetti economici e sociali dei trasporti

Come verrà esplicitato meglio in seguito, nella materia indicata è stata svolta una lunga

esperienza anche presso il Comune di Bari; la scrivente ha infatti seguito le tematiche relative al TPL in qualità di Responsabile del Procedimento (ex L. 241/90) con incarico di redazione di atti (Determine e Delibere) relativi agli affidamenti e rendicontazione delle attività del gestore del TPL e della sosta per la città di Bari (Società AMTAB Bari).

POLITICHE IN MATERIA DI MOBILITÀ DOLCE

- Referente regionale, per le materie di competenza, nella Rete POLIS per lo sviluppo di tecnologie e politiche sostenibili di mobilità attraverso lo sviluppo di soluzioni innovative nel settore del trasporto pubblico e privato da attuare nei seguenti campi:
 - Ambiente e salute
 - Mobilità ed efficienza
 - Sicurezza stradale e sicurezza dei sistemi di trasporto
 - Aspetti economici e sociali dei trasporti
- Referente regionale per il settore dei trasporti nella Rete europea di ricerca innovazione ERRIN NETWORK nel campo delle politiche per l'ambiente, per lo sviluppo sostenibile e per la mobilità.

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

15 SETTEMBRE 2009 – 1 NOVEMBRE 2010

Regione Puglia – Servizio Assetto del territorio - Viale delle Magnolie, 6/8 Modugno

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica dirigenziale

Dirigente dell'Ufficio Pianificazione regionale e Osservatorio sulla qualità del paesaggio (già Pianificazione regionale e di Area vasta)

IN MATERIA DI ATTI DI PIANIFICAZIONE

- Adozione e approvazione del DRAG (Documento Regionale di Assetto Generale) PUE;
- Adozione del DRAG lett. C) relativo alle Infrastrutture.

IN MATERIA DI PIANIFICAZIONE PARTECIPATA

- Istruttorie finalizzate alla valutazione dei 99 Programmi Integrati di Riqualificazione delle Periferie (PIRP) a valere sui fondi dell'Asse VII - P.O. FESR 2007/2013;
- Redazione degli Accordi di Programma relativi ai suindicati programmi;
- Partecipazione, in rappresentanza dell'Ufficio, alle Conferenze di Copianificazione per la redazione dei PUG, tenute nell'intervallo di tempo indicato.

IN MATERIA DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALE

- Istruttorie relative al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) per le Province di Foggia, Taranto, Bari (a tutt'oggi in corso) e BAT (a tutt'oggi in corso).

IN MATERIA DI POLITICHE DI CONSERVAZIONE E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

- Attività di supporto alla produzione legislativa regionale con riferimento al DDL "Istituzione degli Ecomusei della Puglia" (poi L. R.15/2011);
- Attività di supporto alla redazione delle Linee Guida relative all'edilizia rurale;

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

3 LUGLIO 2001 – 14 SETTEMBRE 2009

Comune di Bari – Ripartizione Mobilità e Traffico - Via Giulio Petroni, 103, Bari

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica Funzionario Tecnico – Cat. Di partenza D3 - Categoria finale D55

ATTIVITÀ DI PIANIFICAZIONE, PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- Progetto di un sistema di Car Sharing per la città di Bari - Responsabile Unico del Procedimento (Anno 2008);
- Appalto triennale per la manutenzione degli Impianti Semaforici e luminosi, delle apparecchiature relative al sistema integrato di C.T.C. per il controllo del traffico della città di Bari - Responsabile Unico del Procedimento (Anno 2008);

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Progetto di due rotatorie lungo viale Magna Grecia nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progettista (Anno 2007);
- Progetto di due rotatorie lungo viale Magna Grecia nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Progettista (Anno 2007);
- Progetto dell'itinerario ciclabile "Japigia" - Responsabile Unico del Procedimento (Anno 2007);
- Lavori di realizzazione di un itinerario ciclabile ai sensi della L. 208/91 - Responsabile Unico del Procedimento (Anni 2006 – 2008);
- Progetto definitivo per la realizzazione di un sistema ITS (Intelligent Traffic System) nella Città di Bari - Progettista e Responsabile Unico del Procedimento (Anni 2006-2008);
- Appalto triennale per la manutenzione degli Impianti Semaforici e luminosi, delle apparecchiature relative al sistema integrato di C.T.C. per il controllo del traffico della città di Bari - Direttore dei Lavori (Anno 2005-2007);
- Tematiche relative al Trasporto Pubblico Locale e alla gestione della Sosta nella città di Bari - Responsabile del Procedimento (ex L. 241/90) con incarico di redazione di atti relativi agli affidamenti e rendicontazione attività del gestore del TPL e della sosta per la città di Bari (Anno 2005);
- Lavori di installazione di sistemi automatici di tecnologia GPS/GSM nei quartieri di Ceglie, Carbonara, Roseto e San Paolo, a servizio dell'utenza di trasporto pubblico urbano - Progettista Preliminare (Anno 2005);
- Appalto per i lavori di formazione del Catasto Strade e Segnaletica per la città di Bari - Responsabile Unico del Procedimento (Anno 2004-2007);
- Appalto triennale per la manutenzione Ordinaria e Straordinaria della Segnaletica Verticale della città di Bari - Direttore dei Lavori (Anno 2004);
- Studio di Fattibilità per la realizzazione di un servizio di Car Sharing per la città di Bari - Progettista (Anno 2005);
- Studio di Fattibilità per la realizzazione di un sistema informativo all'utenza per il trasporto pubblico su gomma - Progettista (Anno 2004);
- Progetto Preliminare per la realizzazione di un itinerario ciclabile ai sensi della L. 208/91 - Progettista (Anno 2004);
- Linee guida per la redazione del Piano dei Tempi per la città di Bari. Legge 53/2000 - Redattore (Anno 2002).

MEMBRO DEI GRUPPI DI LAVORO DI SEGUITO INDICATI

- Progetto europeo "INTERREG ITALIA-ALBANIA – Progetto MOST" finalizzato alla formazione di Mobility Manager in Italia e a Tirana (Anno 2007)
- Progetto Europeo "INTERREG IIIC - City Parking in Europe" (Lead Partner: Humboldt Universität Berlino) finalizzato alla redazione di Linee Guida per la razionalizzazione del sistema della sosta – Attività di relazione nel corso delle Conferenze e di rendicontazione (Anni 2005-2007);
- Mobility Management - Nomina di Mobility Manager Aziendale per il Comune di Bari, con l'incarico di redazione del Piano di Spostamenti Casa – Lavoro (Anno 2005);
- Realizzazione del sistema "Park & Ride" nella città di Bari (Anno 2004);
- Tavolo tecnico per la redazione del progetto della sosta nelle zone centrali della città di Bari (Anno 2004);
- Studi preliminari per la redazione del Piano della Sosta per la Città di Bari (Anno 2003);
- Progetto preliminare per la redazione di indagini Origine/Destinazione (Anno 2003);
- Studi Preliminari per la formazione del Catasto Strade e Segnaletica per la città di Bari (Anno 2002);
- Piano Urbano del Traffico della città di Bari (Anni 2001-2002);

1 APRILE 2005 – 31 MAGGIO 2005

Comune di Napoli – Direzione Centrale V Infrastrutture - Piazza Municipio, Napoli

Pubblica Amministrazione

Contratto a tempo indeterminato con qualifica Funzionario Tecnico – Cat. D3

Componente dell'Ufficio di Alta Vigilanza sulla Direzione Lavori di realizzazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli; in tale veste ha operato per la realizzazione delle fermate "Museo",

Toledo", "Università" e "Garibaldi" effettuando oltre agli adempimenti amministrativi anche frequenti attività di monitoraggio sull'andamento dei lavori.

FEBBRAIO – MAGGIO 2008

CSEI - Universus

Consorzio universitario

Incarico professionale

Attività di docenza nel Corso di Formazione per Mobility Manager "Mobilità sostenibile e Mobility management", organizzato nell'ambito del PROGETTO "CODE" "COoperating for mobility Demand management Enhancement" - Nuovo Programma di Prossimità ITALIA – ALBANIA. INTERREG/CARDS 2004 – 2006.

MAGGIO 1996 – APRILE 2000

Studio di progettazione S.P.L.I.A.T.T. del prof. Edoardo de Liddo del Politecnico di Bari – Via Principe Amedeo, 103, Bari

Studio tecnico professionale

Collaborazione professionale non continuativa

Componente del gruppo di lavoro per la redazione dello Studio di Prefattibilità del Corridoio Adriatico (1996);

Componente dell'Ufficio Direzione Lavori per le Opere di ammodernamento delle Ferrovie del Sud-Est ai sensi della Legge 910/1986 (1997 – 1999);

Componente dell'Ufficio Direzione Lavori per i Lavori di rifacimento di strade nel quartiere Madonnella della città di Bari (1998 – 1999);

Componente del gruppo di lavoro per la redazione del Documento per la Sicurezza ai sensi del D.Lgs. 626/94 per la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute e misure di prevenzione e di protezione e dei dispositivi di protezione individuale per le Ferrovie Appuro-Lucane (1998 – 1999).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

• • Qualifica conseguita

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Qualifica conseguita

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Maggio 2022 – Dicembre 2023

Università La Sapienza

Tematiche relative al Trasporto Pubblico

Attestato di superamento con esame finale

Master di II Livello in Trasporto Pubblico Locale

Dicembre 2020 – Giugno 2021

Servizio Datore di Lavoro Regione Puglia

Corso di Formazione in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro

Attestato di partecipazione con superamento test di verifica finale

Ottobre 2020 – Febbraio 2021

SDA BOCCONI _ School of management

Corso di formazione "PPP FACTORY - Partnership pubblico privato per la riqualificazione degli edifici pubblici"

• Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Attestato di partecipazione
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	17 settembre 2020 Regione Puglia - ISFORM Corso di formazione in materia di “Conflitto d'interessi, inconferibilità ed incompatibilità di incarichi nell'Ente Regione” Attestato di partecipazione
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	21 luglio 2020 Regione Puglia - ISFORM Corso di formazione in materia di “Prevenzione della corruzione ” Attestato di partecipazione
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Dicembre 2019 Regione Puglia Incontro formativo in materia di contratti pubblici Attestato di partecipazione
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	21 settembre 2018 AGID – Regione Puglia - InnovaPuglia Workshop sul tema “E-procurement: i processi di innovazione per le pubbliche amministrazioni e per le imprese”
• Date (da – a) • Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita • Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)	Novembre – Dicembre 2018 Maggioli Master breve “Il Responsabile per la Transizione al Digitale” Attestato di partecipazione

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione

Aprile – maggio 2015

Collegio Ingegneri Ferroviari in cooperazione con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari

V Corso "Il Project Management nei progetti di infrastrutture di trasporto"

Attestato di partecipazione

Ottobre 2013 - Maggio 2014

SDA Bocconi School of Management e Invitalia s.p.a.

Corso di perfezionamento: "Regolazione, pianificazione, programmazione e gestione dei servizi pubblici locali a rilevanza economica"

Attestato di superamento corso ai sensi della l. n. 341/1990 con esame finale

Giugno e Luglio 2011

Regione Puglia

"La gestione economico-finanziaria dell'amministrazione regionale – Il controllo esterno della Corte dei Conti"

"Gli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture - L'evoluzione normativa del settore - Il contenzioso dell'Amministrazione Regionale in materia"

Attestato di frequenza del Corso di Alta Formazione per dirigenti

Giugno e Luglio 2011

Società TPS Srl

Corso di formazione all'utilizzo del Software VISUM per la pianificazione dei trasporti, modellizzazione della domanda e gestione delle reti utilizzabile per la pianificazione a varie scale territoriali: urbano, metropolitano, regionale e nazionale

Aprile 2011

Regione Puglia - Area coordinamento Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana

Seminario a cura del Prof.ssa Angela Barbanente "Il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)"

Attestato di frequenza

Febbraio 2011

Regione Puglia - Area coordinamento Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana

- o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Seminario a cura del Prof. Stefano Ciurnelli "Il piano regionale dei trasporti della regione Puglia"

Attestato di frequenza

2010

Formez

Progetto Operativo di Assistenza Tecnica alle Regioni dell'Obiettivo convergenza. Ambito 3 – Linea 2 – Strumenti per il rafforzamento delle competenze del personale – Attestato di frequenza

2009-2010

Società Fleurs – Regione Puglia

Formazione in merito alle attività relative al ruolo di dirigenti

Attestato di frequenza del Corso di Formazione per neo-dirigenti Progetto "Tracce"

2008

ISSEL - Maggioli - Comune di Bari

Tematiche relative ai LL.PP.

Attestato di frequenza e profitto del corso di perfezionamento "Il regolamento di esecuzione e attuazione del Codice dei Contratti"

2008

ISSEL - Maggioli - Comune di Bari

Tematiche relative ai LL.PP.

Attestato di frequenza e profitto del corso di perfezionamento "L'attività contrattuale della PA alternativa alle procedure ordinarie ad evidenza pubblica"

2005 e 2007

ANCI e Ministero dell'Ambiente

Applicazioni in ambiente GIS e SIT

Attestati di frequenza e profitto del corso avanzato di perfezionamento per tecnico e analista SIT

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione

2003

Comune di Bari e Società Interplan

Tematiche relative allo Sviluppo sostenibile

Attestato di frequenza e profitto del corso di formazione “Agenda 21 e i principi dello sviluppo sostenibile”

2003

Comune di Bari – Scuola di Formazione SPEGEA

Tematiche relative ai LL.PP.

Attestato di frequenza e profitto del Corso di perfezionamento “La disciplina dei Contratti e degli Appalti”

2003

Comune di Bari – Scuola di Formazione SPEGEA

Normativa in materia di Sicurezza sui luoghi di lavoro

Attestato di frequenza e profitto del corso di perfezionamento “La Sicurezza nei Luoghi di lavoro”

2003

Comune di Bari – Scuola di Formazione SPEGEA

Normativa Amministrativa

Attestato di frequenza e profitto del corso di perfezionamento “Elementi di Diritto Amministrativo”

2002

Politecnico di Milano

Tecniche di Mobility Management

Attestato di frequenza e profitto del Corso di Formazione per “Mobility Manager”

2001

Tecnopolis – Comune di Bari

Applicazioni in ambiente GIS e SIT

Attestato di frequenza e profitto del corso di perfezionamento in “Sistemi Informativi territoriali”

nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

PRIMA LINGUA

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

1998-2001

Facoltà di Economia e Commercio dell'Università degli Studi di Bari

Normativa in materia urbanistica, trasportistica, amministrativa.

Diploma di Specializzazione triennale

1999-2000

Facoltà di Economia e Commercio dell'Università degli Studi di Bari

Tematiche relative al Controllo della Qualità

Diploma di perfezionamento in "Controllo della Qualità"

1997-1998

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari

Tematiche relative alla sicurezza sul lavoro ex D.Lgs. 494/96

Attestato di frequenza e profitto del corso di aggiornamento, della durata di 200 ore

1996

Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari

Laurea in Ingegneria Civile – Sezione Trasporti

ITALIANO

INGLESE

Livello: buono

Livello: buono

Livello: discreto

In virtù anche delle esperienze presso molte pubbliche amministrazioni, nelle quali ha operato in team con numerosi soggetti, tende a relazionarsi con i collaboratori per sviluppare un ambiente

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

di lavoro partecipativo e attivo in cui condividere le competenze di ciascuno, coinvolgendo gli interlocutori nell'esame dei problemi e nei processi di decisione.

Tali caratteristiche rilevano anche nelle mansioni svolte che quotidianamente comportano rapporti con altri uffici regionali e con uffici comunali, Ministeriali e di altri Enti.

Sempre in virtù dell'attitudine a lavorare in gruppo è orientata alla partecipazione, motivazione e gratificazione del personale, con la condivisione di obiettivi, valori e comportamenti, avendo sperimentato in concreto che tale operato risulta essere il migliore in termini di efficienza ed efficacia dell'attività della pubblica amministrazione e, soprattutto, in termini di raggiungimento degli obiettivi.

Tende, inoltre, a integrare l'analisi con un approccio intuitivo ai problemi

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Conoscenza approfondita di pacchetti applicativi su PC in ambiente DOS e WINDOWS

- Pacchetto Office (Word, Excell, Access, Power Point);
- Autocad;
- Applicativi in ambiente GIS;
- Software SIPONREM per le attività di rendicontazione in ambito PON Reti e Mobilità.

Buona conoscenza del programma Primus di contabilità delle Opere Pubbliche.

Buona conoscenza del programma Visum di modellizzazione del Traffico.

Titolare della Europea Computer Driving Licence (ECDL) conseguita nell'anno 2008-2009.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Abilitazione alla professione di ingegnere conseguita nella prima Sessione 1996 degli Esami di Abilitazione per l'Esercizio della Professione di Ingegnere.

Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 5409 dal 23/7/1997.

PATENTE O PATENTI

Patente B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Vincitrice del Corso-Concorso RIPAM per 4 posti di Funzionario Tecnico per il Comune di Bari;
Idonea per il Corso-Concorso RIPAM per 1 posto di Funzionario Tecnico per il Comune di Veroli
Vincitrice del Concorso per Dirigenti indetto dalla Regione Puglia con immissione in servizio in data 15/9/2009

La sottoscritta CARMELA IADARESTA, consapevole delle conseguenze derivanti da dichiarazioni false o mendaci e uso di atti falsi, ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni, autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto notorio riportate nel presente curriculum, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, corrispondono a verità.

La sottoscritta CARMELA IADARESTA autorizza il trattamento dei dati personali contenuti nel presente documento in base al D.Lgs. 196/2003 come novellato dal D.lgs. 101/2018 relativo alla protezione dei dati personali.

Carmela Iadaresta