

FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CAMPANILE ENRICO**
Indirizzo **VIA GENTILE, 52 – 70126 –BARI**
Telefono **080.5405611**
Fax
E-mail e.campanile@regione.puglia.it
Nazionalità **ITALIANA**
Data di nascita **24.04.1967**

ESPERIENZE LAVORATIVE

- Date Dal 01.11.2021 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro REGIONE PUGLIA, Assessorato ai Trasporti, Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL – via Gentile, 52 – BARI
- Tipo di azienda o settore PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
- Tipo di impiego DIRIGENTE
- Principali mansioni e responsabilità **DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Competenze di posizione:

- programma e amministra in linea con le politiche e gli orientamenti in materia di trasporti, la mobilità urbana di un importante fattore propulsivo della crescita e dell'occupazione promuovendo i progetti innovativi finalizzati alla diffusione di una cultura favorevole alla mobilità sostenibile;
- persegue a livello nazionale ed europeo i servizi di trasporto pubblico regionale locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti agli ee.ll. e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 422/1997;
- nell'ambito della "mobilità dolce" e in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti, promuove e sensibilizza l'utenza sul tema della sicurezza stradale con particolare riferimento alla mobilità urbana e ciclabile, attivando anche i progetti europei nella prospettiva di una diffusione generalizzata di politiche alternative all'uso dell'auto e per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico nonché per l'affermazione di pratiche di risparmio energetico;
- programma e gestisce interventi infrastrutturali a supporto della mobilità ciclistica e per lo sviluppo di itinerari a rilevanza turistico-paesaggistico;
- coordina e attua l'attività di vigilanza sui servizi di TPRL, con l'organizzazione di idonei programmi di ispezione, al fine di verificare il rispetto dei contratti di TPRL e di conseguenza migliori standard di qualità e regolarità dei servizi stessi;
- monitora e controlla gli investimenti di interesse regionale effettuati sul materiale rotabile e sulle stazioni/fermate ferroviarie in termini di qualità dei servizi in coerenza ed ottemperanza con gli obiettivi contrattuali;
- irroga sanzioni ai sensi della L.R. 18/2002 e in ottemperanza a quanto previsto nei contratti di servizio e prescrive interventi ordinari e straordinari ai gestori del servizio;
- cura l'attività di mobility-management in collaborazione con il Dipartimento e con il

Mobility Manager Aziendale;

- provvede a dare attuazione alla L.R. 1/2013;
- redige e aggiorna il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, predisponendo i documenti tecnici necessari per la loro approvazione;
- attua gli interventi previsti dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) e ne gestisce i relativi finanziamenti;
- ha la titolarità e responsabilità degli interventi di competenza finanziati con risorse dei fondi Strutturali e di Investimenti Europei (SIE), ivi compresi eventuali Accordi di Programma in essere, ne cura le procedure di attuazione, nel rispetto del manuale Operativo del Programma e dei Regolamenti comunitari in materia.

• Date

Dal 01.8.2016 al 31.10.2021i

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

REGIONE PUGLIA, Assessorato ai Trasporti, Dipartimento Mobilità Qualità Urbana Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio, Sezione TPL e Grandi Progetti – via Gentile, 52 – BARI

• Tipo di azienda o settore

PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

• Tipo di impiego

DIRIGENTE

• Principali mansioni e responsabilità

DIRIGENTE SEZIONE TPL E GRANDI PROGETTI oggi SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Competenze di posizione:

- programma e amministra i servizi di trasporto pubblico regionale locale, con qualsiasi modalità esercitati, non attribuiti agli ee.ll. e non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 422/1997;
- promuove gli Accordi di Programma per gli investimenti nel settore della mobilità delle persone e delle merci con priorità per quelli finalizzati all'intermodalità e alla salvaguardia dell'ambiente, nonché programma e alloca le risorse regionali, statali e comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL;
- d'intesa con il Dipartimento, elabora il Piano Triennale dei Servizi per la determinazione dei servizi minimi di TPRL come definiti dall'art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997 e la programmazione del servizio di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL) al fine di rapportare l'offerta alla effettiva domanda di trasporto, anche avvalendosi del supporto dell'ASSET;
- definisce e sottoscrive i Contratti di Servizio delle Società ferroviarie e di trasporto automobilistico ed elicotteristico del TPRL, di cui all'art. 19 della Legge Regionale n. 18/2002, al fine di garantire l'efficienza dei servizi resi alla collettività;
- verifica la congruità economico-contabile dei contratti di servizio, nonché l'adeguatezza del livello di servizio reso; svolge attività di indirizzo per una coerente politica del trasporto locale, provvedendo ad attribuire le risorse finanziarie per i Servizi Minimi degli EE.LL.;
- in coerenza con la programmazione politica ed economica regionale cura i c.d. "grandi progetti", relativi all'organizzazione e distribuzione delle merci (logistica) fornendo idee e soluzioni tecnico-progettuali sugli interventi infrastrutturali di raccordo e collegamento tra le aree portuali, retro-portuali, l'area metropolitana di Bari e le aree urbane ad alta densità, e per una efficace integrazione delle reti di trasporto regionali e trans regionali;
- verifica lo stato di avanzamento dei Grandi Progetti, così come definiti al punto precedente, in relazione ai finanziamenti erogati, ai quadri economici nonché ai cronogrammi approvati e contestualmente valuta l'ottemperanza dei procedimenti amministrativi ai regolamenti Europei ed alle procedure comunitarie di finanziamento;
- elabora, d'intesa con il Dipartimento, il Piano Regionale delle merci e della logistica, anche avvalendosi del supporto dell'ASSET;
- ha la titolarità e responsabilità degli interventi infrastrutturali finanziati con risorse del Programma Operativo FESR 2014/2020, ne cura le procedure di attuazione, nel rispetto del Manuale Operativo del Programma e delle Direttive Comunitarie in materia;
- ha la titolarità e la responsabilità degli interventi di competenza finanziati con risorse dei fondi SIE (Strutturali e di Investimenti Europei), ne cura le procedure di attuazione, nel rispetto del manuale Operativo del Programma e dei Regolamenti comunitari in materia;
- gestisce il registro regionale delle imprese esercenti l'attività di trasporto viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente, di cui all'art 7 della L.R. n. 39/2018;

- cura gli adempimenti connessi al D.P.R. 753/1980 finalizzati alla gestione delle infrastrutture ferroviarie;
 - attua lo sviluppo dei quadri di conoscenza del territorio, dell'ambiente, del sistema infrastrutturale regionale attraverso l'uso del sistema informativo territoriale (SIT) e il continuo aggiornamento della cartografia tecnica di base e del database topografico;
 - predispone atti tecnico giuridici relativi alla gestione del contenzioso a supporto del Dipartimento e dell'Avvocatura per le materie di propria competenza.
- Date Dal 15.6.2012 al 31.7.2016
- Nome e indirizzo del datore di lavoro REGIONE PUGLIA, Assessorato ai Trasporti, Dipartimento Mobilità Qualità Urbana Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio, Sezione Programmazione e Pianificazione delle Infrastrutture per la Mobilità – via Gentile, 52 – BARI
- Tipo di azienda o settore PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
- Tipo di impiego DIRIGENTE
- Principali mansioni e responsabilità **DIRIGENTE SERVIZIO LOGISTICA E GRANDI PROGETTI.**
- Definizione di piani e programmi per l'organizzazione e la distribuzione delle merci, con particolare riferimento alle aree portuali e retroportuali, alla distribuzione delle merci in area metropolitana o urbana ad alta densità;
 - Definizione di piani e i programmi per l'integrazione tra le infrastrutture per la logistica e le reti per la mobilità, in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti di cui alla L.R. 16/2008;
 - Definizione, d'intesa con le competenti autorità, dei piani di sviluppo portuali e aeroportuali; delegato negli anni 2012, 2013, 2014 e 2015 (Giugno) a partecipare ai processi di governance dei Comitati Portuali delle Autorità portuali di: Taranto, Brindisi e del Levante (Bari, Barletta, Monopoli);
 - Coordinamento della cooperazione territoriale e decentrata con i paesi del Mediterraneo e attuazione dei progetti sui temi della logistica, dei sistemi di trasporto intermodale e multimodale, delle facilities;
 - Referente della Regione Puglia per la strategia della Macroregione Adriatico Ionica, relativamente al pilastro TGS2_Connettere la Regione;
 - Responsabile dell'azione 5.3.1 "Sviluppo del sistema logistico", del programma operativo PO FESR 2007-2013, Asse prioritario V: "Reti e collegamenti per la mobilità";
 - Responsabile unico del procedimento relativo al progetto ITS "Sitip II" a valere sul programma PON RETI e MOBILITA' 2007/2013;
 - Responsabile del coordinamento delle attività di programmazione degli investimenti relativi al "Sistema Aeroportuale della Regione Puglia" e della "Rete Eliportuale regionale";
 - Presidente della Commissione Provinciale alloggi di edilizia residenziale pubblica ERP istituita presso il Comune di Bari, capoluogo di Provincia giusta D.G.R. n. 2444 del 17.12.2013 carica successivamente rinnovata con D.G.R. n. 649 del 10.05.2016;
 - Coordinatore del Gruppo di Lavoro (int-ext) per l'elaborazione dell'aggiornamento del Piano Attuativo 2015/2019 del Piano Regionale dei Trasporti (D.D. 009/DIR/2014/006) approvato con D.G.R. n. 598 del 26.04.2016;
 - Già delegato dal Presidente della Regione Puglia, dal 2012 al 2015(giugno) presso il Consiglio Superiore dei lavori Pubblici, per i processi autorizzativi di Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) dei porti di: Taranto, Brindisi, Bari e Barletta;
 - Assegnatario del progetto di attuazione del fascio di presa e consegna dell'Interporto Regionale di Puglia su Scalo Ferruccio a valere sul programma PON RETI e MOBILITA' 2007/2013;
 - RUP del progetto strategico di cooperazione ITA_GRE, GIFT2.0 "Greece Italy Facilities for Transport", per la creazione di un sistema informativo integrato: terra-mare-aria, per rendere disponibili, aggregati, tutte le informazioni delle diverse modalità di trasporto pubblico, per la costruzione immediata di un percorso di viaggio multimodale, passeggeri e merci.
 - Responsabile delle attività relative ai progetti di cooperazione internazionale relativi al trasporto merci e passeggeri (IPA Adriatico, SEE, IPA Strategici, ETCP) progetti: EASYWAY, EASYCONNECTING, GUIDEPORT;
 - Espletamento delle procedure di notifica degli aiuti di stato in relazione agli interventi: PO FESR, FAS;
 - Attività relative ai finanziamenti nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro (a valere sui fondi FAS) relativamente ai progetti di ambito portuale ed aeroportuale.

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Redazione delle risposte alle interrogazioni dei consiglieri regionali sulle questioni relative ai porti ed agli aeroporti ed alle attività della V commissione consiliare;
- Delegato dal Direttore di Area (2013, 2014 e 2015) alle attività della Cabina di Regia per il coordinamento del "Protocollo di intesa per interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto".

Date

Dal 01.1.2003 al 14.6.2012

OERLIKON GRAZIANO,
via Cumiana, 14 -10100 RIVOLI TORINO
GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO METALMECCANICO
QUADRO DIRETTIVO

DIRETTORE TECNICO STAB. BARI (STR. PROV. BARI-MODUGNO, 4-70123- BARI)

Responsabile dell'Ingegneria di produzione dello Stabilimento di Bari, con mansioni direttive sull'Ufficio Tecnico, Industrializzazione processi, Tempi e Metodi, Kaizen, Affilatura utensili con le seguenti finalità di posizione:

- * Assicurare le attività di industrializzazione dei prodotti di esperienza e di nuovo inserimento (definizione del ciclo di produzione, macchinario, attrezzatura, automazioni, handling, controllo, etc..) come da avanzato piano di sviluppo prodotto ISO/TS con metodologia APQP per il prodotto auto (fasi M3, M4);
- * Garantire la gestione delle attività di industrializzazione del prodotto nell'ottica del miglioramento continuo dei processi produttivi e nel rispetto delle metodologie di qualità;
- * Garantire la gestione e il controllo dei dati produttivi, l'attendibilità degli indicatori di prestazione, la standardizzazione dei sistemi allo scopo di ottimizzare risorse e costi;
- * Assicurare l'acquisizione dell'utensileria primaria e secondaria, dei materiali ausiliari nel rispetto del budget previsto assicurando la corretta gestione delle affilature e dei rivestimenti superficiali nel rispetto delle esigenze produttive dell'officina;
- * Garantire l'amministrazione delle tecnologie informatiche aziendali;
- * Gestire in collaborazione con la Direzione di Stabilimento, il budget della funzione e monitorare le spese relative, attuando le azioni correttive necessarie;
- * Gestire il personale della funzione, curando il clima interno, monitorando le prestazioni assicurando la formazione e lo sviluppo delle risorse;
- * Assicurare per l'area di competenza, la corretta applicazione delle procedure del Sistema di gestione ambientale;
- * Assicurare per l'area di competenza, la corretta applicazione delle procedure del Sistema Qualità;
- * Assicurare il monitoraggio dei dati produttivi (efficienze, volumi, capacità macchine, etc.) e la standardizzazione dei sistemi e dei metodi di gestione;
- * Supervisionare le attività volte alla tempificazione e all'ottimizzazione delle lavorazioni nonché alla gestione a sistema del macchinario produttivo;
- * Analizzare il processo di lavorazione per i prodotti a bassa redditività, in collaborazione con le funzioni aziendali interessate, proponendo e coordinando, per l'area di competenza, eventuali attività di ottimizzazione;
- * Garantire l'attendibilità degli indicatori progressivi mensili relativi alla riduzione tempo-ciclo mediante il controllo dei report elaborati;
- * Fornire supporto tecnico alle funzioni preposte all'industrializzazione del prodotto e all'eventuale modifica del processo produttivo.;
- * Promuovere e coordinare iniziative in ambito di miglioramento continuo;
- * Coordinare l'attività degli addetti alla funzione, curare il clima interno e prevedere gli opportuni interventi formativi al fine di assicurare il costante aggiornamento delle conoscenze richieste;

Coordinamento di una struttura di circa 26 persone (17 impiegati, 9 operai specializzati) per tutte le attività Aziendali sopraelencate.

• Date

Dal 1.6.1999 al 31.12.2002

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

GRAZIANO TRASMISSIONI SPA,
via Cumiana, 14 -10100 RIVOLI TORINO
GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO METALMECCANICO
IMPIEGATO DI 7° LIVELLO

PROJECT MANAGER STAB. BARI (STR. PROV. BARI-MODUGNO, 4-70123- BARI)

Project Manager APQP (Advanced Product Quality Planning) per complessi progetti

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

multifunzione, con piena responsabilità sulla definizione, pianificazione, industrializzazione, produzione, relazioni con Clienti del settore automotive (come da piano di assicurazione qualità QS 9000, AVSQ 94, ISO TS16949).

Il ruolo, fortemente legati ai risultati, mi ha permesso la conoscenza diffusa di numerose realtà industriali Cliente del mondo dell'auto: Renault (Cleon, Siviglia), Audi, Getrag, Fiat Auto, CNH, Iveco; etc..

Dal 1.2.1999 al 31.5.1999

BOSCH Tecnologie Diesel e Sistemi Frenanti S.p.A., Diesel System - Braking System
via degli Oleandri 8/10, 70026 Modugno – BA Italia

GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO METALMECCANICO

IMPIEGATO DI 6° LIVELLO

SUPPLIER QUALITY MANAGER: «QSG5», STAB. BARI

Responsabile del coordinamento e del controllo sui prodotti finiti, semilavorati e materie prime di fornitura esterna; gestione addetti alla qualità, gestione fornitori, analisi non conformità, resi e reclami, pianificazione interventi correttivi, proposte migliorative sul processo, analisi dati e stesura della reportistica

Applicazione e osservanza delle norme ISO/TS16949, Sviluppo delle procedure (secondo le norme QS-9000, VDA, ISO/TS16949 e norme Bosch) e addestramento/gestione del personale, relazioni internazionali con organi interni Bosch (International Production Network) e fornitori esterni;

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1.6.1998 al 31.1.1999

GRAZIANO TRASMISSIONI SPA,
via Cumiana, 14 -10100 RIVOLI TORINO

GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO

IMPIEGATO DI 6° LIVELLO

DIRETTORE DI PRODUZIONE STAB. BARI (STR. PROV. BARI-MODUGNO, 4-70123- BARI)

Responsabile di Produzione dell'intero comparto manifatturiero dello Stabilimento di Bari (450 operai diretti, 50 indiretti), con piena responsabilità sulla gestione dei Reparti e delle lavorazioni, con delega alla Responsabilità di: Impianti, Ambiente e Sicurezza.

Lo stabilimento è articolato in una struttura complessa comprendente i comparti produttivi di: Tornitura (green ed HT), Dentatura cilindrica e conica, Centri di lavoro, Rettifiche ext, Rettifiche interne, rettifiche denti, Trattamenti termici, Processi speciali, Montaggio, Linee robotizzate di produzione.

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1.10.1997 al 31.5.1998

GRAZIANO TRASMISSIONI SPA,
via Cumiana, 14 -10100 RIVOLI TORINO

GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO

IMPIEGATO DI 5° LIVELLO

TECNOLOGO DI REPARTO (STR. PROV. BARI-MODUGNO, 4-70123- BARI)

Responsabile Tecnico del Reparto Trattamenti Termici, Impianti e Processi speciali, con responsabilità diretta sulla gestione dei processi di produzione, manutenzione, controllo.

Le tecnologie gestite sono: Cementazione e tempra in libera e su spina sotto pressa, Carbonitrurazione, Nitemper, Nitrurazione gassosa, Tempra a induzione, Saldatura a fascio elettronico, Saldatura Laser, Shot Peening;

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1.9.1996 al 30.9.1997

OTR TRASMISSIONI SPA,
via Cumiana, 14 -10100 RIVOLI TORINO

GRANDE AZIENDA – MANIFATTURIERO

IMPIEGATO DI 5° LIVELLO

ADDETTO AL CONTROLLO QUALITÀ (STR. PROV. BARI-MODUGNO, 4-70123- BARI)

Addetto al Controllo Qualità in area lavorazioni meccaniche (Tornitura, Dentatura Cilindrica, Dentatura Conica, Rettifiche, CdL, Trattamenti Termici);

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (MAGGIO 2015)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (MARZO 2002)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (OTTOBRE 2000)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (APR 1996)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da SETT 1989 – a FEB 1996)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da SETT 1982 – a LUG 1986)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita

CORSO SUL PROJECT MANAGEMENT NEI TRASPORTI DI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani)

Guida alle conoscenze di gestione progetti, secondo la disciplina internazionale del Project management UNI ISO 21500

PROJECT MANAGER

N/P

CORSO PER AUDITORS AMBIENTALE

ICIM Spa (Istituto di Certificazione Industriale per la Meccanica).

Metodologie e tecniche di auditing relativi ai Sistemi di gestione Ambientale; conoscenza delle metodologie e dei processi di audit propri della UNI EN ISO 14001, conoscenza e comprensione del Regolamento EMAS nonché delle Norme UNI EN ISO 14001e UNI EN ISO 19011

AUDITOR AMBIENTALE

N/P

APQP (Advanced Product Quality Planning) Chrysler, Ford, General Motors and Plexus QS-9000 Training System

PLEXUS MANAGEMENT SYSTEMS srl

Utilizzo degli strumenti operativi efficaci nello sviluppo e nell'esecuzione dei prodotti e dei processi produttivi Automotive (Fmea, Controllo statistico di processo, Analisi degli strumenti di misura, Processo di approvazione prodotto), integrati con i Requisiti specifici del Cliente per realizzare un unico Sistema di Gestione per la Qualità.

CERTIFICATE OF ACHIEVEMENT

N/P

ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

POLITECNICO DI BARI

INGEGNERE ABILITATO

128/160

LAUREA IN INGEGNERIA MECCANICA (vecchio ordinamento)

POLITECNICO DI BARI

INDIRIZZO COSTRUTTIVO con tesi titolata "Gassificazione di biomasse per la produzione combinata di energia elettrica e calore" Relatori: Prof. Ing. U. RUGGIERO, Prof. Ing. D. LAFORGIA

DOTTORE IN INGEGNERIA

102/110

DIPLOMA DI GEOMETRA.]

ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI "EUCLIDE" di BARI

DIPLOMA DI SCUOLA SECONDARIA DI GRADO SUPERIORE

- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

54/60

CAPACITÀ E COMPETENZE PROFESSIONALI

- Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.)
- Dimestichezza di utilizzo e di gestione degli strumenti di pianificazione attività di engineering, sviluppo prodotto e di investimento, con padronanza delle logiche di definizione del costo, di riesame del valore, di miglioramento.
- Grande esperienza nelle relazioni sindacali con la struttura RSU di stabilimento attraverso la definizione di accordi propri del sito produttivo relativamente agli orari di lavoro, ai premi di produzione, ai piani industriali, alla gestione degli indicatori, alle modalità operative di valorizzazione dei premi di risultato relativi alla contrattazione di 2° livello;
- Conoscenza di tutti gli standard di Qualità prodotto/processo Automotive; delle metodologie di rilevazione statistica tipo SPC (standard Ford, Rockwell), di verifica sistematica dei processi produttivi (Audit di processo e di sistema), di indirizzo per l'analisi degli effetti e dei modi di guasto (FMEA), di analisi e definizione strumenti di problem solving, di gestione e di verifica dei fornitori.
- Conoscenza dei Sistemi Qualità UNI EN ISO 9000, UNI EN ISO 14001, ambientale, EMAS; ANFIA, QS 9000 Americane, ISO/TS 16949.
- Disinvolvura nell'applicazione degli strumenti di APQP (Advanced Product Qualità Planning) in tutta la sua evoluzione: dalle QS 9000 alle attuali ISO/TS.
- Coordinamento e gestione di progetti aziendali di ricerca co-finanziati dalla Regione Puglia; POP Regionali, PIA Innovazione, Legge 488/92, L 341/95 e 266/97 sugli incentivi automatici.
- Coordinamento operativo e gestionale dei comparti produttivi sulla base dei programmi e delle necessità commerciali
- Auditor Ambientale attestato ICIM
- Gestione delle risorse umane a tutti i livelli di Officina con delega ai rapporti con le RSU di Stabilimento
- Coordinamento operativo e gestionale dei comparti tecnici di ingegneria e di tempi e metodi;
- Utilizzo degli strumenti NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health) per il calcolo degli indici di sollevamento e dei pesi limiti raccomandati. (Attestato di Partecipazione al corso «La prevenzione delle alterazioni degli arti superiori da sforzi ripetitivi» (Giugno 2001 – EPM Unità di ricerca Ergonomia della Postura e del Movimento-Ass. Industriale Prov Bari)
- Coordinamento e gestione di progetti di automazione integrata;
- Coordinamento delle attività di industrializzazione dello Stabilimento GT di Suzhou (China);
- Coordinamento delle attività di industrializzazione dello Stabilimento GT di Delhi (India);
- Frequenti viaggi all'estero in Cina, USA, Germania, Francia, Austria, Spagna.
- Conoscenza approfondita degli strumenti di gestione delle relazioni attraverso la frequentazione di numerosi corsi sulla: COMUNICAZIONE E RELAZIONE, LEADERSHIP, CONDUZIONE DEI GRUPPI (Studio SHELFOR Torino).

PRIMA LINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

Buono
Buono
Buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti

Ottime capacità relazionali acquisite dalla frequentazione dei Corsi specifici c/o lo Studio Selfohr Torino:

- Giugno 2005: Comunicare persuadendo, la conduzione dei Gruppi di lavoro
- Marzo 2005: Comunicazione e Relazione
- Giugno 2004: Autocontrollo e gestione delle emozioni, come sviluppare le

in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

- competenze emotive e l'autocontrollo
- Marzo 2000: La Comunicazione, La gestione del Clima, Gli stili gestionali, Il colloquio Capo-Collaboratore

Le modalità relazionali che prediligo sono improntate alla riservatezza e alla cautela; mi pongo in modo dialogante e difficilmente entro in conflitto aperto.

Manifesto propensione all'armonizzare le situazioni critiche con pacatezza e riflessione, privilegiando modalità di distacco dalle situazioni.

Elevata capacità di gestione relazionale dei Collaboratori mirata a potenziarne l'autonomia, valorizzare le competenze, accrescere la fiducia, stimolare e motivare la partecipazione.

Controllo e padronanza delle emozioni, azioni, comportamenti e decisioni in tutte le situazioni di vita aziendale

Elevate capacità organizzative acquisite dalla frequentazione dei Corsi specifici c/o lo Studio Selfohr di Torino:

- Da Gen 2006 a Gen 2008: Counseling Individuale (Dott.ssa G.P. Carrozzi) per il Miglioramento delle capacità di LEADERSHIP.
- Giugno 2006: Responsabilità ed integrazione delle differenze per essere competitivi
- Aprile 2005: La conduzione dei gruppi
- Febbraio 2003: Sviluppo delle competenze gestionali: la Leadership
- Dicembre 2002: Sviluppare le capacità di Delega
- Giugno 2002: La percezione del ruolo, Manuale dei Comportamenti Organizzativi del CAPO

Sono fortemente orientato al risultato attraverso la propensione ad individuare e superare le problematiche tecniche ed umane, ricercare l'integrazione interfunzionale, padroneggiare la conoscenza degli strumenti aziendali, condividere gli obiettivi.

I diversi ruoli ricoperti ad oggi mi hanno portato ad impadronirmi delle necessarie capacità di valutazione dei propri collaboratori, attraverso l'individuazione imparziale delle attitudini tecniche e gestionali di ognuno, la definizione e l'attuazione dei necessari piani formativi, il riconoscimento dei meriti e degli errori, la capacità di ricredersi.

Capacità di impersonare direttamente comportamenti di correttezza, equità, disponibilità, comunicazione, educazione, proattività, sacrificio, attaccamento aziendale.

Spiccate capacità decisionali e motivazionali

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

- Dimestichezza di utilizzo di vari pacchetti applicativi su PC in ambiente MS DOS e WINDOWS (pacchetto OFFICE PROFESSIONAL: excel, word, power point, access, project), fondamenti di AutoCad e Cad LT (on the job)
- Conoscenza dei processi e dei metodi di programmazione e di gestione delle saldatrici EBW, e di Sorgenti laser a CO₂ a corrente continua per taglio e saldatura (on the job).
- Conoscenza degli standard di controllo metallografico e di controllo non distruttivo: magnaflux, magnatest, accelerometria di massa, ultrasuoni (on the job)
- Coordinamento operativo di tecnici della Qualità/Collaudo, con conoscenza dei sistemi di rilevazione tridimensionale (DEA, SPERONI, ZEISS), di controllo dimensionale FRESCO, MG, e ingranaggi (KLINKEMBERG, MAHR). Attestato di frequenza corso «Tutor for Windows Mot» DEA Brown&Sharp S.p.a.Torino

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Musica, scrittura, disegno ecc.

Suono la Chitarra da autodidatta, e sono piuttosto dotato nel disegno tecnico e nel disegno architettonico.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

Capacità di stimare immobili, fabbricati ed aree fabbricabili applicando i più comuni criteri di stima: per confronto diretto, in base al valore di trasformazione.

Dimestichezza nella ricostruzione dei sinistri stradali, Consulente della Procura della Repubblica di Bari

PATENTE O PATENTI

Patente di guida Cat: A, B, C

ULTERIORI INFORMAZIONI

[Inserire qui ogni altra informazione pertinente, ad esempio persone di riferimento, referenze ecc.]

ALLEGATI

[Se del caso, enumerare gli allegati al CV.]

Dichiaro che il presente Curriculum Vitae è autocertificato ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali, e delle conseguenze derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del succitato D.P.R. n. 445/2000.

In fede,
Ing. Enrico Campanile.