



## ATTO DIRIGENZIALE

---

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input checked="" type="checkbox"/> Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL
Tipo materia	<input type="checkbox"/> PO FESR 2007-2013 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

N.138 del 24/11/2021  
del Registro delle Determinazioni

---

Codice CIFRA: 184/DIR/2021/00138

**OGGETTO: D.G.R. n.1666 del 15/10/2021-Definizione delle modalità operative per la realizzazione del progetto “Pedibus” Regionale nelle scuole primarie.**

---

L'anno 2021 il giorno 24 del mese di Novembre, in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare di P.O. “Amministrazione ed Organizzazione” Iolanda Ladisa

### **Il Dirigente della Sezione**

**VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97** inerente “Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale.” che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

**VISTA la D.G.R. n. 3261/98** in materia di “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

**VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01** in materia di “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

**VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003** “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTO il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005** “Codice dell'amministrazione digitale”;



**VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

**VISTO il D.Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali"** in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, **e il Regolamento (UE) 679/2016**;

**VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

**VISTE le Linee guida** per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA;

**VISTA la D.G.R. n.1974 del 07/12/2020**, pubblicata su B.U.R.P. n.14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0", con cui si istituisce il "Dipartimento Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;

**VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021** "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

**VISTA la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico del "Dipartimento Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;

**VISTA la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021** concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stato conferito all'Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

**VISTA** la seguente relazione istruttoria:

#### **PREMESSO CHE**

- la Legge regionale 25 ottobre 2004, n.18, dal titolo "Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche", all'art.3, comma 2, lettera d), prevede che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- la Legge regionale 23 Gennaio 2013, n.1 dal titolo "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", all'art.4 comma 5, prevede che la Regione promuova, d'intesa con i soggetti attuatori, con le associazioni degli utenti della bicicletta e con il sistema scolastico, attività di informazione e formazione tese alla diffusione dell'uso della bicicletta, considerando gli aspetti inerenti la mobilità sostenibile, la sicurezza stradale, il benessere fisico e il miglioramento degli stili di vita.
- l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile ha già realizzato in anni passati progetti che hanno coinvolto le scuole primarie in attività volte a favorire e incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi coinvolgendo gli studenti delle scuole primarie da ultimo l'edizione del "Pedibus" nell'ambito del più ampio progetto Regionale "SBAM ! a scuola";
- l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, nell'ambito dell'attività di integrazione delle politiche sui corretti stili di vita e sulla mobilità sostenibile, intende continuare nell'attività di promozione di attività educative che possano interessare le istituzioni scolastiche, alla luce della esperienza positiva maturata nelle precedenti edizioni del



"Pedibus", interrotto a causa dell'emergenza Epidemiologica COVID – 19, anche al fine di coinvolgere le famiglie, i docenti scolastici e i cittadini per promuovere corretti stili di vita ed accrescere le occasioni affinché i bambini si spostino con maggior autonomia anche nei propri contesti di vita e di mobilità urbana.

**CONSIDERATO CHE**

- Con la D.G.R. n.1666 del 15/10/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per la realizzazione del Progetto Pedibus nelle scuole primarie;
- Con il medesimo atto la Giunta Regionale ha deliberato:
  - ✓ di disporre apposita prenotazione di impegno in relazione alle stesse risorse, secondo quanto indicato in dettaglio nella sezione "Copertura finanziaria" ed ai sensi degli indirizzi di cui al presente atto;
  - ✓ di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a provvedere alla sottoscrizione della Convenzione;
  - ✓ di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di stabilire con successivo atto dirigenziale le modalità operative del progetto "Pedibus";
  - ✓ di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno e liquidazione a valere sul competente capitolo di spesa U0553028 a valere sul bilancio autonomo.
- In data 22/11/2021 è stata sottoscritta digitalmente la Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per la realizzazione del Progetto Pedibus nelle scuole primarie;

**RITENUTO** di dover dar corso a quanto disposto con D.G.R. n.1666 del 15/10/2021;

**Si propone**

Per tutto quanto sopra esposto di approvare le modalità operative per la realizzazione del Progetto "Pedibus" Regionale nelle scuole primarie così come specificate negli n.3 allegati alla presente determinazione che ne costituiscono parte integrante.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati



sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale, pertanto non va trasmesso alla Sezione Bilancio e Ragioneria.

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

**Ritenuto di dover procedere all'adozione del presente atto**

**D E T E R M I N A**

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;
- di approvare le modalità operative per la realizzazione del progetto "Pedibus" regionale nelle scuole primarie così come definite nell'Allegato 1;
- di approvare la scheda di adesione Allegato A e la scheda di rendicontazione Allegato B;
- di individuare quale referente Regionale per le attività del progetto la dipendente Ladisa Iolanda ;
- di notificare il presente atto all'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per gli adempimenti di competenza.

Il presente provvedimento, composto da n.05 facciate più n.03 allegati che ne costituiscono parte integrante, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti";
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
- sarà notificato all'Ufficio scolastico Regionale per gli adempimenti di competenza;
- sarà trasmesso alla scuola polo IISS "Elena di Savoia – Calamandrei";
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità;
- è composto da n.05 facciate più n. 3 allegati ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione  
(Ing. Enrico Campanile)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ  
SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

La sottoscritta attesta, altresì, che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la vigente normativa

Il Funzionario Istruttore  
P.O. "Amministrazione ed Organizzazione"  
(Iolanda Ladisa)

## "Pedibus" - Regione Puglia

a.s. 2021/2022

CAROVANE "VERDI"

### Obiettivo

La proposta progettuale **PEDIBUS** denominato per l'anno scolastico 2021-2022 **CAROVANE "VERDI"** parte dalla considerazione che l'educazione stradale e l'educazione ambientale, volte l'una alla riduzione dei pericoli del traffico e l'altra alla riduzione dell'inquinamento ambientale, possano portare tangibili risultati se basate su esempi concreti che vanno ad influenzare i comportamenti dei giovani cittadini orientandoli verso quel cambiamento improntato sul concetto di sostenibilità. Da queste considerazioni nasce anche la denominazione del progetto **PEDIBUS Carovane "Verdi"** dove con il termine "**Verdi**" si intende sia la giovane età dei soggetti coinvolti che la finalità ecologica del progetto medesimo.

### Azione

L'azione principale del progetto consta nel sostenere e promuovere l'utilizzo dello strumento dell'accompagnamento collettivo di gruppi di alunni (**Carovane**), condotti a piedi da accompagnatori/volontari, lungo percorsi stradali (Es: il tragitto casa/punto di raccolta-scuola e/o viceversa, scuola - e un luogo di destinazione specifico) secondo il modello del trasporto pubblico.

### Destinatari

I destinatari del progetto sono gli alunni delle **classi III** delle scuole primarie della Regione Puglia.

### Fasi del progetto

Il progetto dovrà svilupparsi nel corso dell'anno scolastico 2021/2022 secondo le seguenti fasi:

1. Adesione da parte delle scuole mediante inoltro all'Ufficio Regionale competente, alla Scuola Polo, e all'USR Puglia della scheda di Adesione (Allegato A) da trasmettere entro il 10/12/2021;
2. Ammissione delle scuole da parte dell'Ufficio Regionale competente secondo un criterio a "sportello" e relativa pubblicazione degli ammessi tramite circolare dell'USR Puglia;
3. Il personale scolastico provvederà alla elaborazione dei percorsi/linee con realizzazione di una mappa con l'indicazione delle fermate, degli orari, dei punti di raccolta;
4. Realizzazione di 1 incontro di "scuola-guida" in cui verranno affrontati i temi dell'educazione stradale e dovrà essere illustrata e spiegata la cartellonistica stradale;
5. Realizzazione di 1 incontro in cui verrà illustrato il concetto di "Mobilità Sostenibile";
6. Realizzazione di un laboratorio in cui dovrà essere realizzato un elaborato creativo sul tema della mobilità sostenibile (es. spot pubblicitario, cortometraggio, cartellone pubblicitario, decalogo delle buone pratiche etc...).
7. Almeno n.2 uscite delle Carovane, ogni gruppo di alunni partecipanti alle uscite costituirà una **Carovana "Verde"**;
8. Rendicontazione da parte della Scuola delle spese di progetto (Allegato B) da inviare all'Ufficio Regionale Competente, alla scuola Polo e all'USR entro il 30/06/2022;

Le scuole all'atto della rendicontazione, secondo le indicazioni specificate nella scheda di rendicontazione, ( Allegato B) dovranno allegare una breve relazione, documentazione fotografica delle attività svolte e elaborato creativo (o foto dell'elaborato) .

### **Risorse finanziarie e spese ammissibili**

per ciascuna classe III delle scuole primarie partecipanti al progetto sarà attribuito un budget pari a € 300,00 per le seguenti spese:

- ✓ acquisto materiale di consumo per la identificazione degli studenti (ad esempio: pettorine, cappellini, bandierine);
- ✓ acquisto segnaletica (orizzontale/verticale) per identificare i percorsi;
- ✓ acquisto materiale di consumo per la realizzazione di eventuali elaborati creativi;
- ✓ costo orario per il personale docente e amministrativo, dedicato allo svolgimento del progetto, nel rispetto delle normative vigenti comprensivo dell'assistenza nei percorsi pedonali, in alternativa costo previsto per il personale esterno selezionato dalla scuola per la realizzazione del progetto;
- ✓ premi (eventuali) da assegnare a tre classi per la realizzazione di pedibus valutati più significativi e originali.



**REGIONE  
PUGLIA**

**Assessorato ai Trasporti e  
Mobilità Sostenibile**



**Ufficio Scolastico Regionale  
per la Puglia  
Direzione Generale**

**Allegato A  
Scheda di Adesione**

**Progetto PEDIBUS Regionale**

**CAROVANE "VERDI"**

**Scuole Primarie**

**a.s. 2021 - 2022**

**Trasmettere, entro il 10/12/2021, a:**

**Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - Regione Puglia-**

**Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL [sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it)**

**USR Puglia [giantommaso.perricci@posta.istruzione.it](mailto:giantommaso.perricci@posta.istruzione.it)**

**IISS "Elena di Savoia-Calamandrei" Bari [bais04900r@istruzione.it](mailto:bais04900r@istruzione.it)**

Regione		Provincia			
Istituzione				Città	
Telefono		E-mail			
Dirigente		Tel.		E-mail	

Docente Referente/Tutor di Progetto			
Cognome e Nome	Cellulare	Telefono	E-mail istituzionale

Il Dirigente Scolastico dichiara:

- di aver preso atto della Convenzione sottoscritta tra la Regione Puglia e USR Puglia;
- di voler effettuare l'attività di Pedibus secondo quanto previsto nella suddetta convenzione e dalle modalità operative stabilite con determinazione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL - Regione Puglia e diffuse tramite circolare USR.

Breve descrizione del progetto contenente la descrizione dell'elaborato creativo:
Indicazione percorso/i (mappa):
Numero classi aderenti:
Numero studenti partecipanti alle uscite:
Stima dei costi:

Il Dirigente Scolastico

Data \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





**REGIONE  
PUGLIA**

**Assessorato ai Trasporti e  
Mobilità Sostenibile**



**Allegato B  
Rendicontazione finale**

**Progetto PEDIBUS Regionale  
CAROVANE "VERDI"  
Scuole Primarie  
a.s. 2021 - 2022**

Trasmettere, entro il 30/06/2022, a:

Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e  
Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale [sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it)

IISS “Elena di Savoia-Calamandrei” Bari [bais04900r@istruzione.it](mailto:bais04900r@istruzione.it)

USR Puglia [giantommaso.perricci@posta.istruzione.it](mailto:giantommaso.perricci@posta.istruzione.it)

Regione		Provincia			
Istituzione				Città	
Telefono		E-mail			
Dirigente		Tel.		E-mail	

<b>Docente Referente/Tutor di Progetto</b>				
<b>Cognome e Nome</b>	<b>Cellulare</b>	<b>Telefono</b>	<b>E-mail</b>	

**Il Dirigente Scolastico dichiara:**

- di aver espletato le attività previste per il progetto “Pedibus” nelle seguenti date :
- il numero degli studenti partecipanti (suddiviso per classe).....

**Relazione finale sull’attività svolta con indicazione: percorso formativo svolto per la preparazione dell’attività di pedibus, motivazioni che hanno condotto alla scelta del percorso, lunghezza del percorso, numero di fermate, coinvolgimento degli studenti impegnati nell’attività (corredata da documentazione fotografica)**

Rendicontazione delle spese sostenute:

	A (n° ore)	B (costo orario)	A*B (euro)
personale docente e amministrativo dedicato allo svolgimento del progetto pedibus secondo le normative vigenti comprensivo dell'assistenza nel percorso casa - scuola			
accompagnatori individuati a cura dalla scuola			
			C (SUB Totale)

	D (descrizione)	E (costo cadauno)	D*E (euro)
acquisto di materiale utile al riconoscimento dei partecipanti all'attività dipedibus			
			F(SUB Totale)

Importo totale speso (C+F): .....

Codice IBAN																												
I	T																											

Il Dirigente Scolastico

Data \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_