



Nicola
Paladino
24.11.2025
13:30:41
GMT+01:00



RAFFAELE
PIEMONTESE
24.11.2025
14:44:00
GMT+01:00

REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1896** del 21/11/2025 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2025/00038

OGGETTO: Approvazione schema di Accordo di Cooperazione tra ASSET e la Regione Puglia per l'attuazione del servizio MaaS e la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP) a supporto dell'esecuzione dei contratti di Trasporto Pubblico Locale e del Piano Triennale dei Servizi. Variazione compensativa al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'anno 2025 addì 21 del mese di Novembre, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:

V.Presidente	Raffaele Piemontese
Assessore	Debora Ciliento
Assessore	Sebastiano G. Leo
Assessore	Gianfranco Lopane
Assessore	Viviana Matrangola
Assessore	Donato Pentassuglia
Assessore	Giovanni F. Stea

Sono assenti:

Presidente	Michele Emiliano
Assessore	Fabiano Amati
Assessore	Serena Triggiani

Assiste alla seduta: il Segretario Generale Dott. Nicola Paladino

LA GIUNTA REGIONALE

Visti

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025;
- della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

- di approvare lo schema di Accordo di cooperazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- di delegare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia, o suo delegato, alla sottoscrizione del presente Accordo di cooperazione, allegato 1 del presente atto;
- di autorizzare la variazione compensativa, per l'esercizio finanziario 2026, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025/2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del documento istruttorio;
- di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- di demandare alla sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità i conseguenti adempimenti per l'effettuazione dei controlli interni sulla corretta esecuzione del provvedimento;
- di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, all'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
- di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, a cura della Sezione proponente.

Il Segretario generale della Giunta	Il Presidente della Giunta
--	-----------------------------------

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Approvazione schema di Accordo di Cooperazione tra ASSET e la Regione Puglia per l'attuazione del servizio MaaS e la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP) a supporto dell'esecuzione dei contratti di Trasporto Pubblico Locale e del Piano Triennale dei Servizi. Variazione compensativa al bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Visto che

- La Legge n. 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii. *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*, all'art. 15 statuisce che *<<anche al di fuori delle ipotesi previste dall'art. 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento di collaborazione di attività di interesse comune>>*;
- Il Regolamento Delegato UE 2017/1926 della Commissione del 31.05.2017, integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione Europea di Servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 7 del 21.10.2010 su *"questioni interpretative concernenti la disciplina dell'articolo 34 del d.lgs. n. 163/2006 relativa ai soggetti a cui possono essere affidati i contratti pubblici"*, ha ribadito la legittimità di ricorrere a forme di cooperazione pubblico-pubblico, a mezzo delle quali più amministrazioni assumono impegni reciproci, realizzando congiuntamente le finalità istituzionali affidate loro, purché vengano rispettati una serie di presupposti;
- i principi giurisprudenziali comunitari e nazionali in materia di cooperazione orizzontale tra le pubbliche amministrazioni e le indicazioni fornite nel documento della Commissione Europea SEC (2011) 1169 del 04.10.2011, sono stati codificati dall'art. 12, par. 4 della direttiva 24/2014/UE e recepiti nell'art. 5, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 (attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, appalti pubblici e procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, energia, trasporti e servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) che così dispone: *"Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:*
 - *l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;*
 - *l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;*
 - *le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione"*.

Premesso che

Le Parti interessate sono amministrazioni pubbliche che intendono stipulare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 12, co. 4, della Direttiva 24/2014/UE, dell'art. 5, co. 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e della giurisprudenza comunitaria e nazionale in materia, un "accordo di cooperazione" volto alla realizzazione di attività di interesse comune, coerente con le finalità istituzionali di entrambe e senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi e delle spese vive.

La Comunità Europea, con il Regolamento Delegato 1926/2017, ha reso obbligatoria la predisposizione di servizi di informazione sulla mobilità multimodale in tutto il territorio dell'Unione Europea, allo scopo di garantirne l'accuratezza e la disponibilità per gli utenti.

Suddetto regolamento richiede che ogni Stato membro istituisca un Punto di Accesso Nazionale (NAP), come riferimento unico per i dati sulla mobilità e, pertanto, risulta necessario raccogliere i dati del Trasporto Pubblico Locale attraverso dei protocolli standard ed istituire un Punto di Accesso Regionale (RAP) per la loro validazione e trasmissione al NAP.

Il quadro normativo che disciplina il settore del Trasporto Pubblico Locale (TPL) allo stato attuale è particolarmente complesso e stratificato, caratterizzato dalla sovrapposizione di fonti comunitarie, nazionali e regionali.

Tale complessità genera non poche difficoltà interpretative ed applicative sia per gli enti affidanti che per gli operatori economici, con particolare riferimento alla corretta attuazione dei contratti di servizio e alla definizione degli obblighi di servizio pubblico.

L'attuale scenario impone una rivisitazione degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), quali bacini omogenei per la programmazione e la gestione coordinata dei servizi di trasporto.

Tale riorganizzazione è propedeutica e indispensabile per superare l'attuale frammentazione e poter procedere con l'indizione delle procedure di affidamento in coerenza con i principi di efficienza, economicità e concorrenza.

Il settore del trasporto automobilistico si trova in una fase di transizione cruciale, in vista delle imminenti e numerose scadenze degli affidamenti esistenti. Ciò rende indifferibile l'avvio di nuove procedure di gara per l'assegnazione dei servizi, in linea con la normativa europea e nazionale, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico e di cogliere l'opportunità per migliorare la qualità e la sostenibilità dell'offerta di mobilità per i cittadini.

L'attuale modello organizzativo regionale "MAIA" di cui al D.P.G.R. n. 443 del 31.07.2015, così come modificato dal DPR n. 304 del 2016, individua nelle Agenzie Regionali gli enti preposti ad attività di miglioramento dei processi e all'attuazione di politiche di sviluppo strategico.

In questo contesto, la Regione Puglia ha istituito l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) quale organismo tecnico-operativo, avente la funzione di supportare la Regione nella definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche e altro.

Tra i suoi compiti rientrano il supporto alla pianificazione strategica, l'analisi dei dati sulla mobilità per la determinazione dei servizi minimi e l'assistenza tecnica per il monitoraggio delle opere pubbliche.

Considerato che

ASSET ha già fornito, in passato, supporto tecnico al Dipartimento Mobilità della Regione Puglia nella redazione del piano regionale della logistica e dei bandi tipo per l'assegnazione dei servizi, attraverso le due schede progettuali di "Riordino e monitoraggio tecnico amministrativo del trasporto pubblico locale" e "Supporto tecnico per la costituzione di un Punto di Accesso Regionale (RAP) e pianificazione di un Sistema di Bigliettazione Integrata".

In data 07.02.2023, Asset e la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità hanno sottoscritto

- un Accordo di Cooperazione (Repertorio N. 017) per il "riordino monitoraggio tecnico amministrativo del trasporto pubblico locale" per una durata di 18 mesi, per un importo complessivo pari ad € 200.000,00;
- un Accordo di Cooperazione (Repertorio N. 018) per il "Supporto tecnico per la costituzione di un Punto di Accesso Regionale (RAP) e pianificazione di un Sistema di Bigliettazione Integrata", per una durata di 12 mesi, per un importo complessivo pari ad € 200.000,00;

In data 12.03.2024, è stata concordata una proroga della convenzione in virtù della necessaria integrazione delle attività con le procedure di "manutenzione evolutiva" della piattaforma RAP ed in relazione agli sviluppi del progetto MaaS4Italy, per un importo aggiuntivo di € 135.000,00.

Allo stato attuale, sia la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità che ASSET, hanno riconosciuto reciproco interesse a proseguire e consolidare l'attività di collaborazione, con il chiaro intento di stipulare un

nuovo Accordo di Cooperazione che integri le attività originarie, su riportate con quelle successive (in divenire), definendo un quadro organico di impegni e un nuovo orizzonte temporale.

Con proposta acquisita al prot. unico regionale n. 0632210/2025 ASSET ha presentato la propria offerta di collaborazione alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità per garantire:

- 1) la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP) per la raccolta e validazione dei dati di trasporto da inviare al National Access Point (NAP);
- 2) supporto all'attività di attuazione strategica ed operativa del progetto Maas4Puglia (Mobility as a Service);
- 3) supporto tecnico-amministrativo nel monitoraggio dell'esecuzione dei contratti di T.P.L., con particolare riferimento alle revisione della contabilità regolatoria;
- 4) supporto all'attuazione del nuovo Piano Triennale dei Servizi (PTS) e pianificazione dei futuri affidamenti.

Le attività di supporto tecnico-amministrativo, che ASSET fornirà a seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione, comprenderanno:

1. Gestione Dati di Trasporto (RAP/NAP), per assicurare il flusso e la qualità dei dati.
2. Attuazione Progetto "MaaS4Puglia": supporto al coordinamento
3. Monitoraggio Contratti di Servizio TPL: supporto alla vigilanza sull'esecuzione contrattuale
4. Supporto all'attuazione del Piano Triennale dei Servizi (PTS).

TENUTO CONTO CHE

Nel corso dell'esecuzione dei rapporti fra le Parti interessate dall'Accordo di cooperazione, qualora l'avanzamento dei risultati o il sopraggiungere di nuove esigenze lo rendano necessario, le attività e il relativo finanziamento a rimborso potranno essere oggetto di modifica previa sottoscrizione di un apposito addendum successivo.

L'Accordo avrà decorrenza dalla data della sottoscrizione e fino al 31.12.2026, termine ulteriormente prorogabile all'esito delle attività di monitoraggio e valutazione, con un costo complessivo ammontante ad € 150.000,00, come meglio riportato nella proposta acquisita al prot. unico regionale n. 0632210/2025 su richiamata ed a valere sull'apposito capitolo di spesa del bilancio regionale.

Allo scopo di garantire il fabbisogno delle risorse necessarie a sostenere il costo complessivo per le attività oggetto del predetto accordo di cooperazione, risulta necessario apportare una variazione compensativa al bilancio di previsione regionale 2025 e pluriennale 2025-2027, relativamente all'esercizio finanziario 2026.

VISTI

- La Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" che al Titolo VI regola la Disciplina Tariffaria;
- La Legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii., la quale introduce norme in materia di procedimento amministrativo;
- Il nuovo Regolamento Europeo 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche riguardo al trattamento dei dati personali;
- Il DPR n. 445 del 2000 che detta le disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa anche relativamente ai limiti di utilizzo delle misure di semplificazione;
- Il Regolamento Delegato UE 2017/1926 della Commissione del 31.05.2017 che integra la Direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 febbraio 2010, n. 38 recante "Disposizioni in materia di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali";
- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 42 del 31.12.2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia";

- la Legge Regionale n. 43 del 31.12.2024 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2025-2027”;
- la Legge Regionale n. 17 del 27.10.2025 “Assestamento e variazione al bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 26 del 20.10.2025 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la DGR n. 1466 del 15.09.2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “*Agenda di Genere*”;
- la DGR n. 1295 del 26.09.2024, recante Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- 1) di approvare lo schema di Accordo di cooperazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con l’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- 2) di autorizzare la variazione compensativa, per l’esercizio finanziario 2026, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025/2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione sul capitolo di spesa U1002025 per l’e.f. 2026, come indicato nella sezione “Copertura Finanziaria” del presente provvedimento;
- 3) di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento dispone la variazione compensativa, ai sensi di quanto previsto dall’art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. al Bilancio di Previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con DGR n. 26 del 20.01.2025, come di seguito indicato:

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025-2027

PARTE SPESA

Bilancio Autonomo

Titolo di spesa: Ricorrente/Non ricorrente – Codice UE: 8 spese non correlate ai finanziamenti UE

CRA	CAPITOLO SPESA	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA
-----	-------------------	--------------	---------------------------------	----------	---------------------------------------

16.03	U1002025	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: COMPENSAZIONE IN FAVORE DI IMPRESE DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI PER AGEVOLAZIONI ABBONAMENTI PER SICUREZZA TRASPORTO	10.2.1	U.1.03.02.15.000	- 100.000,00
16.03	U1002030	SPESE PER LA REDAZIONE DEI PIANI DI SETTORE E PER ATTIVITÀ DI COMPETENZA DELLA SEZIONE TPL E INTERMODALITÀ – TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02.000	+ 100.000,00

A seguito delle variazioni sopra riportate, la copertura finanziaria, per la realizzazione del **per l'attuazione del servizio MaaS e la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP)**, pari a complessivi € 150.000,00, è a valere sulle risorse stanziare sul capitolo di spesa U1002030 come di seguito indicato:

E.F. 2025 euro 50.000,00

E.F. 2026 euro 100.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente atto assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'impegno di spesa provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con apposito atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta:

- 1) di approvare lo schema di Accordo di cooperazione, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da sottoscrivere con l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- 2) di delegare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità della Regione Puglia, o suo delegato, alla sottoscrizione del presente Accordo di cooperazione, allegato 1 del presente atto;
- 3) di autorizzare la variazione compensativa, per l'esercizio finanziario 2026, al Bilancio regionale 2025 e pluriennale 2025/2027, approvato con L.R. n. 43/2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26/2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del documento istruttorio;
- 4) di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D. Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.;
- 5) di demandare alla sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità i conseguenti adempimenti per l'effettuazione dei controlli interni sulla corretta esecuzione del provvedimento;
- 6) di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, all'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET);
- 7) di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, a cura della Sezione proponente.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario istruttore

E.Q. "Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico"

Giuseppina RAIMONDO



Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA



Carmela Iadaresta
18.11.2025 16:05:45
GMT+01:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI



VITO ANTONIO
ANTONACCI
18.11.2025 16:16:20
GMT+01:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO



Debora Ciliento
18.11.2025 16:56:11
GMT+01:00



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/11/2025 14:17
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ACCORDO DI COOPERAZIONE

"Supporto tecnico amministrativo alla Regione Puglia: per l'attuazione della mobilità come servizio (MaaS), la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP) e supporto all'esecuzione dei contratti del Trasporto Pubblico Locale e del Piano Triennale dei Servizi"

tra

REGIONE PUGLIA (in seguito "Regione"), con sede in BARI, Lungomare Nazario Sauro, codice fiscale 80017210727, legalmente rappresentata dall'ing. Carmela ladaresta, in qualità di Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, domiciliata ai fini della presente convenzione presso la sede della Regione Puglia sita in Bari alla via G. Gentile 52

E

Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (in seguito "ASSET"), con sede in Bari alla via G. Gentile 52 C.F. 93485840727, legalmente rappresentata dal Direttore generale ing. Raffaele Sannicandro, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede dell'ASSET

nel prosieguo, congiuntamente indicate come "Parti",

VISTI

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" stabilisce espressamente all'art. 15 che: "Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";
- la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture n. 7 del 21 Ottobre 2010 su "Questioni interpretative concernenti la disciplina dell'articolo 34 del d.lgs. n. 163/2006 relativa ai soggetti a cui possono essere affidati i contratti pubblici", conformemente a quanto in precedenza affermato dalla giurisprudenza comunitaria, ha ribadito la legittimità del ricorso a forme di cooperazione pubblico-pubblico attraverso cui più amministrazioni assumono impegni reciproci, realizzando congiuntamente le finalità istituzionali affidate loro, purché vengano rispettati una serie di presupposti;
- i principi giurisprudenziali comunitari e nazionali in materia di cooperazione orizzontale tra le pubbliche amministrazioni e le indicazioni fornite nel documento della Commissione Europea SEC (2011) 1169 del 04.10.2011, sono stati codificati dall'art. 12, par. 4 della direttiva 24/2014/UE e recepiti nell'art. 5, comma 6, del D. Lgs. n. 50/2016 (Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle

procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture) che dispone: "Un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione del presente codice, quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- a. l'accordo stabilisce o realizza una cooperazione tra le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti, finalizzata a garantire che i servizi pubblici che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire gli obiettivi che essi hanno in comune;
 - b. l'attuazione di tale cooperazione è retta esclusivamente da considerazioni inerenti all'interesse pubblico;
 - c. le amministrazioni aggiudicatrici o gli enti aggiudicatori partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione".
- I presupposti richiesti ai fini della legittimità dell'impiego dello strumento dell'accordo sono stati individuati nei seguenti punti:
 - i. l'accordo regola la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, che le Parti hanno l'obbligo di perseguire come compito principale, da valutarsi alla luce delle finalità istituzionali degli Enti coinvolti di cui alle premesse;
 - ii. alla base dell'accordo vi è una reale divisione di compiti e responsabilità;
 - iii. le Parti non hanno svolto sul mercato aperto le attività oggetto del presente accordo di cooperazione;
 - iv. i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscrivono l'accordo devono configurarsi solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
 - v. il ricorso all'accordo non può interferire con il perseguimento dell'interesse principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici, ossia la libera circolazione dei servizi e l'apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri;

PREMESSO CHE

- Le Parti in premessa sono amministrazioni pubbliche, cui la legge ha affidato il compito di soddisfare interessi pubblici coincidenti, attribuendo competenze diverse per ampiezza e prospettiva, il cui esercizio congiunto permette di massimizzare i risultati della collaborazione oggetto del presente Accordo;
- le Parti intendono stipulare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e s.m.i., dell'art. 12, comma 4, della Direttiva 24/2014/UE, dell'art. 5, comma 6 del D.Lgs. n. 50/2016 e della giurisprudenza comunitaria e nazionale in

materia, un accordo di cooperazione finalizzato allo svolgimento di attività di interesse comune, coerente con le finalità istituzionali di entrambe e senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi e delle spese vive.

CONSIDERANDO CHE

- La Comunità Europea, con il Regolamento Delegato 1926/2017, ha reso obbligatoria la predisposizione di servizi di informazione sulla mobilità multimodale in tutto il territorio dell'Unione, al fine di garantirne l'accuratezza e la disponibilità per gli utenti. Tale regolamento richiede che ogni Stato membro istituisca un Punto di Accesso Nazionale (NAP) come riferimento unico per i dati sulla mobilità. Di conseguenza, è necessario raccogliere i dati del Trasporto Pubblico Locale tramite protocolli standard e istituire un Punto di Accesso Regionale (RAP) per la loro validazione e trasmissione al NAP;
- il quadro normativo che disciplina il settore del Trasporto Pubblico Locale (TPL) si presenta oggi particolarmente complesso e stratificato, caratterizzato dalla sovrapposizione di fonti comunitarie, nazionali e regionali. Tale complessità genera significative difficoltà interpretative e applicative sia per gli enti affidanti sia per gli operatori economici, con particolare riferimento alla corretta attuazione dei contratti di servizio e alla definizione degli obblighi di servizio pubblico;
- le criticità normative si riflettono direttamente sull'attuazione dei modelli gestionali e, in particolare, sulla predisposizione e l'esecuzione dei contratti di servizio, i quali spesso scontano l'incertezza del quadro regolatorio, rendendo difficoltosa una programmazione efficiente e di lungo periodo dei servizi sul territorio;
- l'attuale scenario impone una profonda rivisitazione degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), quali bacini omogenei per la programmazione e la gestione coordinata dei servizi di trasporto. Tale riorganizzazione è propedeutica e indispensabile per superare l'attuale frammentazione e per poter procedere con l'indizione delle procedure di affidamento in coerenza con i principi di efficienza, economicità e concorrenza;
- il settore del trasporto automobilistico si trova in una fase di transizione cruciale, in vista delle imminenti e numerose scadenze degli affidamenti esistenti. Ciò rende indifferibile l'avvio di nuove procedure di gara per l'assegnazione dei servizi, in linea con la normativa europea e nazionale, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico e, al contempo, di cogliere l'opportunità per migliorare la qualità e la sostenibilità dell'offerta di mobilità per i cittadini;
- il modello organizzativo regionale "MAIA" di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) n. 443 del 31 luglio 2015, così come modificato dal DPR n. 304 del maggio 2016, la quale individua nelle Agenzie Regionali gli enti preposti alle attività di "*exploration*", al miglioramento dei processi e all'attuazione di politiche di sviluppo strategico. In questo contesto, la Regione Puglia ha istituito l'Agenzia Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) come organismo

tecnico-operativo. Il ruolo di ASSET è supportare la Regione nella definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche e altro. Tra i suoi compiti rientrano il supporto alla pianificazione strategica, l'analisi dei dati sulla mobilità per la determinazione dei servizi minimi e l'assistenza tecnica per il monitoraggio delle opere pubbliche;

- tutto ciò premesso, emerge la chiara necessità di un supporto specialistico per far fronte sia alle complesse esigenze tecnico-amministrative legate alla gestione dell'esecuzione dei contratti di T.P.L. all'attuazione del P.T.S. sia agli obblighi specifici per la gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP), come richiesto dalla normativa europea e per il coordinamento del MaaS.

CONSIDERATO CHE

- ASSET ha già fornito supporto tecnico al Dipartimento Mobilità della Regione Puglia nella redazione del piano regionale della logistica e dei bandi tipo per l'assegnazione dei servizi. Inoltre, l'Agenzia ha trasmesso due schede progettuali:
 - "Riordino e monitoraggio tecnico amministrativo del trasporto pubblico locale".
 - "Supporto tecnico per la costituzione di un Punto di Accesso Regionale (RAP) e pianificazione di un Sistema di Bigliettazione Integrata".
- In data 07 febbraio 2023 le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Cooperazione (Repertorio N. 017) per il "riordino monitoraggio tecnico amministrativo del trasporto pubblico locale" per una durata di 18 mesi e un importo di € 200.000,00;
- In data 7 febbraio 2023, le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Cooperazione (Repertorio N. 018) per il "Supporto tecnico per la costituzione di un Punto di Accesso Regionale (RAP) e pianificazione di un Sistema di Bigliettazione Integrata", per una durata di 12 mesi e un importo di € 200.000,00;
- Con successiva nota del 12 marzo 2024, è stata concordata una proroga della convenzione, riconoscendo la necessità di integrare le attività con procedure di "manutenzione evolutiva" della piattaforma RAP, in relazione agli sviluppi del progetto MaaS4Italy, per un importo aggiuntivo di € 135.000,00;
- Le Parti, riconosciuto il reciproco interesse a proseguire e consolidare la collaborazione, intendono ora stipulare un nuovo Accordo di Cooperazione che integri le attività originarie con quelle successive, definendo un quadro organico di impegni e un nuovo orizzonte temporale;
- Il presente accordo si fonda sull'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e rispetta le condizioni previste dall'art. 5, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016.

CONSIDERANDO CHE

- con nota acquisita agli atti dalla Sezione TPL e Intermobilità al prot. n. , ASSET ha provveduto a trasmettere una scheda progettuale denominata "XXXX" .

VERIFICATO CHE

- sussistono i presupposti di legge richiesti al fine della legittimità del ricorso allo strumento dell'Accordo ex art. 15 della L. 241/90, individuati principalmente nel conseguimento dell'interesse pubblico, effettivamente comune ad entrambe le parti e nelle finalità istituzionali delle stesse, trattandosi di soggetti che non offrono beni e servizi sul mercato, nonché attività interessate dalla collaborazione de quo.

TUTTO QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO

si conviene e si stipula quanto segue:

Articolo 1. Valore delle premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto

Articolo 2. Oggetto dell'Accordo di Cooperazione

1. Il presente Accordo di Cooperazione disciplina lo svolgimento in collaborazione tra la Regione Puglia e ASSET di attività di interesse comune, finalizzate a garantire che i servizi pubblici che le Parti sono tenute a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire obiettivi comuni.
2. L'oggetto dell'accordo è la realizzazione integrata delle attività descritte nella scheda progettuale così articolate:
 - a. gestione del Punto di Accesso Regionale (RAP) per la raccolta e validazione dei dati di trasporto da inviare al National Access Point (NAP);
 - b. supporto all'attuazione strategica ed operativa del progetto Maas4Puglia (Mobility as a Service);
 - c. supporto tecnico-amministrativo nel monitoraggio dell'esecuzione dei contratti di T.P.L., con particolare riferimento alla revisione della contabilità regolatoria;
 - d. supporto all'attuazione del nuovo Piano Triennale dei Servizi (PTS) e pianificazione dei futuri affidamenti.
3. La "Scheda attività" con la specifica delle suddette attività, è allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Articolo 3. Impegni delle Parti

1. Per il raggiungimento delle finalità di cui al presente atto, le Parti si impegnano a collaborare assumendo i seguenti impegni operativi:
 - la Regione Puglia:
 - supervisiona il processo di attuazione dell'intervento;

- definisce le priorità strategiche dell'iniziativa;
- contribuisce alla diffusione dell'iniziativa e alla promozione degli obiettivi previsti;

- mette a disposizione, nell'ambito delle proprie competenze, risorse e capacità professionali, tecniche e amministrative, nonché i propri database informativi.

- **ASSET:**
 - assicura la gestione complessiva dell'intervento;
 - mette a disposizione il proprio expertise, sia con personale interno che avvalendosi di collaboratori da ricercare attraverso procedure previste dalla legge, per realizzare attività di supporto tecnico, supporto conoscitivo, monitoraggio e divulgazione;
 - predispone report tecnici e la rendicontazione dei costi.

Articolo 4. Durata dell'Accordo

1. Il presente Accordo entra in vigore a decorrere dalla data della sua sottoscrizione ed avrà efficacia fino al **31 dicembre 2026**.
2. Il termine previsto dal comma precedente, potrà essere prorogato, di comune accordo tra le Parti.

Articolo 5. Modalità di svolgimento dell'accordo

1. Le Parti collaboreranno al conseguimento del comune pubblico interesse, promuovendo lo scambio di informazioni utili a realizzare gli obiettivi concordati, fornendo quanto necessario per il mantenimento degli impegni assunti e avvalendosi delle rispettive strutture e risorse nel rispetto della normativa vigente.

Articolo 6. Comitato di indirizzo

1. Per l'attuazione del presente Accordo è costituito, presso il Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, il Comitato di indirizzo composto da:
 - Per il Dipartimento: dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, o suo delegato, e dal referente delle attività di progetto;
 - Per ASSET: il Direttore Generale, o suo delegato, e il referente di progetto di cui al successivo articolo 12.
2. Il Comitato provvede a:
 - svolgere funzioni di indirizzo per garantire l'efficacia e l'efficienza dell'intervento;

- monitorare l'espletamento delle azioni previste dall'intervento;
- approvare eventuali modifiche al Piano operativo delle attività.

Articolo 7. Risorse finanziarie

- 1) Al fine di garantire la copertura complessiva delle spese sostenute da ASSET per lo svolgimento delle attività di cui al precedente art. 2, la Regione trasferirà ad ASSET risorse finanziarie destinate esclusivamente al rimborso dei costi e delle spese vive, non essendo previsto il pagamento di alcun corrispettivo e/o di alcun margine economico per le attività svolte.
- 2) La Regione Puglia trasferirà ad ASSET risorse finanziarie per un importo complessivo massimo di **€ 150.000,00 (centocinquantamila euro/00)**, così attribuito:

	Specificazione dei costi stimati	
a)	Gestione di un Punto di Accesso Regionale (RAP)	€ 20.000,00
b)	Supporto implementazione MaaS	€ 10.000,00
c)	Monitoraggio Contratti di Servizio TPL	€ 40.000,00
d)	Supporto all'attuazione del Piano Triennale dei Servizi Spese di Gestione	€ 80.000,00
	TOTALE NUOVE RISORSE	€ 150.000,00

- 3) Tali risorse sono destinate esclusivamente al rimborso dei costi e delle spese vive sostenute da ASSET.
- 4) Il trasferimento delle suddette risorse finanziarie avverrà con le seguenti modalità:
 - a. un'anticipazione iniziale pari al 30% dell'importo complessivo pianificato, previa comunicazione di avvio dell'attività stessa;
 - b. pagamento intermedio pari al 45% dell'importo complessivo pianificato, a seguito di rendicontazione dei costi sostenuti per un importo almeno pari all'anticipazione di cui al precedente punto;
 - c. il 5% residuo a saldo, al termine delle attività e previa presentazione al Comitato di indirizzo di relazione finale sulle attività svolte e rendicontazione delle spese sostenute.
- 5) Le Parti devono predisporre una codificazione contabile appropriata di tutti gli atti e documenti di spesa relativi alle attività progettuali, tali da consentire in ogni

momento, su richiesta degli organi di controllo, la verifica della documentazione relativa alle spese effettivamente sostenute, nonché dell'avanzamento fisico e finanziario dei progetti da realizzare.

- 6) Le attività saranno svolte da ASSET nell'ambito delle proprie finalità istituzionali derivanti dall'attuazione della L.R. n. 41/2017, e quindi senza ulteriori oneri per la Regione Puglia, oltre le eventuali somme effettivamente impegnate e preventivamente concordate per compensi professionali, per forniture, servizi di ingegneria e architettura ed altre spese propedeutiche e necessarie alla progettazione o per i servizi specialistici strettamente connessi all'attuazione della presente Convenzione.
- 7) Tutti i movimenti finanziari relativi alla gestione delle spese riguardanti le prestazioni in oggetto devono consentire la tracciabilità delle operazioni, ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii..
- 8) I movimenti finanziari tra le due amministrazioni pubbliche che sottoscrivono la presente Convenzione si configurano come ristoro delle spese sostenute e non come corrispettivo. Pertanto, la Regione effettuerà i necessari trasferimenti di risorse in relazione agli impegni economici da assumere secondo le esigenze evidenziate da ASSET. Trattandosi di trasferimento di risorse tra pubbliche Amministrazioni su base collaborativa, non è richiesta l'emissione del DURC da parte di ASSET, né alcuna forma di fatturazione.
- 9) Il trasferimento delle risorse in favore di ASSET, dovrà essere espletato anticipatamente a seguito dalla richiesta corredata dalla previsione delle attività da svolgere. Nel caso di finanziamenti europei, o altri fondi finalizzati nazionali o europei, la successiva rendicontazione dovrà contenere la documentazione tecnico-amministrativa necessaria per l'immissione dei dati nei sistemi informatici o piattaforme per la rendicontazione delle spese sostenute.

Articolo 8. Eventuali ulteriori risorse finanziarie e variazione delle attività

1. Le Parti concordano che, nel corso dell'esecuzione della presente convenzione, qualora l'avanzamento dei risultati o il sopraggiungere di nuove esigenze lo rendano necessario, le attività e il relativo corrispettivo potranno essere oggetto di modifica.
2. Qualsiasi proposta di modifica dovrà essere formalizzata attraverso la presentazione di una nuova scheda di attività che dettagli le integrazioni o le variazioni proposte e la conseguente ricalibrazione dell'importo economico che dovrà essere approvata per iscritto da entrambe le Parti.
3. Eventuali variazioni delle attività previste ed eventuali nuove risorse, dovranno essere formalizzate attraverso la stipula di appositi addendum scritti, i quali, una volta sottoscritti da entrambe le Parti, diventeranno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Articolo 9. Controlli

1. La Regione Puglia si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento fisico e finanziario dell'intervento da realizzare.
2. ASSET è tenuta a conservare e rendere disponibile la documentazione relativa al presente accordo, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco, a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie.
3. In sede di controllo, nel caso di accertamento del mancato pieno rispetto delle disposizioni normative di livello comunitario, nazionale e regionale, anche se non penalmente rilevanti, la Regione Puglia potrà procedere, a seconda dell'impatto finanziario dell'irregolarità accertata, alla revoca parziale o totale del finanziamento concesso nonché al recupero delle eventuali somme già erogate.

Articolo 10. Recesso

1. Ciascuna Parte si riserva la facoltà di recedere dal presente Accordo in tutti i casi, compreso l'inadempimento dell'altra parte, che pregiudichino la possibilità di raggiungere le proprie finalità istituzionali.

Articolo 11. Revoca della contribuzione finanziaria

1. Alla Regione Puglia è riservato il potere di revocare il contributo finanziario concesso nel caso in cui ASSET incorra in violazioni o negligenze a leggi, regolamenti e disposizioni amministrative vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione, in ordine alle condizioni della presente convenzione.
2. Lo stesso potere di revoca la Regione lo eserciterà ove per imperizia o altro comportamento ASSET comprometta la tempestiva esecuzione o buona riuscita dell'incarico.
3. Nel caso di revoca ASSET è obbligata a restituire alla Regione le somme da quest'ultima anticipate, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi, restando a totale carico di ASSET tutti gli oneri relativi, ad eccezione delle spese sostenute per attività svolte.
4. In caso di revoca parziale riferita alla parte di finanziamento di cui alle spese accertate non ammissibili, le stesse restano a totale carico di ASSET.

Articolo 12. Referenti

1. Le Parti nominano i rispettivi referenti delle attività di progetto, dandone comunicazione all'altra parte. I referenti forniscono periodicamente il rapporto sullo stato di avanzamento delle attività e la relazione finale in ordine all'attività svolta, con indicazione dei risultati ottenuti.

Articolo 13. Tracciabilità

1. E' fatto obbligo ad ASSET di applicare la normativa sulla tracciabilità finanziaria prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Articolo 14. Disposizioni generali e fiscali

1. Qualsiasi controversia che dovesse nascere dall'esecuzione del presente Accordo, qualora le Parti non riescano a definirla amichevolmente, sarà devoluta all'autorità giudiziaria competente.
2. Ai fini del presente Accordo, ciascuna delle Parti elegge domicilio legale nella propria sede indicata in epigrafe.
3. Il presente Accordo, redatto per scrittura privata non autenticata in formato digitale, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, è esente da imposta di bollo e di registro

Articolo 15. Controversie

1. La risoluzione di eventuali controversie scaturenti dall'applicazione del presente Accordo, sarà prioritariamente ricercata in via di definizione bonaria tra i referenti individuati nel Comitato di indirizzo, ai sensi dell'art. 6 del presente Accordo.
2. Qualora non si riuscisse ad addivenire alla soluzione con le modalità di cui al comma precedente, le eventuali controversie saranno devolute all'autorità giudiziaria competente, secondo le procedure applicabili ai sensi di leggi, disposizioni e regolamenti vigenti.

Articolo 16. Trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a rispettare il D.lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e s.m.i., nonché il Regolamento (UE) 2016/679, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE.
2. Il trattamento dei dati sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nel rispetto delle norme di sicurezza ed unicamente per le finalità connesse all'attuazione del presente Accordo.
3. Al contempo, le Parti si impegnano a mettere in atto ulteriori misure, qualora fossero ritenute insufficienti quelle in atto e ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali trattati in esecuzione del presente Accordo, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità ivi indicate.

4. Sottoscrivendo il presente atto le Parti dichiarano di essersi reciprocamente comunicate tutte le informazioni previste dagli articoli 13 e 14 del Regolamento GDPR, ivi comprese quelle relative ai nominativi del Titolare e del Responsabile del trattamento.

Articolo 17. Spese contrattuali e di registrazione

1. Le Parti danno atto che il presente Accordo, non avendo ad oggetto prestazioni a contenuto patrimoniale, sarà registrato in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 - Tariffa - parte II del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986.
2. Il presente Accordo non è soggetto ad imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella, allegato B, del DPR n. 642/72.

Articolo 18. Rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente Accordo le parti, con riferimento a tutte le procedure connesse all'espletamento delle attività di propria competenza, fanno riferimento alle disposizioni di cui alla Legge n. 241/90, al codice civile ed in genere a tutta la normativa vigente in materia.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Regione Puglia

ASSET Puglia

Il Dirigente della Sezione TPL e
Intermodalità

Il Direttore Generale

(Ing. Raffaele Sannicandro)

(Ing. Carmela Iadaresta)



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	38	19.11.2025

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COOPERAZIONE TRA ASSET E LA REGIONE PUGLIA PER L#ATTUAZIONE DEL SERVIZIO MAAS E LA GESTIONE DEL PUNTO DI ACCESSO REGIONALE (RAP) A SUPPORTO DELL#ESECUZIONE DEI CONTRATTI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI. VARIAZIONE COMPENSATIVA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 19/11/2025 14:17
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

