Michele Emiliano
30.07.2025
12:46:33
GMT+02:00

Nicola Paladino
30.07.2025
12:32:09
GMT+02:00

R E G I O N E P U G L I A

Deliberazione della Giunta Regionale

N. 1070 del 29/07/2025 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2025/00020

OGGETTO: D.I. 345/2016 Investimenti destinati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico per il Trasporto Pubblico Locale. Programma di Investimento di cui alla DGR n. 1179/2022. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii, per l'importo di € 1.295.799,20.

L'anno 2025 addì 29 del mese di Luglio, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Michele Emiliano	Assessore	Giovanni F. Stea
V.Presidente	Raffaele Piemontese		
Assessore	Fabiano Amati		
Assessore	Debora Ciliento		
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Gianfranco Lopane		
Assessore	Viviana Matrangola		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Serena Triggiani		

Assiste alla seduta: il Segretario Generale Dott. Nicola Paladino

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

PRESO ATTO

a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito ad eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

DELIBERA

1. di confermare il Programma di Investimento di cui all'All. B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.I n. 345/2016, pari a € 1.851.141,72, da utilizzarsi per l'acquisto di autobus interurbani da destinare al Trasporto Pubblico Locale regionale extraurbano.
2. di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse residue di cui al D.I. 345/2016 - già stanziate con D.G.R. n. 1462/2023 sugli esercizi finanziari 2023 e 2024, non accertate e non impegnate - al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento – per un importo di € 1.295.799,20.
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 1.295.799,20, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.

4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
5. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

Il Segretario generale della Giunta	**Il Presidente della Giunta**

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: D.I. 345/2016 Investimenti destinati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico per il Trasporto Pubblico Locale. Programma di Investimento di cui alla DGR n. 1179/2022. Variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. e ii, per l'importo di € 1.295.799,20.

VISTI:

- la D.G.R. n. 1974 del 07.12.2020 recante "*Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0*"' e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e s.m.i "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42.
- la Legge Regionale n. 42 del 31/12/2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025−2027 della Regione Puglia − Legge di stabilità regionale 2025";
- la Legge Regionale n. 43 del 31/12/2024 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025−2027";
- la D.G.R. n. 26 del 20/01/2025 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025−2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 36 del 29/01/2025, con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2024 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- il D.D.L. n. 90 del 17/04/2025, con cui la Giunta Regionale ha approvato il Rendiconto Generale della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico−operativi e avvio fase Strutturale".

PREMESSO che:

- la Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un Fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;
- la Legge n. 147/2013 (Legge di stabilità 2014), all'art. 1, comma 83, ha previsto l'incremento della dotazione del fondo istituito con la citata Legge n. 296/2006 al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale;
- la Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) ha rifinanziato gli interventi di cui alla Legge n. 147/2013, finalizzando le risorse di cui alla Legge n. 147/2013, all'art. 1, comma 83, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma, definendo all'art. 1, comma 224, i criteri per il riparto delle predette riscorse;
- la Legge n. 208/2015, all'art. 1, comma 866 ha istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, dii mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. ln tale fondo

confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i.;

- il Decreto Legge n. 210/2015 (mille proroghe), convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016, ha differito al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure dell'art. 1 c. 866 della Legge n. 208/2015, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i. relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al predetto art. 1, c. 83 e art. 1, c. 223 della Legge n. 190/2014;
- il Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha annullato il precedente Decreto n. 209 del 10.6.2016, provvedendo alla ripartizione delle risorse relative alle annualità 2015 e 2016 in favore delle Regioni in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto Legge n. 210/2015, convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016;
- il consolidato citato Decreto n. 345/2016, sulla base dei criteri individuati dalla Legge n. 190/2014, ha ripartito le risorse del fondo in favore delle Regioni, prevedendo per la Regione Puglia, per gli anni 2015 e 2016, risorse che ammontano complessivamente ad € 25.697.236,62.

DATO ATTO che:

- con Deliberazione n. 325 del 07.03.2017 la Giunta regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il Programma regionale di investimenti (in Allegato n. 1 al medesimo provvedimento) destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, per complessivi € 55.697.236,62 per l'acquisto di 378 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui 174 autobus a valere sulle risorse programmate del DM 345/2016 e 204 autobus a valere sulle risorse del Patto per la Puglia;
- con la summenzionata Deliberazione di Giunta è stato stabilito un contributo unitario massimo assegnabile per ciascun mezzo pari a € 146.800,00 che non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta, essendo previsto un cofinanziamento minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30% della spesa sostenuta al netto d'IVA. Il suddetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano di tipo "lungo" ovvero con lunghezza non inferiore a 11,80 m, fatta salva la possibilità per l'impresa assegnataria di optare, previa comunicazione delle motivazioni e assenso dell'amministrazione regionale, per tipologie diverse rispetto a quella di autobus interurbano di tipo "lungo", restando fisso l'ammontare del predetto contributo;
- con Deliberazione n. 1680 del 24.10.2017 la Giunta regionale ha riconosciuto che il contributo per le finalità di cui trattasi, di complessivi € 55.697.236,62 - a valere sulle risorse programmate del DM n. 345/2016 e del Patto per la Puglia, rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- per gli effetti della citata Deliberazione, è previsto che i summenzionati contributi concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) — secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 — ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei redigendi Contratti di Servizio, che la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) andranno a sottoscrivere per i nuovi affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di propria competenza, come definiti nel piano triennale dei servizi.
- con Deliberazione n. 2034 del 29.11.2017 la Giunta regionale ha ritenuto opportuno, per ragioni di semplificazione ed efficientamento dell'azione amministrativa, procedere alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili di cui al Programma regionale di investimenti

approvato con Deliberazione n. 325 del 07.03.2017, al fine di ricondurre l'intero investimento in capo delle imprese beneficiarie, come individuate nell'Allegato n. 1 del medesimo provvedimento, nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria del Decreto n. 345 del 28.10.2016;

- con la summenzionata Deliberazione di Giunta, si è altresì proceduto ad approvare l'Allegato n. 2 (Programma di investimenti risorse di cui al DM 345/2016) e l'Allegato n. 3 (Programma di investimenti risorse del Patto per la Puglia - DGR 545/2017), parte integrante del medesimo provvedimento, in sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla DGR n. 325/2017, a parziale modifica della stessa, lasciando confermata integralmente tutta la restante parte del provvedimento;
- con Deliberazione n. 1647 del 20/09/2018 la Giunta regionale ha stabilito di prorogare la validità dell'affidamento dei contributi di cui alla DGR n. 325/2017 fino al 31/03/2019.
- con nota prot. AOO_078/4758 del 30/12/2020 la Regione Puglia ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi MIT) istanza di erogazione delle risorse a valere sul DM n. 345/2016 (annualità 2015 e 2016), a seguito del completamento delle forniture del piano di investimento e della relativa rendicontazione di 173 autobus su 174 preventivati previsti dalla DGR n. 325/2016;
- nella nota di cui sopra, la Regione Puglia ha altresì comunicato al MIT di provvedere all'utilizzo delle risorse statali inutilizzate, a disposizione della regione, nei termini previsti dal medesimo Decreto ed in particolare dall'art. 13 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 nella parte in cui prevede che: *"Le risorse derivanti da ribassi di gara o da eventuali altre economie possono essere utilizzate dalle regioni per implementare il proprio piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e tempi previsti dagli articoli 8 e 9.";*
- dall'importo complessivo delle somme disponibili a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, in applicazione dei criteri e delle condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017, è intervenuta la ricognizione di seguito rappresentata:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA	CONTRIBUTO UNITARIO	N. Autobus finanziabili con le sole economie di gara	N. Autobus Max rimodulati ammissibili a contribuzione	CONTRIBUTO MASSIMO AMMISSIBILE
Co.Tr.A.P.	€ 521.800,00	€ 146.800,00	**3,55**	**4**	**€ 587.200,00**
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 983.275,00	€ 146.800,00	**6,70**	**7**	**€ 1.027.600,00**
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	€ 185.933,70	€ 146.800,00	**1,27**	**1**	**€ 146.800,00**
Ferrotramviaria S.p.a.	€ 6.096,40	€ 146.800,00	**0,04**	**0**	**€ 0,00**
Sommano:	**€ 1.697.105,10**		**11,56**	**12**	**€ 1.761.600,00**
Risorse DM n. 345/2016 residue di cui alla DGR n. 2034/2017:	154.036,62		**Risorse DM n. 345/2016 non utilizzate:**		€ 89.541,72
Totale:	**€ 1.851.141,72**			Totale:	**€ 1.851.141,72**

- con nota prot. AOO_078/2556 del 17/06/2021 la Regione Puglia ha chiesto al MIT di procedere al trasferimento delle risorse spettanti a seguito di rendicontazione di completamento del 100% del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016 a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, riservandosi allo stesso tempo la possibilità di utilizzare le economie pari a € 1.851.141,72, (di cui € 881.723,71 per l'annualità 2015 e € 969.418,01 per l'annualità 2016) ai sensi dell'art. 13 del medesimo Decreto.
- con nota prot. 5412 del 09/07/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha autorizzato la Regione Puglia all'utilizzo delle economie per una somma complessiva pari a € 1.851.141,72, prevedendo che in caso di utilizzo delle predette economie, la Regione Puglia dovrà comunicare al MIT l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti dagli articoli 8 e 9 del DM n. 345/2016;
- con Deliberazione n. 1179 del 09/08/2022**,** la Giunta regionale, a valle della predetta autorizzazione ministeriale, ha disposto, tra l'altro, la riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del DI n. 345/2016, nonché

dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 2 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.851.141,72, per l'acquisto di ulteriori autobus con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.

- con la medesima D.G.R. n. 1179/2022 è stato pertanto approvato il Programma d'Investimento a valere sulla riassegnazione delle risorse del DI n. 345/2016, di cui all'Allegato B parte integrante del citato provvedimento, con individuazione dei soggetti attuatori assegnatari dei contributi e si è provveduto ad apportare la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024;
- con Deliberazione n. 1462/2023 la Giunta regionale ha stanziato le risorse di cui al D.I. 345/2016 e ha autorizzato la variazione al Bilancio di previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, come di seguito:
  E.F. 2023: € 740.456,68
  E.F. 2024: € 555.342,52
  E.F. 2025: € 555.342,52
- le somme iscritte in Bilancio con la citata DGR n. 1462/2023, relative agli esercizi finanziari 2023 e 2024 e pari complessivamente a € 1.295.799,20, non sono state oggetto di accertamento e impegno di spesa.

CONSIDERATO che il Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022, ha previsto all'art. 1 comma 1, la modifica del comma 1 dell'art. 8 e dell'art. 9 del DM n. 345/2016 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare che:

- l'istanza a titolo di anticipazione del 40% delle risorse previste, da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2023;
- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento di almeno il 50% del piano di investimento da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31.12.2024;
- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento del 100% del piano da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 30 giugno 2026.

TENUTO CONTO che:

- in attuazione della DGR. n. 1462/2023, è stato dato impulso all'avanzamento degli interventi a valere sulle economie del D.I. n. 345/2016 e con D.D. n. 148/2023 si è proceduto all'approvazione dello schema di Disciplinare per la regolamentazione dei rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Attuatori individuati nel Programma di Investimento;
- i Soggetti Attuatori individuati dal Programma di Investimento hanno proceduto alla sottoscrizione del Disciplinare ed hanno provveduto all'acquisto degli autobus interurbani in attuazione del Programma di Investimento;
- che l'intervento ha seguito un andamento temporale diverso rispetto agli stanziamenti effettuati con la D.G.R. n. 1462/2023, anche in virtù della proroga dei termini previsti dal D.I. 345/2016, concessa con il Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022.

ATTESO che, per assicurare la copertura finanziaria degli interventi previsti e attuati nell'ambito della programmazione relativa alle economie di gara di cui al D.I. 345/2016, è necessario riprogrammare le risorse già stanziate con D.G.R. n. 1462/2023 sugli esercizi finanziari 2023 e 2024, non accertate e non impegnate, prevedendo una variazione in aumento sull' E.F. 2025 di € 1.295.799,20.

DATO ATTO che il titolo giuridico a supporto del credito, ovvero il Decreto Interministeriale del MIT e del MEF n. 345 del 28/10/2016, di riparto alle regioni delle risorse stanziate per il rinnovo dei parchi automobilistici destinati al trasporto Pubblico Locale regionale e interregionale, risulta tuttora valido.

DATO ATTO, altresì, che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..;

RITENUTO che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- confermare il Programma di Investimento di cui all'All. B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.I n. 345/2016, pari a € 1.851.141,72, da utilizzarsi per l'acquisto di autobus interurbani da destinare al trasporto Pubblico Locale regionale extraurbano.
- riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse residue di cui al D.I. 345/2016 - già stanziate con D.G.R. n. 1462/2023 sugli esercizi finanziari 2023 e 2024, non accertate e non impegnate - al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento – per un importo di € 1.295.799,20.
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 1.295.799,20 al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025 come di seguito riportato:

Tipo Bilancio: VINCOLATO

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Variazione di Bilancio:

Parte Entrata
ENTRATA NON RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano Dei Conti	Variazione E.F. 2025 Competenza e cassa
E4316001	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELLA LEGGE N. 190/2014	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 1.295.799,20

DEBITORE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

TITOLO GIURIDICO che supporta il credito: Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 7/11/2016 con prot. 0034070, e nota prot. 5412 del 9/7/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la Mobilità Pubblica Sostenibile e gli Interventi nel Settore del Trasporto Ferroviario Regionale - Divisione 3.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Parte Spesa
SPESA NON RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Capitolo	Descrizione	Missione Programma Titolo	Codifica Piano Dei Conti	Variazione E.F. 2025 Competenza e cassa
U1002000	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ART. 10 LEGGE REGIONALE N. 18/2002 - LEGGE N. 190/2014	10.2.2	U.2.03.03.03.000	+ € 1.295.799,20

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Si attesta che le somme oggetto della presente variazione, dell'importo complessivo di € 1.295.799,20, non sono state accertate ed impegnate e non sono state già riprogrammate negli esercizi precedenti.

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa, nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

*****

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di confermare il Programma di Investimento di cui all'All. B della DGR n. 1179/2022, con la quale si è provveduto alla riassegnazione delle economie e delle risorse residue a valere sul D.I

n. 345/2016, pari a € 1.851.141,72, da utilizzarsi per l'acquisto di autobus interurbani da destinare al trasporto Pubblico Locale regionale extraurbano.

2. di riprogrammare sull'esercizio finanziario 2025 le risorse residue di cui al D.I. 345/2016 - già stanziate con D.G.R. n. 1462/2023 sugli esercizi finanziari 2023 e 2024, non accertate e non impegnate - al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi attuati nell'ambito del suddetto Programma di Investimento – per un importo di € 1.295.799,20;
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025-2027, approvato con L.R. n. 43 del 31.12.2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 26 del 20.01.2025, per l'importo complessivo di € 1.295.799,20, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria" del presente provvedimento.
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
5. di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa del'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 comma 3, lett. da a) ad e) delle Linee Guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con DGR n. 1374 del 23.07.2019

Il Funzionario Istruttore ***Luciana Prosperi***

Luciana Prosperi
02.07.2025
14:11:39
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ***Carmela Iadaresta***

Carmela
Iadaresta
14.07.2025
08:42:30
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità ***Vito Antonio Antonacci***

VITO ANTONIO
ANTONACCI
22.07.2025 12:01:04
GMT+02:00

_____

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

Debora Ciliento
23.07.2025 15:27:50
GMT+02:00

_____

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,

o suo delegato

firma

_____

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/07/2025 15:00
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Carmela Iadaresta
24.07.2025 13:24:55
GMT+02:00

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: …./…../……. n. protocollo …….

Rif. CIFRA TRA/DEL/2025/00020

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. …. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
MISSIONE	**10**	***Trasporti e diritto alla mobilità***					
Programma	2	Trasporto Pubblico Locale					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
Totale Programma	2	Trasporto Pubblico Locale	**residui presunti**				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
TOTALE MISSIONE	**10**	***Trasporti e diritto alla mobilità***	**residui presunti**				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			**residui presunti**				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			**residui presunti**				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		**1.295.799,20**		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. …. - ESERCIZIO 2025	VARIAZIONI in aumento	VARIAZIONI in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2025
TITOLO	**IV**	**Entrate in conto capitale**					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
			residui presunti				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			**previsione di competenza**		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			**residui presunti**				
			previsione di competenza		1.295.799,20		
			previsione di cassa		1.295.799,20		

REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2025	20	24.07.2025

D.I. 345/2016 INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. PROGRAMMA DI INVESTIMENTO DI CUI ALLA DGR N. 1179/2022. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2025 E PLURIENNALE 2025-2027, AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM. E II, PER L#IMPORTO DI € 1.295.799,20.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 28/07/2025 14:51
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

Paolino
Guarini

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

REGIONE PUGLIA – SEZIONE BILANCIO E RAGIONERIA