



ANNA LOBOSCO
04.10.2024
09:38:59 UTC



Raffaele Piemontese
04.10.2024
12:19:27
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1377** del 03/10/2024 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2024/00025

OGGETTO: D.D. MIT n. 144 del 31/3/2023. Rimodulazione del finanziamento dell' intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno" – CUP: B60F22000000001. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'anno 2024 addì 03 del mese di Ottobre, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V.Presidente	Raffaele Piemontese	Presidente	Michele Emiliano
Assessore	Debora Ciliento	Assessore	Alessandro Delli Noci
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Gianfranco Lopane		
Assessore	Viviana Matrangola		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Giovanni F. Stea		
Assessore	Serena Triggiani		

Assiste alla seduta: la Segretaria Generale Dott.ssa Anna Lobosco



REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
INTERMODALITA'

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: TRA/DEL/2024/00025

OGGETTO: D.D. MIT n. 144 del 31/3/2023. Rimodulazione del finanziamento dell'intervento "*Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno*" – CUP: *B60F2200000001*. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Debora Ciliento, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore Posizione Organizzativa "Supporto alla redazione e gestione dei contratti di servizio del TPL", Palumbo Roberto, e confermata e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue

Premesso che:

- con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e definiti i traguardi e gli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
- la misura M2C2 – Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR, in particolare, prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021–2026;
- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 marzo 2023, la milestone M2C2-16 con l'assegnazione delle risorse per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno sei linee ferroviarie e, entro il 30 giugno 2026, il target M2C2-17 con la realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie;
- nell'ambito dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" ricompreso nella componente "M2C2.4 Sviluppare un trasporto locale più sostenibile" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), trasmesso alla Commissione Europea il 30 aprile 2021, è indicato, tra l'altro, che l'intervento prevede la conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie

non elettrificate in “regioni caratterizzate da elevato traffico in termini di passeggeri con un forte utilizzo di treni a diesel come Lombardia, Puglia, Sicilia, Abruzzo, Calabria, Umbria e Basilicata” e che i “progetti di fattibilità più avanzati in Valcamonica e Salento prevedono la sperimentazione in modo integrato di produzione, distribuzione e acquisto di treni ad idrogeno”;

- il D.M. 9 agosto 2021, n. 319, registrato dalla Corte dei Conti il 06/09/2021 al n. 2659, assegna risorse per 500 milioni di euro da destinare all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ha definito le finalità dell’Investimento 3.4 “Sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario”, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, è stato pubblicato il bando per assegnare risorse destinate a finanziare la sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario ai sensi dell’art. 1 del D.M. 30 giugno 2022, n. 198;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 dicembre 2022, n. 427, il termine per la presentazione delle istanze, di cui all’articolo 5, comma 3, del Decreto Direttoriale del 15/11/2022, n. 346 è stato prorogato al 20/1/2023.

Premesso, altresì, che:

- la Regione Puglia ha approvato la Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34 “Norme in materia di promozione dell’utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia”, finalizzata a favorire i processi di ammodernamento degli impianti di produzione solare ed eolica esistenti sul territorio regionale ed ottimizzare l’uso delle fonti rinnovabili mediante la produzione di idrogeno;
- ad agosto 2020, in attuazione degli obiettivi prefissati dalla Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34, ed in particolare ai sensi dell’articolo 1, comma 1 della Legge secondo il quale la Regione sostiene e promuove la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile per contribuire alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, favorire un’economia basata sulla chiusura dei cicli produttivi, efficiente, resiliente e sostenibile, è stato approvato un avviso pubblico per il finanziamento di progetti di ricerca e studi di fattibilità relativi a progetti di produzione, accumulo, distribuzione e consumo unicamente di idrogeno prodotto da fonte rinnovabile;
- con DGR 1799 del 5/12/2022 è stato approvato il documento H2Puglia2030-Strategia Regionale per l’Idrogeno nel quale, con riferimento ai finanziamenti del PNRR in ambito ferroviario, viene citato un esplicitamente un finanziamento diretto alle Ferrovie Sud-Est con l’obiettivo finale di sostituire tutti i locomotori diesel sulle tratte non elettrificate entro il 2050, in particolare:
 - rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per il trasporto regionale di interesse delle Regioni con alimentazione elettrica e/o a idrogeno;
 - sperimentazione, in modo integrato (incluse attività di ricerca e sviluppo), di produzione di idrogeno per il trasporto ferroviario. La localizzazione degli investimenti tiene conto anche del rifornimento e utilizzo di idrogeno nell’ambito delle HYDROGEN VALLEYS.
- con D.G.R. 18 gennaio 2023, n. 19 la Giunta Regionale, tra l’altro ha stabilito di:
 - di esprimere indirizzo politico favorevole alla partecipazione della Regione Puglia al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato con Decreto Direttoriale del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, per l'assegnazione delle risorse finalizzate alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario 3.

- di individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl (nel seguito FSE) quale soggetto attuatore del progetto, ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. b) del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346;
- con determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 1 del 19/1/2023 è stata di approvata l'istanza di candidatura, e relativi allegati, della Regione Puglia, in qualità di beneficiario del progetto avente per oggetto l'ammissione al contributo per la sperimentazione dell'idrogeno ferroviario ai sensi dell'art. 1 del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31 marzo 2023, nel rispetto della milestone M2C2-16, sono state stabilite la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi candidati al bando di cui al Decreto Direttoriale n. 346 del 15 novembre 2022;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 460 del 19/12/2023 è stato prorogato al 30/6/2024 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti ed è stato modificato, conseguentemente, il cronoprogramma delle fasi di attuazione degli interventi fermo restando la data ultima del 30/6/2026 per il raggiungimento del target finale;
- per quanto riguarda la candidatura presentata dalla Regione Puglia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota PEC prot. AOO_078/PROT/272 del 20/1/2023, con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31 marzo 2023 sono stati ammessi a finanziamento i sotto elencati interventi:
 - *Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno”, per Euro 24.000.000,00 – CUP: B60F22000000001;*
 - *“Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento”, per Euro 13.296.574,20 – CUP: B61G22000340006;*
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 137 del 27/2/2023, tra l'altro, è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti tra Regione Puglia e FSE per la realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con €. 24.000.000,00 tratti dai fondi del PNRR.
- con nota AD/191 del 16/10/2023, acquisita al prot. AOO_078/PROT/4611 del 18/10/2023, per l'acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno previsti nell'intervento in oggetto, FSE ha comunicato di volersi avvalere di un Accordo Quadro (AQ) in essere tra Ferrovie Nord Milano S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A.;
- con nota prot. BUTF.209.2024 DEL 20/8/2024, acquisita in pari data al prot. 412446, la società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici srl ha presentato il cronoprogramma di spesa aggiornato dell'intervento in oggetto che, fermo restando l'importo complessivo delle somme stanziato in bilancio per la sua realizzazione, comporta una rimodulazione delle somme appostate nel bilancio regionale per gli esercizi 2024, 2025 e 2026;
- che tale cronoprogramma di spesa, rispetto alla variazione di bilancio approvata con DGR n. 171 del 26/2/2024, comporta la necessità di aggiornare gli stanziamenti per gli esercizi finanziari 2024, 2025 e 2026 dei capitoli di bilancio E4041015 e U1001020, previa riduzione degli accertamenti e degli impegni

per l'e.f. 2026 assunti con la determina dirigenziale n. 41/2024, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii." del presente provvedimento.

Atteso che:

- con i Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 di ripartizione delle risorse pari a 300 milioni di Euro, stanziati con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, tra i soggetti ammessi a finanziamento, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/4/2023 con il prot. 1423;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 maggio 2023, n. 181 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/6/2023 con il prot. 1930;
- occorre assicurare alla società Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici srl il regolare flusso di cassa funzionale a garantire il conseguimento degli obiettivi fissati dal PNRR entro i termini di scadenza previsti dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 e ss.mm.ii;
- al fine di rimodulare il cronoprogramma di spesa, è necessario apportare una variazione al bilancio di previsione regionale 2024-2026 per riprogrammare le risorse già stanziati in bilancio con le DGR n. 1309/2023 e 171/2024.

VISTI:

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29/12/2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la Legge Regionale n. 38 del 29/12/2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026"
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22/01/2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 25 settembre 2023, n. 1309 "Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.144 del 31 marzo 2023. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno e realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento. Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii.";
- la D.G.R. 26 febbraio 2024, n. 171 "D.D. MIT n. 144 del 31/3/2023. Rimodulazione del finanziamento dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno" - CUP: B60F22000000001, applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, previa riduzione degli accertamenti degli impegni relativi all'e.f. 2026, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro
- Non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1) RIDUZIONE ACCERTAMENTO ED IMPEGNO

PARTE ENTRATA

CAPITOLO	ACCERTAMENTO	ATTO ACCERTAMENTO	E.F.	IMPORTO ACCERTAMENTO	IMPORTO DA RIDURRE
E4041015	6026002804	AD 078/2024/41	2026	7.200.000,00	4.400.000,00

PARTE SPESA

CAPITOLO	IMPEGNO	ATTO IMPEGNO	E.F.	IMPORTO IMPEGNO	IMPORTO DA RIDURRE
U1001020	3026000485	AD 078/2024/41	2026	7.200.000,00	4.400.000,00

- 2)** La variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., , come di seguito esplicitato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza
E4041015	PNRR - M2.C2 - INT. 3 - INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	4.200 Contributi agli investimenti	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+	+	-
				400.000,00	4.000.000,00	4.400.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito: Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181, di riparto delle risorse stanziare con D.M. del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ammessi alla registrazione della Corte dei Conti rispettivamente al n. 1423 del 20/4/2023 ed al n. 1930 del 01/6/2023.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili).

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza
U1001020	PNRR - M2.C2 - INT. 3 - INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	10.01.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti a altre Imprese	+	+	-
				400.000,00	4.000.000,00	4.400.000,00

A seguito delle variazioni sopra riportate, la copertura finanziaria, complessivamente pari ad €. 24.000.000,00, derivante dalle risorse assegnate alla Regione Puglia con DD.DD. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2, è a valere sulle risorse stanziare in entrata sul capitolo E4041015 ed in spesa sul capitolo U1001020, come di seguito indicato:

PARTE ENTRATA

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
E4041015	PNRR - M2.C2 - INT. 3 - INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	4.200	E.4.02.01.01.000	€ 10.000.000,00	€ 11.200.000,00	€ 2.800.000,00

PARTE SPESA

Capitolo	Declaratoria	Missione Programm a Titolo	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
U1001020	PNRR - M2.C2 - INT. 3 - INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 10.000.000,00	€ 11.200.000,00	€ 2.800.000,00

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

* * * * *

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione degli accertamenti degli impegni relativi all'e.f. 2026, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
4. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore



Roberto
Palumbo
30.09.2024
09:14:24
GMT+02:00

Roberto PALUMBO

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità**



Carmela IADARESTA
Carmela Iadaresta
30.09.2024 11:12:12
GMT+02:00

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità



VITO ANTONIO
ANTONACCI
30.09.2024 10:56:27
GMT+00:00

Vito Antonio ANTONACCI

**L'Assessore Proponente
L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**



Debora Ciliento
30.09.2024 13:07:40
GMT+02:00

Debora CILIENTO

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO

C = IT

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione degli accertamenti degli impegni relativi all'e.f. 2026, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
4. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
5. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta	Il Presidente della Giunta
--	-----------------------------------

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2025/000025

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE DELIBERA N. 171/2024 - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
Programma	1 Trasporto ferroviario	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
TITOLO	2 Spese in conto capitale				
Totale Programma	1 <i>Trasporto ferroviario</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
TOTALE MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
MISSIONE	20 <i>Fondi e accantonamenti</i>				
Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TITOLO	1 Spesa corrente				
Totale Programma	1 <i>Fondo di riserva</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	20 <i>Fondi e accantonamenti</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			400.000,00 400.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			400.000,00 400.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV <i>Entrate in conto capitale</i>				
Tipologia	200 Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
TOTALE TITOLO	IV <i>Entrate in conto capitale</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	400.000,00 400.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Carmela Iadaresta
03.10.2024
11:43:31
GMT+02:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	25	01.10.2024

D.D. MIT N. 144 DEL 31/3/2023. RIMODULAZIONE DEL FINANZIAMENTO DELL#INTERVENTO #LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO TRENI ALIMENTATI A IDROGENO# # CUP: B60F22000000001. VARIAZIONE AL BILANCIOREGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 EX D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

