



# REGIONE PUGLIA

## Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1691** del 29/11/2024 del Registro delle Deliberazioni

**Codice CIFRA: TRA/DEL/2024/00034**

**OGGETTO: Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Obiettivo Specifico RSO2.8. Priorità 3 - Azione 3.1 - Sub-Azione 3.1.1. Strategia di riqualificazione dei servizi di TPL urbano di linea attraverso il Sistema BRT- Bus Rapid Transit. Atto di indirizzo. Variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'anno 2024 addì 29 del mese di Novembre, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

<b>Sono presenti:</b>		<b>Sono assenti:</b>	
<b>Presidente</b>	<b>Michele Emiliano</b>	<b>Assessore</b>	<b>Donato Pentassuglia</b>
<b>V.Presidente</b>	<b>Raffaele Piemontese</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Fabiano Amati</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Debora Ciliento</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Alessandro Delli Noci</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Sebastiano G. Leo</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Gianfranco Lopane</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Viviana Matrangola</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Giovanni F. Stea</b>		
<b>Assessore</b>	<b>Serena Triggiani</b>		

**Assiste alla seduta: la Segretaria Generale Dott.ssa Anna Lobosco**

## LA GIUNTA REGIONALE

### VISTI

- ✓ gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- ✓ gli artt. 4 e 16 del D.lgs n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii;
- ✓ gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- ✓ il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- ✓ il Regolamento interno di questa Giunta;

**VISTO** il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto, condiviso con la Sezione Programmazione Unitaria per la parte contabile, e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione ed Europea e con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, per la parte relativa all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione.

### PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni della Regione Puglia", adottate con D.G.R. 3 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co.5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione

### DELIBERA

1. di dare impulso alla strategia per l'implementazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) finalizzata al conseguimento del miglioramento e della riqualificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale urbano perseguita dall'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1, Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, sostenendo l'attuazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) avviato in via sperimentale nelle città di Bari e Taranto;
2. di avviare, allo scopo, apposita procedura concertativo-negoziabile con il Comune di Bari e il Comune di Taranto per la selezione di operazioni rispondenti alle potenziali esigenze di sviluppo della flotta, di progettazione della rete nonché operativo-finanziarie rivenienti da variazioni del contesto di mobilità, di pianificazione urbanistica e innovazione tecnologica, emerse in sede di avanzamento della sperimentazione degli investimenti di cui trattasi, che possano andare a beneficio, in termini di buone pratiche, della progettazione da avviarsi sulla rete portante regionale di linee BRT suburbane/extraurbane di cui al Piano Attuativo del PRT della Regione Puglia 2021 – 2030;

3. di dare atto che la selezione degli interventi finanziabili, nell'ambito della procedura di cui sopra, avverrà in applicazione della Metodologia ed dei Criteri utilizzati per la selezione delle operazioni, approvati dal Comitato di Sorveglianza per le finalità di cui all'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR 2021-2027;
4. di destinare una disponibilità finanziaria pari a € 14.171.697,00 a valere sulle risorse dell'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, a copertura del costo delle proposte progettuali che saranno ritenute ammissibili e finanziabili nell'ambito della summenzionata procedura selettiva, che potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse;
5. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2023 del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.538.585,15, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
6. di autorizzare, pertanto, la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22.01.2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per complessivi € 9.804.350,77;
7. di autorizzare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Azione 3.1 del PR FESR FSE+ 2021-2027 per gli effetti della D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, ad operare sui capitoli in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, individuati sulla Programmazione PR Puglia FESR 2021-2027, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
8. di demandare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Azione 3.1 del PR FESR FSE+ 2021-2027, l'adozione degli atti consequenziali;
9. di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio 2024/2026;
10. di incaricare la Sezione Bilancio Regionale di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii. conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
13. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Il Segretario Generale della Giunta	Il Presidente della Giunta
-------------------------------------	----------------------------

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**OGGETTO: Programma Regionale (PR) Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Obiettivo Specifico RSO2.8. Priorità 3 - Azione 3.1 - Sub-Azione 3.1.1. Strategia di riqualificazione dei servizi di TPL urbano di linea attraverso il Sistema BRT- Bus Rapid Transit. Atto di indirizzo. Variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024 - 2026 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

### VISTI

- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2021-2027, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei Fondi Comunitari, approvato dalla Commissione Europea con decisione di esecuzione n. 4787 del 15.07.2022;
- la Decisione di esecuzione della Commissione C(2024) 6752 del 26.09.2024 che modifica la Decisione C(2022) 8461 finale del 17.11.2022, che approva il programma "Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027" (CCI 2021IT16FFPR002) per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Puglia in Italia;
- la D.G.R. n. 1501 del 11.11.2024 avente ad oggetto "Programmazione FESR-FSE+2021- 2027. Presa d'atto Decisione di esecuzione C (2024) 6752 del 26.09.2024 e e conseguente adeguamento del sistema di governance del PR Puglia FESR FSE+ 2021-2027";
- la D.G.R. n. 556 del 20.04.2022, con la quale il Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, Gabinetto del Presidente è stato individuato quale Autorità di Gestione del PR Puglia FESR - FSE 2021-2027;
- la D.G.R. n. 603 del 03.05.2023 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021";
- la D.G.R. n. 811 del 17.06.2024 avente ad oggetto "Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 - presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art 40 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1060/2021". Presa d'atto modifiche.
- la D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, come modificata con la D.G.R. 913 del 17.06.2024, con la quale sono state individuate le policy del PR FESR FSE+ 2021-2027, attribuite le Azioni del Programma alle singole Policy e conferiti gli incarichi di Responsabile di Policy e di Responsabile di Azione del Programma, con assegnazione dell'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" di cui all'Asse Prioritario III "Mobilità urbana sostenibile", alla Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità;

- la Determinazione Dirigenziale n. 177 del 31.10.2023 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, con cui sono state istituite le Sub-azioni del PR FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 1661 del 27.11.2023, con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di organizzazione delle funzioni dei Soggetti responsabili della gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027;
- la DPGR n. 554 del 01.12.2023 avente per oggetto "Adozione Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2021-2027";
- la Determinazione Dirigenziale n. 150 del 29.05.2024 del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria avente per oggetto "PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002). Art. 69 del Regolamento (UE) 2021/1060 - Adozione del testo descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) e dei relativi allegati".

#### **VISTO ALTRESÌ**

- la D.G.R. n. 1974 del 7 dicembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato "M.A.I.A. 2.0";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità Regionale 2024";
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 "Bilancio di Previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 18 del 22 gennaio 2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 di approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 938 del 03.0./2023 recante "D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati".

#### **PREMESSO CHE**

- la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti" stabilisce all'art. 1 che il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) della Regione Puglia è il documento programmatico settoriale volto a realizzare sul territorio regionale, in armonia con gli indirizzi comunitari in materia di trasporti, con gli obiettivi del piano generale dei trasporti e delle linee guida del piano generale della mobilità e con le proposte programmatiche concertate in sede di Conferenza delle regioni e Coordinamento delle regioni del Mezzogiorno, un sistema di trasporto delle persone e delle merci globalmente efficiente, sicuro, sostenibile e coerente con i piani di assetto territoriale e di sviluppo socio-economico regionali e sovraregionali.

- la Regione Puglia attua le politiche-azioni in tema di mobilità e trasporti mediante strumenti di pianificazione/programmazione tra loro integrati tra cui, in particolare:
  - o il Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti (PA) che individua infrastrutture e politiche correlate finalizzate ad attuare gli obiettivi e le strategie definite nel PRT;
  - o il Piano Triennale dei Servizi (PTS), inteso come Piano attuativo del PRT, che attua gli obiettivi e le strategie di intervento relative ai servizi di trasporto pubblico regionale locale individuate dal PRT e ritenute prioritarie;
- con DGR n. 551 del 06.04.2021 recante “Aggiornamento del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti – Approvazione delle Linee di Indirizzo”, il Governo regionale ha individuato 6 indirizzi strategici rispetto ai quali impostare il PA 2021-2027:
  - o Connettere la Puglia alla rete europea e nazionale per accrescere lo sviluppo economico della regione;
  - o Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell’ambiente e del territorio;
  - o Migliorare la coesione sociale promuovendo la competitività del sistema economico produttivo e turistico, a partire dalle aree più svantaggiate;
  - o Accrescere la sicurezza delle infrastrutture e dei servizi di trasporto;
  - o Sostenere la connettività regionale alle TIC (Tecnologie dell’Informazione e della Comunicazione);
  - o Migliorare la governance degli investimenti infrastrutturali;
- i predetti indirizzi strategici sono stati individuati e definiti in base alla coerenza con gli atti della programmazione nazionale ed europea in materia di infrastrutture, in particolare con:
  - o il DEF 2020 “Italia veloce. L’Italia resiliente progetta il futuro. Nuove strategie per trasporti, logistica e infrastrutture”;
  - o la proposta di Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) definita ad aprile 2021 ai fini dell’ approvazione della Commissione Europea;
  - o i contenuti del nuovo ciclo di programmazione europea PR Puglia FESR 2021-2027, con particolare riferimento ai nove criteri di adempimento per la condizione abilitante 3.1 “Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato”, di cui al Regolamento (UE) n. 2021/1060;
  - o l’obiettivo fissato dal Green New Deal, di neutralità delle emissioni inquinanti (impatto climatico Zero) entro il 2050;
- con Deliberazione n. 1731 del 28 ottobre 2021, la Giunta regionale ha disposto di approvare le Strategie Generali di Intervento del Piano Attuativo relativo al periodo 2021 – 2027 del Piano Regionale dei Trasporti, tra queste *l’Indirizzo Strategico 2 - Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell’ambiente e del territorio*, in ragione dell’Indirizzo Operativo 2.2 rivolto alla progressiva decarbonizzazione del sistema della mobilità e del trasporto delle merci attraverso azioni incentivanti ad ampio spettro per la sostituzione dei mezzi alimentati da combustibili fossili con mezzi alimentati da fonti di energia ecosostenibili.

**RICHIAMATA** la Deliberazione n. 1832 del 07.12.2023 con cui la Giunta Regionale ha proceduto all’approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (di seguito PA PRT 2021-2030).

**ATTESO CHE** il PA PRT 2021-2030 si allinea ai principali obiettivi indicati dalla strategia europea sulla mobilità (2020), che prevedono 30 milioni di auto elettriche entro il 2030 (6 milioni in Italia). Grazie all’abbattimento dell’età del parco mezzi e l’utilizzo di bus nuovi, il piano intende contribuire ad abbattere le emissioni inquinanti, con effetti particolarmente apprezzabili specie nei grandi centri urbani, ma anche migliorare la qualità del servizio garantendo, grazie alle nuove tecnologie, mezzi più accessibili per tutte le categorie di utenti secondo la logica dell’accessibilità universale.

## VALUTATO CHE

- il segmento del trasporto pubblico locale elettrico rappresenta, pertanto, una significativa opportunità per promuovere sviluppo della mobilità a basso impatto, facendo leva sull'attenzione delle amministrazioni locali, sempre più sollecitate sui temi delle congestioni urbane e degli impatti ambientali, sfruttando le opportunità rinvenienti dalle sempre più cospicue risorse rese disponibili per promuovere l'elettrificazione del trasporto, a supporto della transizione verso forme produttive più moderne e sostenibili, con particolare riferimento alla ricerca e allo sviluppo di modalità di alimentazione alternativa;
- la Direttiva UE 2019/1161 stabilisce misure per promuovere e stimolare il mercato dei veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico, nonché a potenziare il contributo del settore dei trasporti alle politiche dell'Unione europea in materia di ambiente, di clima e di energia; definisce gli obiettivi minimi per gli appalti pubblici di veicoli puliti da conseguire in due diversi periodi di riferimento (2025 e 2030), per contribuire allo sviluppo di politiche certe e stabili in tema di mobilità sostenibile. Nel caso degli autobus, la metà degli obiettivi deve essere conseguita mediante veicoli a zero emissioni.

## DATO ATTO CHE

- l'attuale Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027, di seguito PR Puglia FESR 2021-2027, individua nell'ambito della Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" la strategia di conseguimento dell'Obiettivo Specifico RSO2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione, verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)", per contribuire a ridurre le emissioni dei sistemi di trasporto e migliorare la qualità dell'aria stimolando l'utenza verso forme di mobilità collettiva, condivisa, ciclopedonale e intermodale, anche elettrica, a scapito della mobilità individuale motorizzata, attraverso la riqualificazione del TPL urbano di linea e una maggiore integrazione e intermodalità dei collegamenti urbani/extraurbani;
- l'Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile", di cui alla Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR 2021-2027, prevede nell'ambito della Sub-Azione 3.1.1 "Riqualificare i servizi di TPL, attraverso la sostituzione con mezzi a zero emissioni, in ambito urbano, suburbano e metropolitano ed in particolare attraverso i Bus Rapid Transport (BRT)" il finanziamento di iniziative concorrenti al conseguimento del miglioramento e della riqualificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale di linea, nonché la riduzione delle emissioni climalteranti a beneficio del miglioramento della qualità dell'aria.

**CONFERMATO**, pertanto, che la Regione Puglia intende favorire la transizione verso una mobilità urbana attrattiva, inclusiva e sostenibile attraverso azioni volte all'efficientamento e alla riqualificazione del sistema trasportistico urbano, puntando sulle opportunità offerte dalle nuove tecnologie e confermando l'importanza del coinvolgimento delle Amministrazioni Locali nel raggiungimento degli obiettivi di pianificazione della mobilità urbana sostenibile.

**DATO ATTO CHE**, a supporto dell'Indirizzo Operativo 2.2, il PA PRT 2021-2030 contempla altresì la tecnologia del sistema Bus Rapid Transit (BRT), entrata definitivamente nel novero dei sistemi di trasporto rapido di massa in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità dell'utenza, garantendo prestazioni di elevata velocità commerciale e altrettanta velocità di frequenza rispetto alla tradizionale linea TPL. Gli elementi distintivi del BRT Urbano rispetto ad una linea di autobus convenzionale sono:

- l'adozione di soli autobus ad alta capacità a motorizzazione elettrica;
- la sede prevalentemente riservata;
- la priorità semaforica alle intersezioni;



- un allestimento “tranviario” delle fermate (accosto a marciapiede, incarrozzamento a raso e servizi ai passeggeri);
- la riqualificazione “da facciata a facciata” della viabilità interessata dal percorso.

**DATO ATTO ALTRESÌ CHE** nella pianificazione attuativa regionale dei trasporti, già nel periodo 2015-2019, la Regione Puglia ha introdotto la summenzionata tipologia di sistema infrastrutturale Bus Rapid Transit (BRT), riconoscendo una serie di corridoi stradali regionali sui quali implementare forme di priorità e agevolazioni della marcia del Trasporto Pubblico Locale automobilistico, quale alternativa valida da considerare, ad esempio, nelle aree svantaggiate non servite dalla ferrovia.

**CONSIDERATO CHE** nell’ambito dell’attuale scenario trasportistico regionale, il PA PRT 2021-2030 riconosce nelle reti BRT urbane delle città di Bari e Taranto, avviate in via sperimentale a valere sulle risorse finanziarie del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), soluzioni in grado di configurarsi come: 1) la struttura portante della rete di trasporto pubblico urbano; 2) un’alternativa modale efficiente all’utilizzo dell’auto privata; 3) una soluzione incisiva per abbattere le emissioni climalteranti nelle aree urbane più densamente abitate; 4) un sistema in grado di garantire l’accessibilità universale al trasporto pubblico; 5) un elemento in grado di migliorare l’inclusione sociale delle fasce a rischio della popolazione; 6) un potenziale catalizzatore di processi di riqualificazione delle periferie urbane.

**CONFERMATO** l’orizzonte temporale del PA PRT 2021-2030, che ripercorre i traguardi temporali del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza al 2026 nonché il termine di attuazione del PR Puglia FESR 2021-2027, sino a proiettarsi verso l’orizzonte di medio termine al 2030 del Green New Deal Europeo.

**CONFERMATO ALTRESÌ CHE** la priorità di rinnovo dei mezzi collettivi del TPL di linea da attuarsi mediante la sostituzione dei mezzi esistenti maggiormente inquinanti con nuovi mezzi a zero emissioni, non può prescindere da considerazioni strettamente connesse alla moderazione ed alla decongestione del traffico urbano, condizioni indispensabili per la riduzione delle emissioni di CO2 nell’atmosfera.

**RICOGNITA** una dotazione finanziaria programmabile di € 14.171.697,00 a valere sull’Azione 3.1, per le finalità di cui alla Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR 2021-2027.

**VALUTATO** lo stato di attuazione degli interventi BRT urbani già programmati e avviati in via sperimentale nelle città di Bari e Taranto, rispetto ai livelli di infrastrutturazione che necessita la rete regionale di linee BRT suburbane/extraurbane di cui al PA PRT 2021-2030, da progettarsi sulle direttrici strategiche regionali non coperte dalla rete ferroviaria o su cui la modalità ferroviaria non è in grado di soddisfare tutta la domanda, tenuto conto, per quest’ultime, dello scenario temporale di cantierizzazione e completamento degli investimenti nonché dei costi di realizzazione complessivamente stimati, laddove rapportati ai termini di attuazione della programmazione comunitaria PR Puglia FESR 2021-2027 e alla dotazione finanziaria disponibile di cui sopra.

**CONSIDERATA**, pertanto, l’opportunità di contribuire all’attuazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) urbano avviato nelle città di Bari e Taranto, cogliendo le potenziali esigenze di sviluppo della flotta, di progettazione della rete nonché operativo-finanziarie rivenienti da variazioni del contesto di mobilità, di pianificazione urbanistica e innovazione tecnologica, emerse in sede di avanzamento della sperimentazione degli investimenti di cui trattasi, che possano andare a beneficio, in termini di buone pratiche, della progettazione da avviarsi sulla rete portante regionale di linee BRT suburbane/extraurbane di cui al Piano Attuativo del PRT della Regione Puglia 2021 – 2030.



**RITENUTO**, allo scopo, di avviare apposita procedura concertativo-negoziale per la selezione delle operazioni, mediante richiesta di comunicazione per la ricognizione delle proposte progettuali da indirizzare al Comune di Taranto e il Comune di Bari, quali Amministrazioni pioniere della sperimentazione in Puglia del sistema Bus Rapid Transit (BRT) urbano nelle città di Bari e Taranto, in applicazione dei Criteri di selezione del Comitato di Sorveglianza approvati per il PR Puglia 2021-2027.

**DATO ATTO CHE** l’Autorità di Gestione, in sede di apposito incontro tenutosi in data 25.11.2024, ha provveduto ad informare il Partenariato Economico-Sociale dell’imminente avvio della procedura concertativo-negoziale in questione, al fine di dare impulso alla strategia per l’implementazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) perseguita dall’Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021- 2027.

**Alla luce delle risultanze istruttorie su esposte**, si propone di stanziare la dotazione finanziaria disponibile di € 14.171.697,00 a valere sulle risorse dell’Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, a copertura del costo delle proposte progettuali che saranno ritenute ammissibili e finanziabili nell’ambito della procedura concertativo-negoziale in questione, disponendo la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 di complessivi € 9.804.350,77 al fine di tener conto delle risorse già stanziate in bilancio, giusta DGR n. 202/2024.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

<b>ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE</b>
La presente Deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di genere e l’impatto di genere stimato risulta: <b>INDIRETTO</b>

#### **SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.**

Il presente provvedimento comporta variazione al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22.01.2024, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., dell’importo di € 9.804.350,77 a cui si somma il residuo di stanziamento disposto con DGR n. 202/2024 per somme non impegnate sul capitolo U1171310 pari a € 4.367.346,23, per calcolare una dotazione complessiva di € 14.171.697,00 a valere sulle risorse dell’Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027 a di copertura finanziaria della procedura concertativo-negoziale oggetto del presente provvedimento.

#### **CRA: 2.06 Sezione Programmazione Unitaria**

#### **APPLICAZIONE AVANZO**

Il presente provvedimento comporta l’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2023, come determinato dalla D.G.R. n. 48 del 02.02.2024, ai sensi dell’art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.538.585,15 a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 “Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)” del bilancio regionale come di seguito dettagliato:

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2024	VARIAZIONE E.F. 2024
					Competenza	Cassa
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+ € 1.538.585,15	0,00
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa (Art. 51, L.R. 28/2001)	20.01.1	U.1.10.01.01	0,00	- € 1.538.585,15
2.06	U1173310	PR 2021-2027. FONDO FESR. Azione 3.1 - Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali – Cofinanziamento regionale	10.6.2	U.2.03.01.02	+ € 1.538.585,15	+ € 1.538.585,15

### Parte ENTRATA - Entrata ricorrente

CRA	Descrizione del capitolo	Capitolo di entrata	Codice UE	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Stanziamiento competenza e cassa
					E.F. 2024
02.06	E4212710	TRASFERIMENTI C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021-2027 QUOTA UE - FONDO FESR	1	E.4.02.05.03.001	+ € 4.677.560,41
2.06	E4212720	TRASFERIMENTI C/CAPITALE PER IL PR PUGLIA 2021-2027 QUOTA STATO - FONDO FESR	1	E.4.02.01.01.001	+ € 3.588.205,21

### **TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO**

PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027 (CCI 2021IT16FFPR002), approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2024) 6752 final del 26.09.2024.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

### Parte SPESA - Spesa ricorrente

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria del capitolo	Missione Programma Titolo	Cod. Programma pt.1 lett. i) - All. 7 al D. Lgs. 18/2011	Codice UE	P.D.C.F.	Stanziamiento Competenza e cassa
							E.F. 2024
2.06	U1171310	PR 2021-2027. FONDO FESR. Azione 3.1 - Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali – Quota UE	10.6.2	2	3	U.2.03.01.02	+ € 4.677.560,41
2.06	U1172310	PR 2021-2027. FONDO FESR. Azione 3.1 - Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali – Quota Stato	10.6.2	2	4	U.2.03.01.02	+ € 3.588.205,21

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

All'accertamento dell'entrata provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, quale responsabile dell'Azione 3.1 del PR FESR FSE+ 2021-2027 per gli effetti della D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, contestualmente all'impegno della spesa nel medesimo atto dirigenziale, per l'importo autorizzato con il presente provvedimento, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Tutto ciò premesso, al fine di proseguire nella transizione verso una mobilità urbana attrattiva, inclusiva e sostenibile, attraverso azioni volte all'efficientamento e alla riqualificazione del sistema trasportistico di TPL urbano che contribuiscano alla riduzione delle emissioni climalteranti a beneficio del miglioramento della qualità dell'aria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera a) e d) della L.R. n. 7/97, si propone alla Giunta Regionale:

1. di dare impulso alla strategia per l'implementazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) finalizzata al conseguimento del miglioramento e della riqualificazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale urbano perseguita dall'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1, Priorità 3 "Mobilità urbana sostenibile" del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, sostenendo l'attuazione del sistema Bus Rapid Transit (BRT) avviato in via sperimentale nelle città di Bari e Taranto;
2. di avviare, allo scopo, apposita procedura concertativo-negoziabile con il Comune di Bari e il Comune di Taranto per la selezione di operazioni rispondenti alle potenziali esigenze di sviluppo della flotta, di progettazione della rete nonché operativo-finanziarie rivenienti da variazioni del contesto di mobilità, di pianificazione urbanistica e innovazione tecnologica, emerse in sede di avanzamento della sperimentazione degli investimenti di cui trattasi, che possano andare a beneficio, in termini di buone pratiche, della progettazione da avviarsi sulla rete portante regionale di linee BRT suburbane/extraurbane di cui al Piano Attuativo del PRT della Regione Puglia 2021 – 2030;
3. di dare atto che la selezione degli interventi finanziabili, nell'ambito della procedura di cui sopra, avverrà in applicazione della Metodologia ed dei Criteri utilizzati per la selezione delle operazioni, approvati dal Comitato di Sorveglianza per le finalità di cui all'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR 2021-2027;
4. di destinare una disponibilità finanziaria pari a € 14.171.697,00 a valere sulle risorse dell'Azione 3.1, Sub-Azione 3.1.1 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, a copertura del costo delle proposte progettuali che saranno ritenute ammissibili e finanziabili nell'ambito della summenzionata procedura selettiva, che potrà essere eventualmente integrata qualora si rendessero disponibili ulteriori risorse;
5. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto al 31.12.2023 del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.538.585,15, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
6. di autorizzare, pertanto, la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22.01.2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii per complessivi € 9.804.350,77;
7. di autorizzare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell'Azione 3.1 del PR FESR FSE+ 2021-2027 per gli effetti della D.G.R. n. 609 del 03.05.2023, ad operare sui capitoli in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento, individuati sulla Programmazione PR Puglia FESR 2021-2027, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;

8. di demandare il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, in qualità di Responsabile dell’Azione 3.1 del PR FESR FSE+ 2021-2027, l’adozione degli atti consequenziali;
9. di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio 2024/2026;
10. di incaricare la Sezione Bilancio Regionale di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all’art. 10, comma 4 del D.lgs 118/2011 e ss.mm.ii. conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
13. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Provvedimenti della Giunta Regionale”.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell’attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell’art. 6, co.3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul “Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia”, adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374

Il Funzionario E.Q.

Responsabile di Sub-Azione 3.1.1 e supporto Sub-Azione 4.1.1

PR FESR FSE 2021-2027

(Cecilia Rossini)



Cecilia Rossini  
26.11.2024 11:15:38  
GMT+01:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Responsabile Azione 7.4 del POC Puglia 2014-2020

(Carmela Iadaresta)



Carmela  
Iadaresta  
26.11.2024  
12:46:20  
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

(Pasquale Orlando)

Pasquale Orlando  
26.11.2024 13:34:25  
GMT+01:00

Il Direttore, ai sensi dell’art. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii, **NON RAVVISA** osservazioni alla presente proposta di Deliberazione.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Vito Antonio Antonacci)



VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
26.11.2024 11:22:50  
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione ed Europea e con l'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, per la parte relativa all'utilizzo della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Regionale

**PROPONGONO**

alla Giunta Regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile  
(Debora Ciliento)



Debora Ciliento  
27.11.2024  
12:24:34  
GMT+02:00

L'Assessore alla Programmazione dei Fondi di Sviluppo e Coesione ed Europea  
(Alessandro Delli Noci)



ALESSANDRO  
DELLI NOCI  
27.11.2024  
11:05:46 UTC

L'Assessore al Bilancio, Ragioneria, Finanze, Affari Generali  
(Fabiano Amati)



FABIANO  
AMATI  
27.11.2024  
13:47:05  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato  
(Nicola Paladino)

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

C = IT

Allegato E/1

Allegato n. 8/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere


data: .... / ..... / ..... n. protocollo .....

Rif. CIFRA TRA/DEL/2024/00034

SPESE						
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 9.804.350,77	0,00	
<b>Totale Programma</b>	<b>6</b>	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 9.804.350,77	0,00	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 9.804.350,77	0,00	
MISSIONE	20	<i>Fondi e accantonamenti - Programma</i>				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-1.538.585,15	
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-1.538.585,15	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>20</b>	<i>Fondi e accantonamenti - Programma</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-1.538.585,15	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 9.804.350,77	0,00 -1.538.585,15	
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 9.804.350,77	0,00 -1.538.585,15	

ENTRATE						
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	<i>Entrate in conto capitale</i>				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.265.765,62 8.265.765,62		
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<i>Entrate in conto capitale</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.265.765,62 8.265.765,62		
TITOLO	0	<i>Applicazione avanzo vincolato</i>				
Tipologia	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.538.585,15		
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>0</b>	<i>Applicazione avanzo vincolato</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.538.585,15		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 8.265.765,62		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.804.350,77 8.265.765,62		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Carmela Iadaresta  
28.11.2024 14:42:51  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	34	28.11.2024

PROGRAMMA REGIONALE (PR) PUGLIA FESR-FSE+ 2021-2027. OBIETTIVO SPECIFICO RSO2.8. PRIORITÀ 3 - AZIONE 3.1 - SUB-AZIONE 3.1.1. STRATEGIA DI RIQUALIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TPL URBANO DI LINEA ATTRAVERSO IL SISTEMA BRT- BUS RAPID TRANSIT. ATTO DI INDIRIZZO. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024 - 2026 AI SENSI DELL#ART. 51 COMMA 2 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente**

Firmato digitalmente da  
DR. NICOLA PALADINO  
C = IT

