

Cristian
Casili
15.04.2026
12:38:53
GMT+02:00



Nicola
Paladino
15.04.2026
12:14:38
GMT+02:00

R E G I O N E P U G L I A

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **448** del 14/04/2026 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2026/00006

OGGETTO: L.R. N. 51/2021, art. 68. Affidamento alla Provincia di Foggia della delega amministrativa per l'esercizio, nell'annualità 2026, di un servizio sperimentale di trasporto marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti.

L'anno 2026 addì 14 del mese di Aprile, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
V.Presidente	Cristian Casili	Presidente	Antonio Decaro
Assessore	Debora Ciliento	Assessore	Francesco Paolicelli
Assessore	Eugenio Di Sciascio		
Assessore	Sebastiano G. Leo		
Assessore	Marina Leuzzi		
Assessore	Silvia Miglietta		
Assessore	Donato Pentassuglia		
Assessore	Raffaele Piemontese		
Assessore	Graziamaria Starace		

Assiste alla seduta: il Segretario Generale Dott. Nicola Paladino

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

Visto il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità;

Preso atto:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5 co. 8 dell'Aggiornamento Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento Mobilità, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di destinare una dotazione finanziaria di €. 500.000,00, per lo svolgimento di un collegamento marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti nell'annualità 2026, facendovi fronte con le risorse stanziare sul capitolo U1003003 "*Spese per cabotaggio marittimo (Art. 68 L.R. N. 51/2021 - Previsione 2022-2024) - Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali*;
2. di dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 68 della L.R. n. 51/2021 ha carattere sperimentale;
3. di dare atto che, ai fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito territoriale della Provincia di Foggia la quale provvederà ad affidare il servizio stagionale per l'annualità 2026, a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore;
4. di stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali;

5. di autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 500.000,00, in favore della Provincia di Foggia, con le seguenti modalità:

- Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con *bilancio finanziario gestionale approvato con D.G.R. n. 1818/2025*, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento di aggiudicazione del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;
- il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con *bilancio finanziario gestionale approvato con D.G.R. n. 1818/2025*, e dietro presentazione della seguente documentazione:
 - a) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui al presente provvedimento;
 - b) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
 - c) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta
 - d) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.

che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni.

6. di stabilire che gli eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile;
7. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente;
9. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Regionale competente, alla Provincia di Foggia;
10. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

Il Presidente della Giunta

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. N. 51/2021, art. 68. Affidamento alla Provincia di Foggia della delega amministrativa per l'esercizio, nell'annualità 2026, di un servizio sperimentale di trasporto marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti.

Premesso che:

- la L.R. 16/2008 recante "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti", all'art. 25 "Azioni del piano in materia di trasporto marittimo per la mobilità delle persone", stabilisce che: *"L'azione del PRT per attuare le strategie di cui all'articolo 7 in materia di trasporto marittimo si esplica nelle seguenti azioni:*

(...)

c) realizzare un servizio marittimo, denominato "metrò del mare", basato sulla messa in rete di alcuni porti regionali pugliesi, attraverso il quale assicurare collegamenti veloci e frequenti, prevalentemente a carattere stagionale, tra le località delle aree costiere a elevata vocazione turistica del Gargano e della costa jonico-salentina. Il servizio può avere una caratterizzazione di TPRL per i residenti;

(...)"

- con Leggi regionali di bilancio nn. 18 e 19 del 27/10/2025 sono stati stanziati €. 500.000,00, per ciascuno degli anni 2006, 2027 e 2028, per le finalità di cui all'art. 68 della L.R. n. 51/2021 ovvero *"per assicurare la continuità territoriale tra la Regione Puglia e l'arcipelago delle Isole Tremiti mediante ripristino, anche stagionale, del servizio di cabotaggio marittimo sull'itinerario Manfredonia - Isole Tremiti, con fermate intermedie a Mattinata, Vieste, Peschici e Rodi Garganico.*
- è stata verificata l'impossibilità di effettuare gli stazionamenti intermedi indicati nell'art. 68 della L.R. n. 51/2021 a causa della possibile sovrapposizione a servizi già eserciti da altri operatori commerciali o per impossibilità di attracco.
- il servizio di collegamento marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti, già svolto in via sperimentale negli anni 2022, 2023, 2024 e 2025, nel periodo estivo, caratterizzato da elevati flussi turistici, garantisce un utile rinforzo ai servizi minimi di TPLR che, nell'arco dell'anno vengono ordinariamente assicurati dai appositi servizi elicotteristici di collegamento dell'arcipelago con la terra ferma.
- ai fini amministrativi, i servizi marittimi di collegamento stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti ricadono nell'ambito del territorio della Provincia di Foggia, Ente che provvederà ad affidarli anche nell'annualità 2026 a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
- ai fini della disciplina dei rapporti tra la Regione Puglia e la Provincia di Foggia per l'affidamento della delega amministrativa in oggetto, si specifica quanto segue:
 - 1) il servizio di trasporto pubblico marittimo stagionale diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti ha carattere sperimentale.
 - 2) le tariffe da applicare per il servizio in questione sono quelle dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento ISTAT, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti. Inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
 - 3) l'erogazione delle risorse avverrà con le seguenti modalità:

- Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 63 della L.R. 37/2023, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento di aggiudicazione del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;
- il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 64 della L.R. 37/2023, e dietro presentazione della seguente documentazione:
 - a) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento;
 - b) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
 - c) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta
 - d) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.

che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni
- 4) eventuali ricavi connessi all'espletamento del servizio di cui trattasi per la Provincia di Foggia, andranno a scomputo dell'importo massimo trasferibile.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011*" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 18 del 27/10/2025 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2026 e bilancio pluriennale 2026-2028 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2026)*";
- la L.R. n. 19 del 27/10/2025 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028*";
- la D.G.R. n. 1818 del 19/11/2025 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2026 e pluriennale 2026-2028. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante "*Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale*".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

ESITI VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE: NEUTRO

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

L'onere di € 500.000,00, riveniente dalla presente deliberazione, trova copertura sulla disponibilità del capitolo di spesa n. U1003003, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Piano dei Conti U.1.04.01.02.000, del bilancio regionale per l'esercizio 2026, per il quale si dispone prenotazione di impegno di €. 500.000,00 relativamente allo stesso anno 2026.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, entro i corrente esercizio finanziario, si procederà all'assunzione dei conseguenti adempimenti contabili di impegno.

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

* * * * *

Tutto ciò premesso, al fine di consentire alla Provincia di Foggia l'esercizio, nell'annualità 2026, di un servizio di trasporto marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti, con cui rafforzare il sistema complessivo dei collegamenti tra l'Arcipelago e la terraferma nel periodo estivo che è caratterizzato da un maggior flusso di passeggeri, si propone alla Giunta:

1. di destinare una dotazione finanziaria complessiva di €. 500.000,00, per lo svolgimento di un collegamento marittimo stagionale tra Manfredonia e le Isole Tremiti nell'annualità 2026, facendovi fronte con le risorse stanziata sul capitolo U1003003 "*Spese per cabotaggio marittimo (Art. 68 L.R. N. 51/2021 - Previsione 2022-2024) - Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali*;
2. di dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 68 della L.R. n. 51/2021 ha carattere sperimentale;
3. di dare atto che, ai fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito territoriale della Provincia di Foggia la quale provvederà ad affidare il servizio stagionale per l'anno 2026, a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore;
4. di stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali;
5. di autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 500.000,00, in favore della Provincia di Foggia, con le seguenti modalità:
 - Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con *bilancio finanziario gestionale approvato con D.G.R. n. 1818/2025*, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento

di aggiudicazione del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;

- il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con *bilancio finanziario gestionale approvato con D.G.R. n. 1818/2025*, e dietro presentazione della seguente documentazione:
 - a) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui al presente provvedimento;
 - b) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
 - c) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta
 - d) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.

che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni.

6. di stabilire che gli eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile;
7. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 a cura della Sezione proponente.
9. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Regionale competente, alla Provincia di Foggia;
10. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 5, co. 3, lett. da a) ad e) dell'Aggiornamento Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottato con D.G.R. n. 1397 del 07.10.2025.

Il Funzionario istruttore

Roberto
Palumbo
Roberto PALUMBO
08:25:41
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA
Carmela Iadaresta
01.04.2026 12:01:06
GMT+02:00

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

**VITO ANTONIO
ANTONACCI**
01.04.2026
12:09:34
GMT+02:00

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, avv. Raffaele PIEMONTESE, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità



Raffaele
Piemontese
09.04.2026
16:43:11
GMT+02:00

Raffaele PIEMONTESE

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,
o suo delegato***

firma



Firmato digitalmente da:
Stolfa Regina
Firmato il 13/04/2026 10:12
Seriale Certificato: 5833319
Valido dal 04/03/2026 al 04/03/2029
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2026	6	10.04.2026

L.R. N. 51/2021, ART. 68. AFFIDAMENTO ALLA PROVINCIA DI FOGGIA DELLA DELEGA AMMINISTRATIVA PER L'ESERCIZIO, NELL'ANNUALITÀ 2026, DI UN SERVIZIO SPERIMENTALE DI TRASPORTO MARITTIMO STAGIONALE TRA MANFREDONIA E LE ISOLE TREMITI.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

ANNOTAZIONE:

Responsabile del Procedimento

E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente

D.SSA REGINA STOLFA

