



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **715** del 19/05/2020 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2020/00008

OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F – Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” – Aggiornamento piano d’investimenti e Approvazione schema atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta in data 28.11.2018

L'anno 2020 addì 19 del mese di Maggio, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Sono presenti: | Nessuno assente. |
| Presidente Michele Emiliano | |
| V.Presidente Antonio Nunziante | |
| Assessore Cosimo Borraccino | |
| Assessore Loredana Capone | |
| Assessore Giovanni Giannini | |
| Assessore Sebastiano Leo | |
| Assessore Raffaele Piemontese | |
| Assessore Alfonsino Pisicchio | |
| Assessore Salvatore Ruggeri | |
| Assessore Giovanni F. Stea | |

Assiste alla seduta il Segretario Generale: Dott. Giovanni Campobasso



REGIONE PUGLIA

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE
PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Codice CIFRA: TRA/DEL/2020/0008

**OGGETTO: Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE
54/2016 - Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F –
Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” –
Aggiornamento piano d’investimenti e Approvazione schema atto
aggiuntivo alla convenzione sottoscritta in data 28.11.2018**

L'Assessore alle Infrastrutture, avv. Giovanni Giannini, sulla base delle risultanze dell'istruttoria espletata dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, confermata dalla Direttrice del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, riferisce quanto segue.

La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci.

La delibera CIPE 1° dicembre 2016 n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture - FSC 2014-2020, che è ripartito in sei assi tematici d'intervento tra cui vi è l'asse tematico F "Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma – Piano della sicurezza ferroviaria" con una dotazione finanziaria dell'asse di €1.300.000.000,00.

La Giunta regionale con proprio atto n. 680 del 24.04.2018 ha deliberato di :

- *“prendere atto che il Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, nell'ambito dell'Asse F – Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma, ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 114.048.000,00 per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;*
- *approvare lo schema di Convenzione che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F)".*

Il piano d'investimento proposto prevede il potenziamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto. In particolare la Regione, con la suddetta D.G.R. n. 680/2018 ha individuato quali Soggetti attuatori degli interventi, i titolari di contratti di servizio pubblico: Trenitalia S.p.a., FAL S.r.l. attribuendo rispettivamente n.21 treni alla società Trenitalia S.p.A. e n. 3 treni alla società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. con un cofinanziamento delle stesse società non inferiore al 40%. così come riportato negli allegati 1_F e 2_F della Convenzione.

In data 28 novembre 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per un valore complessivo del piano di investimento, di cui agli allegati 1_F e 2_F, pari ad Euro 114.048.000,00.

Tale Convenzione, approvata con decreto n. 409 del 20/12/2018, registrata dalla Corte dei Conti in data 14.01.2019 al Reg. 1 Fg 112 e trasmessa con nota prot. U.0000453 del 18.01.2019 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1, è pienamente efficace.

Il piano di investimento allegato alla Convenzione sopracitata e riportato nei prospetti 1_F e 2_F ad essa allegati assegna, a valere sulle risorse FSC, alla società Trenitalia SpA per l'acquisto di 21 treni € 101.877.600,00 , e alle Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. (per l'acquisto di n. 3 treni €10.535.400,00.

Al termine delle attività propedeutiche al perfezionamento dell'Accordo attuativo della convenzione, con il soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A., è stata accertata la possibilità di acquistare a parità di importo finanziato, n. 28 treni, anziché 21 al costo complessivo di € 171.339.600,00 di cui a valere sulle risorse FSC € 101.877.600,00.

A tal fine, con la nota AOO_078/PROT n. 0000470 del 11 febbraio 2020, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ha proposto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di modificare il dato sulla consistenza quantitativa dei convogli ferroviari incrementandoli da 21 a 28 unità, da acquistare con le medesime risorse assegnate.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha accolto con favore la proposta di modifica in quanto mirata ad implementare efficacemente la finalità del rinnovo del parco rotabile, ed ha inviato con nota prot. U.0002009.26-03-2020 lo schema di Atto aggiuntivo, corredato dal prospetto di dettaglio del piano d'investimenti, allegato A) alla presente deliberazione e che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il nuovo piano d'investimenti, quindi, attribuisce alla società Trenitalia S.p.A. il finanziamento per l'acquisto di n. 28 treni al costo complessivo di € 171.339.600,00, di cui a valere sulle risorse FSC € 101.877.600,00, il cui dettaglio è riportato negli allegati 1_F e 2_F dello schema di Atto aggiuntivo alla convenzione. Tali allegati, riportano, in conformità alle disposizioni della Delibera CIPE 26/2018, un cronoprogramma della spesa più esteso rispetto a quanto contenuto nella convenzione stipulata.

La Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, infatti, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, e conseguentemente ha sollevato il termine temporale vigente per il completamento degli interventi.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE."

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e) della L.R. 7/97 propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale, disponendo:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture che qui si intende integralmente riportata;

2. di aggiornare il piano di investimenti a valere sulle risorse FSC 2014-2020 Asse tematico F) "materiale rotabile ferroviario" assegnando a favore della società Trenitalia il finanziamento per l'acquisto di n. 28 treni anziché di n. 21 come precedentemente disposto con DGR 680/2018 e come previsto nei prospetti 1_F e 2_F allegati all'Atto integrativo alla convenzione (allegato A) al presente provvedimento);
3. di confermare che le risorse assegnate alla società Trenitalia per l'acquisto di n. 28 treni anziché 21 sono le medesime già assegnate con DGR 680/2018;
4. di approvare l'Atto integrativo alla Convenzione del 28 novembre 2018 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F), di cui all'allegato A) al presente atto e parte integrante e sostanziale dello stesso;
5. di prendere atto che alla sottoscrizione dell'Atto Integrativo di cui al punto precedente provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di demandare al Segretariato della Giunta Regionale gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 26 D. Lgs n. 33/2013;
8. di demandare al Segretariato della Giunta Regionale la notifica al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (pec: dg.tpl-div3@pec.mit.gov.it) e al Soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A. (pec: segreteria@cert.trenitalia.it).

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, è stato predisposto da:

**Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Grandi
Progetti**

Enrico Campanile
CAMPANILE
ENRICO
11.05.2020
14:10:44
UTC


La sottoscritta Direttrice di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA/ RAVVISA le osservazioni riportate nell'allegato.... alla presente proposta di D.G.R..

**La Direttrice del Dipartimento Mobilità,
Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia
e Paesaggio**

Barbara Valenzano
Firmato digitalmente da:Barbara Valenzano
Organizzazione:REGIONE PUGLIA/80017210727
Data:11/05/2020 16:14:55

L'ASSESSORE PROPONENTE

Giovanni Giannini

 GIANNINI GIOVANNI
11.05.2020 14:26:58 UTC

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture avv. Giovanni Giannini;
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture che qui si intende integralmente riportata;
2. di aggiornare il piano di investimenti a valere sulle risorse FSC 2014-2020 Asse tematico F) "materiale rotabile ferroviario" assegnando a favore della società Trenitalia il finanziamento per l'acquisto di n. 28 treni anziché di n. 21 come precedentemente disposto con DGR 680/2018 e come previsto nei prospetti 1_F e 2_F allegati all'Atto integrativo alla convenzione (allegato A) al presente provvedimento);
3. di confermare che le risorse assegnate alla società Trenitalia per l'acquisto di n. 28 treni anziché 21 sono le medesime già assegnate con DGR 680/2018;
4. di approvare l'Atto integrativo alla Convenzione del 28 novembre 2018 tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia nonché il prospetto del piano di investimento (1_F e 2_F), di cui all'allegato A) al presente atto e parte integrante e sostanziale dello stesso;
5. di prendere atto che alla sottoscrizione dell'Atto Integrativo di cui al punto precedente provvederà il Presidente della Giunta regionale o suo delegato;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
7. di demandare al Segretariato della Giunta Regionale gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 26 D. Lgs n. 33/2013;
8. di demandare al Segretariato della Giunta Regionale la notifica al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (pec: dg.tpl-div3@pec.mit.gov.it) e al Soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A. (pec: segreteria@cert.trenitalia.it).

| Il Segretario generale della Giunta | Il Presidente della Giunta |
|-------------------------------------|----------------------------|
| | |



ALLEGATO

Allegato A)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO AGGIUNTIVO alla CONVENZIONE 28.11.2018

**TRA IL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E LA
REGIONE PUGLIA**

**PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO
ALLEGATO ALLA CONVENZIONE
PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE
DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE PER L'ACQUISTO DI
CONVOGLI FERROVIARI PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE**

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;
- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la Regione Puglia assegnataria delle risorse stanziata per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 28 novembre 2018 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati con il piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della regione Puglia esplicita l'intervento individuato nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con la Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54, contenuto nell'Asse tematico F nella linea d'azione relativa al rinnovo del parco rotabile per TPL, con l'acquisto di complessi ferroviari per il trasporto ferroviario di competenza regionale;
- La Convenzione con la regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale 20 dicembre 2018 prot. n. 409, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019 al Foglio 112 Reg. n. 1 e dall'UCB 07 gennaio 2019 con il numero 19;
- Il piano di investimento allegato alla Convenzione con la regione Puglia è stato approvato dalla giunta della regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera 24 aprile 2018, n. 680;
- La Regione Puglia con la nota AOO_078/PROT n. 0000470 del 11 febbraio 2020 ha proposto di modificare il dato sulla consistenza quantitativa dei convogli ferroviari a seguito della possibilità alla stessa rappresentata dall'impresa Trenitalia Spa designata per la realizzazione dell'intervento, di incrementare, da 21 a 28 unità, la quantità di convogli da acquistare con le risorse assegnate;

- La modifica proposta dalla Regione è accolta con favore dal Ministero in quanto mirata ad implementare efficacemente la finalità del rinnovo del parco rotabile;
- La modifica del dato quantitativo dei complessi ferroviari non necessita, giusto la nota della Regione 470/2020, di ulteriore modifica ai rimanenti dati del piano di investimento, riguardanti la tipologia, il costo complessivo della fornitura, le risorse assegnate alla stessa e l'ammontare del cofinanziamento per la copertura integrale del costo complessivo, rimanendo immutata quindi la percentuale stabilita per il cofinanziamento;
- La modifica non costituisce rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione, ma impone la revisione dell'allegato contenente il piano di investimento;
- L'approvazione ministeriale del piano investimenti modificato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di atto aggiuntivo alla convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- La Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, e conseguentemente ha sollevato il termine temporale vigente per il completamento degli interventi;
- Il piano di investimento modificato della regione Puglia ricomprende la predisposizione della sezione sulla articolazione finanziaria della spesa regionale in conformità alle disposizioni della Delibera CIPE 26/2018, consentendo un cronoprogramma regionale più esteso rispetto a quanto contenuto nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo, corredato dagli Allegati da compilare, è stato trasmesso alla regione Puglia dal Ministero con nota del 26 marzo 2020 prot n. U0002009 per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione con la delibera di giunta del n.;

- Lo schema del presente Atto con gli allegati, approvato dalla Regione, è stato trasmesso al Ministero con nota del prot. n..... .

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati 1_F e 2_F alla Convenzione del 28 novembre 2018 fra la regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727, ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 2020, all'Asse tematico F - sono sostituiti dagli Allegati 1_F_mod e 2_F_mod al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 28 novembre 2018 approvata con Decreto Dirigenziale del 20 dicembre 2018 prot. n. 409, registrato dalla Corte dei Conti il 14 gennaio 2019 al Foglio 112 Reg. n. 1 e dall'UCB 07 gennaio 2019 con il numero 19.

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1_F_mod Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e OGV

Allegato 2_F_mod Piano degli investimenti _ Rimodulazione _ Forniture e Quadro finanziario

Per il
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto
ad Impianti fissi e il Trasporto pubblico Locale
Divisione 3
(ing. Luciano Marasco)

Per la Regione Puglia
L'Assessore

REGIONE PUGLIA

MODIFICA FORNITURA

PIANO di INVESTIMENTO _ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre

riquadro 1

OGV 'ASSUNTE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento

| A | | | | | | | | MO4 | | | | | | | | MO5 | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|--|
| TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | |
| s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OGV (progressivo, tipo, anagrafica)

| OGV | | SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa | FORNITORE denominazione sociale | CODICE CUP (+) | DATA GARA | | | DATA AGGIUDICAZ. DEF. | | | DATA STIPULA | | |
|--------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|------|------|--------------------------|------|------|--------------|------|------|
| progr. | tipo (t) | | | | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno |
| 1.1 | I | Trenitalia S.p.A. | Alstom Ferroviaria S.p.A. | D90H1800000008 | 1 | Ago. | 2015 | 28 | Giu. | 2016 | 3 | Ago. | 2016 |
| 1.2 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | | | |

riquadro 2

OGV 'DA CONTRARRE'

Forniture oggetto di OGV_quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento

| A | | | | | | | | MO4 | | | | | | | | MO5 | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|--|
| TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | |
| s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | |
| | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

OGV previsionale (progressivo, tipo, anagrafica) (#)

| OGV | | SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa | FORNITORE denominazione sociale | CODICE CUP (+) | DATA GARA | | | DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA | | | DATA STIPULA | | |
|--------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|------|------|--------------------------------|------|------|--------------|------|------|
| progr. | tipo (t) | | | | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno |
| 2.1 | II | FAL S.r.l. | Stadler Bussnang AG | G90F17000000003 | 13 | Dic. | 2017 | 31 | Ago. | 2018 | 30 | Nov. | 2018 |
| 2.2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | | | | | | | | | | | | | |

riquadro 3

OGV ASSUNTE, con oggetto "ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture di cui ai riquadri 1 e 2

"Altre Forniture" di diverse OGV_quantità per tipologia, alimentazione, grado di frequentazione, scartamento

| A | | | | | | | | MO4 | | | | | | | | MO5 | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|--------|------|--|
| TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | TE_1 liv. | | TE_2 liv. | | TD | | T. Bim | | |
| s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | s.n. | s.r. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| OGV | | SOGGETTO ATTUATORE ente o impresa | FORNITORE denominazione sociale | CODICE CUP (+) | DATA GARA | | | DATA AGGIUDICAZ. DEF. | | | DATA STIPULA | | |
|--------|----------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|------|------|--------------------------|------|------|--------------|------|------|
| progr. | tipo (t) | | | | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno | giorno | mese | anno |
| 3.1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | | | | | | | | | | | | | |

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); MO4 e MO5: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (#): ipotesi di dati da aggiornare con scadenza ex Articolo 2 della Convenzione; (+): Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico; (t): tipo I o II cfr. Note descrittive;

REGIONE PUGLIA

MODIFICA FORNITURA

PIANO di INVESTIMENTO _ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1_F_mod)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)

| OGV | | Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC) | | | | | | Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 1 ed 3 in All.to n. 1_F_mod) | | | | | | | |
|-----------------|----------|--|---------------|------|---------------|------|---------------|--|----------------|------------------------------------|---|--------|----------------|--------|---------|
| (da riquadro 1) | | tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio (^) | | | | | | COSTO CONTABILE | COSTO (*) (**) | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) | COFINANZ. con "A. FO." (in liquidità) (prog. e importo da riquadro c) | FSC | | | |
| prog. | tipo (t) | A | | M04 | | M05 | | | | | | % su C | OGV | % su C | % su Cc |
| | | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | | | | | | | | |
| | | mese | anno | mese | anno | mese | anno | | | | | | | | |
| 1.1 | I | 28 | Dic. 2022 | | | | | 171.339.600,00 | 171.339.600,00 | 69.462.000,00 | 40,54% | | 101.877.600,00 | 59,46% | 59,46% |
| 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | |

riquadro b) (rif. riquadro 2 All.to n. 1_F_mod)

FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)

| OGV | | Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC) | | | | | | Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadri 2 ed 3 in all.to n. 1_F) | | | | | | | |
|-----------------|----------|--|---------------|------|---------------|------|---------------|--|----------------|------------------------------------|---|--------|---------------|--------|---------|
| (da riquadro 2) | | tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio (^) | | | | | | COSTO CONTABILE | COSTO (*) (**) | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) | COFINANZ. con "A. FO." (in liquidità) (prog. e importo da riquadro c) | FSC | | | |
| prog. | tipo (t) | A | | M04 | | M05 | | | | | | % su C | OGV | % su C | % su Cc |
| | | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | | | | | | | | |
| | | mese | anno | mese | anno | mese | anno | | | | | | | | |
| 2.1 | II | 3 | Giu. 2022 | | | | | 17.559.000,00 | 17.559.000,00 | 7.023.600,00 | 40,00% | | 10.535.400,00 | 60,00% | 60,00% |
| 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | |

riquadro c) (rif. riquadro 3 All.to n. 1_F_mod)

"ALTRE FORNITURE" in CONTO COFINANZIAMENTO per le forniture contrattualizzate e da contrattualizzare ex riquadri a) e b)

| OGV | | "ALTRE FORNITURE" stessa tipologia | | | | | | IMPORTI in € delle "altre forniture" di OGV, in conto COFINANZIAMENTO | | | | | |
|-----------------|----------|--|---------------|------|---------------|------|---------------|---|--------------------------|---|--|---------------------------|--------|
| (da riquadro 3) | | tipologia convoglio: quantità e data messa in servizio dell'ultimo convoglio | | | | | | COSTO (*) (**) | ALTRO FINANZIAMENTO (§§) | in conto COFINANZ. (parte di ALTRO FINANZ.) (§§§) | FINANZIAMENTO PUBBLICO FINALIZZATO (§) | | |
| prog. | tipo (t) | A | | M04 | | M05 | | | | | % su C | prog. OGV ex riq. a) e b) | % su C |
| | | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | | | | | | |
| | | mese | anno | mese | anno | mese | anno | | | | | | |
| 3.1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 | | | | | | | | | | | | | |

CRONOPROGRAMMA della "SPESA" previsione di pagamento di risorse FSC (importi in €)

| 2019 | 2020 | 2021 | |
|---------------|---------------|---------------|------|
| 0,00 | 15.455.460,00 | 40.799.944,29 | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 51.063.715,71 | 5.093.880,00 | 0,00 | 0,00 |

QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)

| COSTO CONTABILE | COSTO (*) (**) | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) | COFINANZ. con "A. FO." da riquadro c) | FSC |
|-----------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | % su C | | % su C % su Cc |
| 188.898.600,00 | 188.898.600,00 | 76.485.600,00 | 40,49% | 0,00 |
| | | | | 112.413.000,00 59,51% 59,51% |

A: convoglio ferroviario costituito da un complesso a composizione bloccata o ad elementi inseparabili (DMU o EMU); M04 e M05: convoglio ferroviario costituito da materiale ordinario a 4 o 5 carrozze di cui una pilota ad una estremità e locomotiva; (*) : comprensivo di IVA se non detraibile ; (**) : costo al riquadro a) e b) non comprende importo < Cofinanziamento con "A. FO." > del riquadro 3, in conto cofinanziamento; (^) : data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV; (§) : risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento; (§§) : risorse non "finalizzate", anche da Stato, o da altra provenienza, anche private, a titolo di cofinanziamento; (§§§) : non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo ove previsto (parte del cofinanziamento complessivo) per la singola "altra fornitura" oggetto di finanziamento;