Provvedimento adottato in aggiunta agli argomenti iscritti all'o.d.g.; ai sensi dell'art.3, ultimo comma, del Regolamento interno.

REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. 1773 del 23/11/2016 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: VIC/DEL/2016/00008

OGGETTO: POR FESR 2014-2020 LINEE DI INDIRIZZO ASSE 4 AZIONE 4.4 E ASSE 7 AZIONI 7.1-7.2-7.3-7.4

L'anno 2016 addì 23 del mese di Novembre, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Michele Emiliano	Assessore	Sebastiano Leo
V.Presidente	Antonio Nunziante		
Assessore	Loredana Capone		
Assessore	Anna Maria Curcuruto		
Assessore	Leonardo di Gioia		
Assessore	Giovanni Giannini		
Assessore	Salvatore Negro		
Assessore	Raffaele Piemontese		
Assessore	Domenico Santorsola		

Assiste alla seduta il Segretario Generale: Dott.a Carmela Moretti

REGIONE PUGLIA SEGRETARIATO GENERALE

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ing. Irene di Tria, dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità ing. Francesca Pace, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. Enrico Campanile e convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara Valenzano, riferisce quanto segue.

Visto

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo: "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato, nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016con la quale è stato approvato il Piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 che individua infrastrutture e politiche correlate finalizzate ad attuare gli obiettivi e le strategie definite nel PRT, approvato dal Consiglio Regionale il 23.06.2008 con L.R. n. 16 e ritenute prioritarie per il periodo di riferimento;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016 con la quale è stato approvato il Piano Triennale dei Servizi, inteso come piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, che attua gli obiettivi e le strategie di intervento relative ai servizi di trasporto pubblico regionale locale individuate dal PRT e ritenute prioritarie;
- che in data 11.03.2016 il Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 110 (2),

lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013 e di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 833 del 07.06.2016 con la quale sono stati nominati responsabili di Azione dell'azione 4.4, il responsabile pro-tempore delle Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, responsabile delle azioni 7.1, 7.2 e 7.3, il responsabile pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la mobilità ed il responsabile dell'azione 7.4, il responsabile pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

Considerato che:

- Con Decisione C (2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale 2014-2020 che nella versione definitiva della piattaforma SFC è stato approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1735 del 6.10.2015.
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 sono state fornite le prime indicazioni per l'ammissione a finanziamento con le risorse a valere sulle Azioni 4.4, 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4 del PO FESR 2014-2020.
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 1266 del 04.08.2016 si è proceduto ad ammettere a finanziamento, per un totale complessivo pari ad € 45.623.000,00 a valere sulle risorse POR Puglia 2014-2020, Asse VII: "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" - Azione 7.1: "Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio", gli interventi di seguito indicati:

Beneficiario	Intervento	Importo intervento
Ferrotramviaria S.p.A.	Grande Progetto Completamento Adeguamento ferroviario area metropolitana nord- barese. Lotto "Raddoppio ferroviario della tratta Corato – Andria"	€ 41.650.000,00
Ferrotramviaria S.p.A.	Grande Progetto Completamento Adeguamento ferroviario area metropolitana nord- barese. Lotto "Adeguamento Stazione di FBN Barletta e viabilità di Via Vittorio Veneto"	€ 3.973.000,00
Totale		**€ 45.623.000,00**

e sull'azione 7.3"Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale", per un totale complessivo pari ad € 63.918.500,00 gli interventi di seguito indicati:

Beneficiario	Intervento	Importo intervento
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Lavori di realizzazione di sottosistema di bordo SSB-SCMT Baseline 3	€ 22.418.500,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Lavori di realizzazione di sottosistemi di terra (SST) SCMT ENCODER - Anello di Bari	€ 12.970.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Lavori di realizzazione di sottosistema di terra (SST) SCMT ENCODER - area Salentina	€ 3.530.000,00
Ferrovie del Sud Est	Fornituradi n. 5 composizione di	€ 25.000.000,00

e Servizi Automobilistici S.r.l.	elettrotreni M+R+M a tre casse M+R+M a trazione elettrica (3KVc.c.)	
Totale		**€ 63.918.500,00**

- Nell'ambito del POR Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario IV: "Energia sostenibile e qualità della vita", individua l'Azione 4.4:"Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti azioni:
    - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
    - Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
    - Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
    - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub.
- Nell'ambito del POR Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario VII: "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", individua l'Azione 7.1: "Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio", che persegue il risultato di accrescere l'utilizzo della rete ferroviaria per la mobilità di persone e merci e tra le azioni da realizzare prevede il completamento del grande progetto relativo all'adeguamento dell'area metropolitana Nord Barese.
- L'azione 7.2: " Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete Ten-T", che persegue il risultato di ridurre di un terzo i tempi di accesso ai nodi urbani principali dalle aree interne. Nell'ambito dello sviluppo territoriale, al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi della Strategia Nazionale per le Aree Interne, la Regione Puglia intende promuovere progetti di sviluppo che valorizzino il patrimonio naturale e culturale delle stesse Aree Interne, puntando, se del caso, anche su filiere produttive locali destinando specifiche risorse derivanti dai fondi strutturali. La Regione, infatti, considera la Strategia Nazionale Aree Interne come un'opportunità per investire su territori marginali in maniera integrata (ovvero, tra politiche ordinarie definite nella Legge di Stabilità 2014 e politiche comunitarie per il periodo 2014-2020), al fine di invertire le tendenze attuali in tema di spopolamento demografico e di invecchiamento della popolazione. Per l'attuazione della sperimentazione nell'ambito della Strategia Nazionale Aree Interne, la Regione ha individuato come area-progetto pilota il territorio dei Monti Dauni, che dal confronto intraregionale, ha rappresentato, nel corso degli ultimi 40 anni, l'area maggiormente interessata da fenomeni di spopolamento, con oltre un quarto della popolazione che ha abbandonato i comuni d'origine tra il 1971 e il 2011.
- L'azione 7.3: "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" che persegue il risultato di restituire dignità al trasporto pubblico locale come vettore preferenziale di mobilità, adeguare a elevati standard qualitativi gli spazi urbani dedicati alla mobilità e al trasporto pubblico locale, contribuire alla riduzione delle emissioni climalteranti in linea con il Piano regionale dei Trasporti, il suo Piano attuativo, il Piano Triennale dei Servizi, il Piano della Qualità dell'aria. Esempi di

interventi da realizzare riguardano: il potenziamento del materiale rotabile, il completamento degli investimenti in sicurezza e interoperabilità per l'unificazione della rete ferroviaria regionale e lo sviluppo delle interconnessioni con quelle di rango nazionale, gli investimenti tecnologici in infrastrutture immateriali dedicate alla sicurezza, all'automazione della circolazione dei convogli nonché l'eliminazione dei passaggi a livello, permettendo di migliorare i meccanismi di allocazione delle capacità ferroviaria.

- L'azione 7.4: "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" i cui risultati attesi sono di: innalzare le capacità operative dei porti pugliesi di rilievo regionale, potenziare la dotazione infrastrutturale della portualità regionale, accrescere l'attrattività dei porti pugliesi realizzando il potenziamento e la rifunzionalizzazione delle dotazioni infrastrutturali portuali retro portuali e interportuali.
- Nel mese di settembre si sono tenuti presso questo Assessorato, diversi incontri programmatori con le parti sociali e con i concessionari del Trasporto Pubblico Locale, in particolare:
    - il 5 settembre con Ferrovie Appulo Lucane;
    - il 7 settembre con Ferrovie del Gargano e Ferrotramviaria;
    - l'8 settembre con Ferrovie del Sud-Est e con Cotrap;
    - il 12 settembre con Trenitalia e con Anci Puglia;
    - il 15 settembre con i Sindacati Filt Cgil; Fit Cisl; Uil Trasporti; Faisa Cisal; Ugl Trasporti; Usb Trasporti; Or.S.A. Trasporti; Conf. A. I.L., Confsal;
    - il 26 settembre con Confindustria Puglia.
- In data 7 novembre si è tenuto l'incontro con il partenariato convocato dall'Autorità di gestione con nota AOO_165/Prot/28/10/2016 – 3649 avente ad oggetto "Condivisione attività interventi POR Puglia FESR-FSE 2014 – 2020".
- Detti incontri hanno determinato una totale condivisione di obiettivi e linee programmatiche pertanto risulta opportuno individuare per ciascuna azione, le opere da realizzare, coerenti con la programmazione regionale e con i criteri di selezione del PO FESR 2014-2020.

Propone

- di individuare sull'azione 4.4: "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", i seguenti interventi con le relative dotazioni finanziarie:

Intervento	Beneficiario	Importo
Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni ed espansione della rete delle corsie preferenziali e dei sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 78.000.000,00
Sistemi infrastrutturali e tecnologici	Regione Puglia,	€ 5.000.000,00

di gestione del traffico per l'infomobilità e l'integrazione tariffaria	Amministrazioni pubbliche, PMI	
Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 12.000.000,00
Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA - PRT 2015-2019	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 19.000.000,00
Totale		€ 122.000.000,00

- di confermare per l'azione 7.1: "Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio" quanto deliberato dalla DGR 1643 del 16.09.2015, ovvero che l'intervento di completamento del Grande Progetto "Adeguamento area metropolitana Nord Barese" sarà completato a valere sulla suddetta azione:

Intervento	Beneficiario	Importo
Grande Progetto completamento dell'adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 145.522.693,75

- di rinviare a successiva deliberazione di Giunta Regionale l'individuazione degli interventi da finanziare sull'azione 7.2: "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete Ten-T";
- di modificare parzialmente l'elenco degli interventi deliberati con la DGR 1643 del 18.09.2015 a valere sull'azione 7.3: "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" individuando i seguenti interventi:

Intervento	Beneficiario	Importo
Realizzazione sottopasso Viale Lilium Terlizzi	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 7.000.000,00
Lavori di realizzazione di sottosistema di bordo SSB-SCMT Baseline 3	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 22.418.500,00
Lavori di realizzazione di sottosistemi di terra (SST) SCMT ENCODER - Anello di Bari	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 12.970.000,00
Lavori di realizzazione di sottosistema di terra (SST) SCMT ENCODER - Area Salentina	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 3.530.000,00
Fornitura di n. 5 composizione di elettrotreni M+R+M a tre casse M+R+M a trazione elettrica (3KVc.c.)	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 25.000.000,00
Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 8.081.500,00

Encoder - tratta Barletta-Andria		
Armamento ferroviario dell'anello di Bari	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 10.000.000,00
Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario (eliminazione PL)	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL, Enti Locali	€ 13.000.000,00
Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario (tecnologia sistemi di terra e di bordo)	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL	€ 15.000.000,00
Raddoppi selettivi sulle linee salentine: Lecce-Maglie e Lecce-San Pancrazio	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 14.000.000,00
Materiale rotabile ferroviario	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL	€ 40.000.000,00
Totale		**€ 171.000.000,00**

- di individuare sull'azione 7.4: "Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale", interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retroportuali nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti:

Intervento	**Beneficiario**	**Importo**
Potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali; Attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti	Autorità Portuali, Regione Puglia, Enti Locali	€ 48.000.000,00
Totale		**€ 48.000.000,00**

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.
L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), f) e k) della L.R. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, e Mobilità, LL.PP. Avv. Giovanni Giannini;

- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ing. Irene di Tria, dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità ing. Francesca Pace, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ing. Enrico Campanile, dal direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ing. Barbara Valenzano
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di fare propria la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;

- di individuare sull'azione 4.4: "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane", i seguenti interventi con le relative dotazioni finanziarie:

Intervento	Beneficiario	Importo
Velostazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 3.000.000,00
Riqualificazione funzionale e urbana delle stazioni	Amministrazioni Pubbliche	€ 5.000.000,00
Ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante di emissioni ed espansione della rete delle corsie preferenziali e dei sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL	Amministrazioni Pubbliche	€ 78.000.000,00
Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico per l'infomobilità e l'integrazione tariffaria	Regione Puglia, Amministrazioni pubbliche, PMI	€ 5.000.000,00
Percorsi ciclabili e/o ciclopedonali sia su scala micro locale che di medio lungo raggio	Amministrazioni Pubbliche	€ 12.000.000,00
Interventi sulla mobilità ciclistica previsti nel PA - PRT 2015-2019	Regione Puglia, Amministrazioni Pubbliche	€ 19.000.000,00
Totale		€ 122.000.000,00

- di confermare per l'azione 7.1:"Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio" quanto deliberato dalla DGR 1643 del 16.09.2015, ovvero che l'intervento di completamento del Grande Progetto "Adeguamento area metropolitana Nord Barese" sarà completato a valere sulla suddetta azione:

Intervento	Beneficiario	Importo
Grande Progetto completamento dell'adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord-Barese	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 145.522.693,75

- di rinviare a successiva deliberazione di Giunta Regionale l'individuazione degli interventi da finanziare sull'azione 7.2: "Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle aree interne e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro-industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete Ten-T";
- di modificare parzialmente l'elenco degli interventi deliberati con la DGR 1643 del 18.09.2015 a valere sull'azione 7.3: "Interventi per potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale e interregionale" individuando i seguenti interventi:

Intervento	Beneficiario	Importo
Realizzazione sottopasso Viale Lilium Terlizzi	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 7.000.000,00
Lavori di realizzazione di sottosistema di bordo SSB-SCMT Baseline 3	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 22.418.500,00
Lavori di realizzazione di sottosistemi di terra (SST) SCMT ENCODER - Anello di Bari	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 12.970.000,00
Lavori di realizzazione di sottosistema di terra (SST) SCMT ENCODER - Area Salentina	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 3.530.000,00
Fornitura di n. 5 composizione di elettrotreni M+R+M a tre casse M+R+M a trazione elettrica (3KVc.c.)	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 25.000.000,00
Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT Encoder - tratta Barletta-Andria	Ferrotramviaria S.p.A.	€ 8.081.500,00
Armamento ferroviario dell'anello di Bari	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 10.000.000,00
Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario (eliminazione PL)	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL, Enti Locali	€ 13.000.000,00
Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario (tecnologia sistemi di terra e di bordo)	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL	€ 15.000.000,00
Raddoppi selettivi sulle linee salentine: Lecce-Maglie e Lecce-San Pancrazio	Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 14.000.000,00
Materiale rotabile ferroviario	Soggetti titolari di contratto di servizio di TPL	€ 40.000.000,00
Totale		**€ 171.000.000,00**

- di individuare sull'azione 7.4: "Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale", interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retroportuali nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti:

Intervento	Beneficiario	Importo
Potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali; Attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti	Autorità Portuali, Regione Puglia, Enti Locali	€ 48.000.000,00
Totale		**€ 48.000.000,00**

- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
Dott.a CARMELA MORETTI

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
dott. MICHELE EMILIANO

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale — *ing. Irene di Tria*

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità — *ing. Francesca Pace*

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti — *ing. Enrico Campanile*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA/RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 18 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio — *ing. Barbara Valenzano*

L'ASSESSORE PROPONENTE — *Avv. Giovanni Giannini*

Il Presente provvedimento è esecutivo
Il Segretario della Giunta
Dott.a CARMELA MORETTI

REGIONE PUGLIA
SEGRETARIATO GENERALE G.R.

La presente copia, composta da n° 11
facciate, è conforme all'originale depositato presso
il Segretariato Generale della G.R. - 7 DIC 2016

Il Segretario Generale
Dott.ssa CARMELA MORETTI

REGIONE PUGLIA
SEGRETARIATO GENERALE G.R.

Si trasmette.....
per gli adempimenti di competenza
Bari, li..... - 7 DIC. 2016

Il Segretario Generale
Dott.ssa CARMELA MORETTI

REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

B.D. Commerciale s.r.l.
bdcommercialesrl.pa@pec.it

Oggetto: Istanza di inserimento tra gli operatori economici da invitare alle procedure ad invito diretto. Riscontro.

In relazione alla Vs richiesta del 13/02/2020, si rappresenta che questa Sezione non dispone di elenchi di operatori da invitare alle procedure in oggetto, ma si avvale della centrale di committenza regionale EmPulia.

Si invita pertanto codesta società ad iscriversi all'albo Fornitori on line di EmPulia raggiungibile al seguente link: http://www.empulia.it/tno-a/empulia/Empulia/SitePages/Registrazione%20Operatore%20Economico.aspx

Il Dirigente della Sezione
Ing. Enrico Campanile