



# REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1857** del 12/12/2022 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2022/00034

**OGGETTO:** DM 315/21–Piano Nazionale Complementare al PNRR - Modifiche al Programma acquisti di servizi e forniture 2022/2023, approvato DGR n. 403/2022. Variazione, ex art. 51 c.2 D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

L'anno 2022 addì 12 del mese di Dicembre, si è tenuta la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

<b>Presenti:</b>	<b>Assenti: nessuno</b>
<b>Presidente</b> Michele Emiliano	
<b>V.Presidente</b> Raffaele Piemontese	
<b>Assessore</b> Rosa Barone	
<b>Assessore</b> Alessandro Delli Noci	
<b>Assessore</b> Sebastiano G. Leo	
<b>Assessore</b> Gianfranco Lopane	
<b>Assessore</b> Anna G. Maraschio	
<b>Assessore</b> Anna Maurodinoia	
<b>Assessore</b> Rocco Palese	
<b>Assessore</b> Donato Pentassuglia	
<b>Assessore</b> Giovanni F. Stea	

Assiste alla seduta: la Segretaria Generale Dott.ssa Anna Lobosco



# REGIONE PUGLIA

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E  
INTERMODALITÀ

---

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

---

**Codice CIFRA: TRA/DEL/2022/00034/VIN/VAR/ES\_**

**OGGETTO: DM 315/21–Piano Nazionale Complementare al PNRR - Modifiche al Programma acquisti di servizi e forniture 2022/2023, approvato DGR n. 403/2022. Variazione, ex art. 51 c.2 D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.**

L'Assessore alla Mobilità Sostenibile e Trasporti, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

**PREMESSO CHE:**

- con D.L. n. 59 del 6 maggio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale degli Investimenti Complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per complessivi 30.662,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026. Lo stesso D.L. n. 59/2021, ha assegnato un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al "rinnovo flotte bus, treni e navi verdi - Bus".
- con Decreto n. 315 del 02/08/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - M.I.T.) sono state disciplinate le modalità e le procedure di utilizzo delle risorse, e la ripartizione delle stesse tra le Regioni e le Province Autonome;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2 del citato decreto, le risorse assegnate sono destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e per la realizzazione delle relative infrastrutture di alimentazione/supporto, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano. E' possibile, altresì, destinare una quota massima del 15% delle risorse, agli interventi di riconversione a gas naturale dei mezzi a gasolio Euro 4 ed Euro 5. Ai sensi dell'art. 3, comma 2 del medesimo decreto, sono inoltre ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese amministrative di gestione gara e contratto, nei limiti di quanto previsto dall'art. 5, comma 4;
- in particolare, alla Regione Puglia è stata assegnata, per l'intero periodo di programmazione 2021/2026, una quota pari ad € 47.474.789,00;
- detto Decreto ha fissato anche come termine ultimo di conseguimento dell'Obbligo Giuridicamente Vincolante la data del 30/9/2022, successivamente prorogato, con D.M. Ministero dell'Economia e Finanze del 01/08/2022, al 31/12/2022, termine oltrepassato il quale gli interventi risulteranno defianziati.

**DATO ATTO CHE:**

- con Decreto Dirigenziale n. 23 del 18/02/2022, registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio il 24/02/2022 al n. 208, è stato autorizzato l'impegno, in conto di competenza, di complessivi € 600 ml. per gli esercizi finanziari dal 2022 al 2026 per la realizzazione degli interventi di cui al D.M. 315/2021, a valere sulle risorse del Fondo Complementare e sono stati stanziati gli importi per ciascuna annualità;

- la quota assegnata alle Regione Puglia, per l'intero periodo di programmazione (2022-2026) è pari ad € 47.474.789,00 distribuiti nelle annualità come riportato nella tabella seguente:

Anno	Totale Risorse disponibili
2022	€ 4.915.223,00
2023	€ 6.388.524,00
2024	€ 12.581.610,00
2025	€ 13.760.568,00
2026	€ 9.828.864,00
<b>TOTALI</b>	<b>€ 47.474.789,00</b>

- in considerazione della previsione di cui all'art. 41 comma 2-bis del D.L. n. 76 del 16/07/2020, ai sensi del quale tutti gli atti amministrativi adottati dalle Pubbliche Amministrazioni, che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l'esecuzione di progetti di investimento, sono nulli in assenza di indicazione dei corrispondenti codici, per il suddetto finanziamento la Regione Puglia ha acquisito il seguente Codice CUP: B30A21000050001;
- con Decreto Dirigenziale n. 107 del 22/03/2022, considerato che lo stanziamento per l'anno 2022, pari a € 62.100.000,00 è risultato essere inferiore rispetto all'anticipazione del 20% previsto dall'art. 6, co.1 lett.a) del citato D.M. 315/2021, si è provveduto all'erogazione dell'annualità 2022 ed è stato autorizzato il pagamento a titolo di parziale anticipazione, in favore della Regione Puglia, della somma di € 4.915.223,00;
- con nota prot. n. 3459 del 07/04/2022 indirizzata alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità – Dipartimento Mobilità, la Sezione Bilancio e Ragioneria - Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture ha comunicato l'avvenuto accreditamento presso la Tesoreria regionale, di € 4.915.223,00 versati dal Dipartimento per la Mobilità Sostenibile con causale "Acquisto autobus Piano Complementare al PNRR";

#### **CONSIDERATO CHE:**

- l'art. 4 comma 3 bis del D.L. 10/09/2021 n. 121 *"Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali."* convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 9 novembre 2021, n. 156 ha previsto quanto segue: ***"3-bis. In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024. Con uno o più decreti del***

**Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari.”**

- sulla base di tale indicazione questa Amministrazione, al fine di procedere alla sostituzione degli autobus secondo le indicazioni fornite dal predetto DL, ha ritenuto opportuno ripartire le risorse previste dal D.M. n.315/2021 finalizzate al rinnovo del materiale rotabile automobilistico destinato a servizio di TPL urbano in maniera proporzionale agli autobus con caratteristiche antinquinamento E1, E2 e E3 che svolgono servizio di TPL nei comuni di ciascun ATO;
- con nota AOO\_078/PROT/06/04/2022/0001599, agli atti della struttura, la Regione ha avviato l'attività di ricognizione relativa al materiale rotabile automobilistico presso gli attuali gestori del servizio di trasporto pubblico locale urbano su gomma, chiedendo contestualmente l'invio di copia delle carte di circolazione degli autobus urbani di classe ambientale E1, E2 e E3 circolanti, che ad oggi effettuano il servizio e risultano coperti da regolare polizza assicurazione;
- sulla scorta dei riscontri forniti si è pervenuti alla seguente ripartizione di risorse, valutata in ragione percentuale alla vetustà del parco mezzi in dotazione ai Comuni afferenti i singoli ATO, trasmessa a tutti gli ATO/Province interessate con nota prot. AOO\_078/PROT/23/05/2022/0002443:

ATO/Bacino	AUTOBUS				PERCENTUALE [ % ]	RISORSE [ € ]
	EURO 1 [ N. Bus ]	EURO 2 [ N. Bus ]	EURO 3 [ N. Bus ]	TOTALE [ N. Bus ]		
BARI	0	6	64	70	27,89%	€ 13.240.718,65
BAT	1	4	15	20	7,97%	€ 3.783.740,68
BRINDISI	2	5	15	22	8,76%	€ 4.158.791,52
FOGGIA	3	23	22	48	19,12%	€ 9.077.179,66
LECCE	0	0	13	13	5,18%	€ 2.459.194,07
TARANTO	2	3	73	78	31,08%	€ 14.755.164,42
<b>Totale:</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>202</b>	<b>251</b>	<b>100,00%</b>	<b>€ 47.474.789,00</b>

- nel corso di apposito incontro convocato in data 01/07/2022, teso a verificare gli stati di avanzamento delle singole procedure, sulla scorta di quanto relazionato dagli ATO, è emerso che centralizzare la procedura di acquisto in un unico soggetto avrebbe consentito oltre alla velocizzazione della procedura stessa anche la fornitura di una dotazione di autobus uniforme, caratteristica importante tenendo conto che i mezzi risulterebbero di proprietà regionale;

**VALUTATO CHE:**

- quanto rappresentato nel corso dell'incontro citato ha comportato un approfondimento, anche con il supporto dell'Agenzia ASSETT, per identificare gli idonei strumenti atti a favorire un più rapido ed efficiente espletamento delle procedure di acquisto previste dai finanziamenti in questione e a raggiungere gli obiettivi ed i risultati definiti nel decreto richiamato;

- tale approfondimento ha portato all'individuazione dell'Ente Regione quale responsabile della fornitura: soluzione accoglibile e, finanche, auspicabile ai fini del conseguimento dell'OGV onde evitare il definanziamento da parte del MIT;

**DATO ATTO CHE:**

- con DGR n. 1158 del 09/08/2022 la Giunta regionale ha fornito indirizzo all'acquisto diretto da parte della Regione Puglia dei mezzi di trasporto su gomma finanziati dal D.M. n. 315/2021, per mezzo dell' Accordo Quadro CONSIP multifornitore Autobus a metano 1, procedendo in prima istanza all'acquisto di autobus a metano, essendo questa la tipologia prevalente di mezzi richiesti;
- con la medesima DGR si è inoltre demandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, di concerto con ASSET, l'attivazione delle procedure finalizzate all'acquisto dei mezzi, prendendo atto che la restante necessità di autobus elettrici potrà essere garantita dall'ulteriore procedura CONSIP -non appena questa sarà attivata - e fornendo indirizzo alla predetta Sezione di richiedere conseguentemente una proroga dei termini di scadenza dell'OGV qualora le procedure Consip non consentano la fornitura entro i vincoli temporali imposti;

**RILEVATO** che, l'art. 7, comma 8, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14/2018 prevede che *"I programmi biennali degli acquisti di forniture e servizi sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente, da individuarsi, per gli enti locali, secondo la tipologia della modifica, nel rispetto di quanto previsto all'articolo 21, comma 1, secondo periodo, del codice, qualora le modifiche riguardino: a) la cancellazione di uno o più acquisti già previsti nell'elenco annuale delle acquisizioni di forniture e servizi; b) l'aggiunta di uno o più acquisti in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; [...] e) la modifica del quadro economico degli acquisti già contemplati nell'elenco annuale, per la quale si rendano necessarie ulteriori risorse"*.

**CONSIDERATO** che il *Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2022/2023* è stato approvato con DGR n. 403 del 28/03/2022 e che, pertanto, la procedura di cui al presente non è stata inserita in ragione del fatto che gli atti amministrativi adottati a livello regionale sono successivi alla predisposizione della suddetta DGR 403/2022;

**DATO ATTO** che appare necessario prevedere l'inserimento nel Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2022/2023 l'acquisto da parte della Regione Puglia degli autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno da utilizzare per il servizio di trasporto extraurbano e suburbano mediante l'utilizzo delle risorse assegnate alla Regione Puglia con il D.M. n. 315/2021 pari a € 47.474.789,00.

**SI RITIENE, PERTANTO, ALLA LUCE DELLE RISULTANZE ISTRUTTORIE, DI PROPORRE ALLA GIUNTA REGIONALE:**

- di modificare il *Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2022/2023*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 403 del 28/03/2022;
- di inserire la seguente procedura di affidamento "*Contratto applicativo dell' Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus a metano*" destinati alle amministrazioni provinciali;
- di approvare l'allegato B, parte integrante del presente provvedimento, contenente le informazioni dettagliate per ciascun servizio, utili per l'inserimento dello stesso nella piattaforma dedicata.
- istituire nuovi capitoli di entrata e di spesa ed apportare la variazione, in termini di competenza e di cassa, al Bilancio Regionale 2022 e pluriennale 2022/2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
- di rinviare a successivo provvedimento le modalità ed i criteri di assegnazione dei mezzi acquistati ai soggetti che esercitano il trasporto pubblico locale interurbano e suburbano;

**VERIFICA AI SENSI del Reg. UE n. 679/2016 e del D.Lgs 196/03,**

**come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018" -**

**Garanzie alla riservatezza**

*"La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.*

**VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 322 del 07/03/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento comporta:

1) istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024 per le maggiori entrate derivanti dalle previsione del **Decreto Ministeriale n. 315/2021** "Piano Nazionale per gli investimenti complementari al Piano di Ripresa e Resilienza - PNRR".

Tipo Bilancio: **Vincolato**  
Entrata/Spesa: **Ricorrente**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

### Parte Entrata

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
E_____	PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR – D.M. 315/2021	4.200	<b>E.4.02.01.01.000</b> Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	2 – altre entrate

### Parte Spesa

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
U_____	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR – D.M. 315/2021	10.02.2	<b>U.2.02.01.01.001</b> Acquisto autobus	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

2) ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, come di seguito esplicitato:

### Parte I^ - Entrata

CNI	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento				
			Competenza Cassa e.f. 2022	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025 (*)	Competenza e.f. 2026 (*)
E_____	PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR – D.M. 315/2021	E.4.02.01.01.000	4.915.223,00	6.388.524,00	12.581.610,00	13.760.568,00	9.828.864,00

**Titolo Giuridico che supporta il credito:** Decreto Ministeriale n. 315/2021 registrato da parte dell'Ufficio Centrale di Bilancio in data 11/08/2021 con il n. 2233 e registrato dalla Corte dei Conti il 12/08/2021 con il numero 2616.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – MIT).

### Parte II^ - Spesa

CNI	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento				
			Competenza Cassa	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025 (*)	Competenza e.f. 2026 (*)

			e.f. 2022				
U _____	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR – D.M. 315/2021 – ACQUISTO AUTOBUS	<b>U.2.02.01.01.001</b>	4.915.223,00	6.388.524,00	12.581.610,00	13.760.568,00	9.828.864,00

**(\*)**agli stanziamenti oltre l'esercizio finanziario 2024 si provvederà in sede di approvazione dei bilanci di previsione futuri

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'importo complessivo del programma di investimenti derivante dal presente provvedimento è pari ad euro 47.474.789,00 a carico regionale e trova copertura finanziaria, per l'intero importo, sulle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili secondo quanto previsto dal D.M n. 315/2021, stanziato sul capitolo di nuova istituzione del presente provvedimento come da cronoprogramma individuato nella variazione di bilancio sopra indicata;

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

\*\*\*

L'assessore relatore, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. 7/1997, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto di quanto esposto in premessa, parte integrante del presente provvedimento;
2. di modificare il *Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2022/2023*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 403 del 28/03/2022;
3. di inserire la seguente procedura di affidamento "*Contratto applicativo dell' Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus a metano*" destinati alle amministrazioni provinciali;
4. di approvare l'allegato A, parte integrante del presente provvedimento, contenente le informazioni dettagliate per ciascun servizio, utili per l'inserimento dello stesso nella piattaforma dedicata.
5. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale;
6. di demandare alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale l'aggiornamento del "*Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2020/2021*" secondo quanto sopra riportato;
7. istituire nuovi capitoli di entrata e di spesa ed apportare la variazione, in termini di competenza e di cassa, al Bilancio Regionale 2022 e pluriennale 2022/2024, approvato con

- L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
  9. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
  10. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
  11. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
  12. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
  13. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
  14. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
  15. di dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di porre in essere, anche di concerto con Asset, tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione della procedura di affidamento finalizzata all'acquisto dei mezzi;
  16. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione delle modalità e della regolamentazione per l'utilizzo dei mezzi acquistati da parte dei soggetti esercenti il trasporto pubblico locale interurbano e suburbano;
  17. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

La sottoscritta attesta che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Dirigente della Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

ladaresta  
Carmela  
06.12.2022  
17:05:38  
UTC



Carmela ladaresta

---

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, co. 1, DPGR del 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio Antonacci*



VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
06.12.2022  
16:17:07  
GMT+00:00

---

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità  
Sostenibile**

*Anna Maurodinoia*



ANNA  
MAURODINOIA  
06.12.2022  
21:03:38  
GMT+01:00

---

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

SerialNumber =  
TINIT-PLDNCL60E15H096Q  
C = IT

#### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo ~~Sviluppo Economico~~ <sup>MOBILITA' E TRASPORTI</sup>;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### DELIBERA

1. di prendere atto di quanto esposto in premessa, parte integrante del presente provvedimento;
2. di modificare il *Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2022/2023*, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 403 del 28/03/2022;
3. di inserire la seguente procedura di affidamento "*Contratto applicativo dell' Accordo Quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus a metano*" destinati alle amministrazioni provinciali;
4. di approvare l'allegato A, parte integrante del presente provvedimento, contenente le informazioni dettagliate per ciascun servizio, utili per l'inserimento dello stesso nella piattaforma dedicata.
5. di notificare il presente provvedimento alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale;
6. di demandare alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale l'aggiornamento del "Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2020/2021" secondo quanto sopra riportato;
7. istituire nuovi capitoli di entrata e di spesa ed apportare la variazione, in termini di competenza e di cassa, al Bilancio Regionale 2022 e pluriennale 2022/2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
9. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
10. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;

11. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
12. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
13. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
14. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
15. di dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di porre in essere, anche di concerto con Asset, tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione della procedura di affidamento finalizzata all'acquisto dei mezzi;
16. di rinviare a successivo provvedimento l'approvazione delle modalità e della regolamentazione per l'utilizzo dei mezzi acquistati da parte dei soggetti esercenti il trasporto pubblico locale interurbano e suburbano;
17. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

<b>Il Segretario generale della Giunta</b>	<b>Il Presidente della Giunta</b>



Carmela Iadaresta  
05.12.2022  
16:11:43  
GMT+00:00

## Dettaglio Acquisto

### \* Indica un dato obbligatorio

#### Dati generali

Numero intervento CUI

\* Settore Forniture

Codice interno attribuito dall'amministrazione

\* Descrizione dell'acquisto Acquisto di autobus

\* Annualità avvio procedura di affidamento 2022

Mese previsto per avvio procedura contrattuale Dicembre

\* CUP non richiesto o esente [Si/No] Se No compilare i seguenti 3 campi

\* Codice CUP di progetto  
(assegnato da CIPE)

\* Credenziali per il servizio CUP  
username

\* Credenziali per il servizio CUP  
password

\* Acquisto ricompreso nell'importo di lavoro o altra  
acquisizione nel programma? NO

\* Codice NUTS ITF4

\* Codice CPV 34121100-2

Descrizione CPV - Autobus pubblici

Quantità

Unità di misura

\* Livello di Priorità [Massima]

\* RUP Carmela Iadaresta

Direzione generale

Struttura operativa

\* Dirigente responsabile d'ufficio Carmela Iadaresta

\* Lotto funzionale? SI

\* Durata del contratto (espresso in mesi) 60

\* Nuovo affidamento contratto in essere? [No]

**\* Quadro delle risorse (per risorse su capitolo di bilancio vedi quadro Pag 4)**

Tipologie Risorse	Stima dei costi			Totale
	Primo anno	Secondo anno	Annualità successive	
Risorse acquisite mediante apporti di capitale pubblico	4.915.223,00	6.388.524	26.342.178	47.474.789
Risorse derivanti da trasferimento immobili no				
Importo complessivo	47.474.789			
Spese già sostenute	0,00			
Totale	47.474.789			
Di cui IVA	8.561.027,52			
Importo al netto di IVA	38.913.761,47			

**Acquisti verdi**

\* Sono presenti acq. verdi art. 34 Dlgs 50/2016 [Si/No]

**Modalità di affidamento**

\* Procedura affidamento • Affidamento diretto in adesione ad accordo quadro/convenzione

\* Si intende delegare la procedura di affidamento? [Si] Se Sì compilare i seguenti 2 campi

\* Codice AUSA Centrale di Committenza o Soggetto Aggregatore 226120

\* Denominazione Centrale di Committenza o Soggetto Aggregatore CONSIP

**Altri dati**

Referente per i dati comunicati

Valutazione del responsabile dl programma

Eventuali note

## Da ripetere per ogni capitolo di bilancio

### Risorsa per capitolo di bilancio

\* Numero capitolo di bilancio NUOVA ISTITUZIONE

Importo risorse finanziarie regionali

Importo risorse finanziarie stato/UE 47.474.789

Importo risorse finanziarie altro

#### Quadro delle risorse per capitolo di bilancio

* Tipologie Risorse	Stima dei costi			Totale
	Primo anno	Secondo anno	Annualità successive	
Risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	4.915.223,00	6.388.524	26.342.178	47.474.789
Risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo				
Stanziamenti di bilancio				
Finanziamenti art. 3 DL 310/1990				
Altra tipologia				
Importo complessivo	47.474.789			
Spese già sostenute				
Totale	47.474.789			

\* Di cui IVA 8.561.027,52

\* Importo al netto di IVA 38.913.761,47

#### Altri dati

Note

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../... n. protocollo .....

~~Riferimento alla Delibera n. 1234 del 05/12/2022 n. 1234~~ *JAC*

**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022
			In aumento	In diminuzione	
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilità'			
Programma	2	Trasporto pubblico locale			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
Programma	2	Trasporto pubblico locale			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilità'	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
Allegato E/1					

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../... n. protocollo .....

~~Riferimento alla Delibera n. 1234 del 05/12/2022 n. 1234~~ *JAC*

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020
			In aumento	In diminuzione	
TITOLO	4	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli Investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		
			previsione di competenza	4.915.223,00	
			previsione di cassa	4.915.223,00	
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE					
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa					



Carmela Iadaresta  
05.12.2022 16:11:43  
GMT+00:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	34	07.12.2022

DM 315/21#PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE AL PNRR - MODIFICHE AL PROGRAMMA ACQUISTI DI SERVIZI E FORNITURE 2022/2023, APPROVATO DGR N. 403/2022. VARIAZIONE, EX ART. 51 C.2 D.LGS. 118/2011 E S.M.I., AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022-2024.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

**PO - PAOLINO GUARINI**

Firmato digitalmente da:  
PAOLINO GUARINI  
Regione Puglia  
Firmato il: 03-12-2022 14:15:04  
Serial certificato: 645075  
Valido dal: 03-04-2020 al: 03-04-2023

Firmato digitalmente da  
**ente**

**NICOLA PALADINO**  
DR. = **ALADINO**  
SerialNumber =  
TINIT-PLDNCL60E15H096Q  
C = IT

