



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

N. 281 del Registro del 16 maggio 2025

OGGETTO: Autorizzazione alla A.S.D. "Egnathia" per lo svolgimento della competizione automobilistica su strada denominata "66^ Coppa Selva di Fasano" che si terrà nei giorni 17 e 18 maggio 2025.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9, nonché gli articoli 11 e 12;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTA la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024 "Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2025" (25A00002) (GU Serie Generale n. 4 del 07-01-2025), che reca disposizioni per l'autorizzazione delle gare motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche;

VISTA l'istanza, acquisita agli atti con protocollo numero 0183574/2025 dell'08/04/2025, con la quale il presidente dell'Associazione Sportiva dilettantistica (A.S.D.) "EGNATHIA", con sede legale in Fasano (BR) in via Dell'Industria n. 50, n. licenza ACI 57740, chiede l'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione automobilistica su strada, denominata "66^ Coppa Selva di Fasano" C.I.V.M. , che si svolgerà nei giorni 17 e 18 maggio 2025;

PRESO ATTO che la suddetta gara interesserà il territorio del comune di Fasano e, in particolare, la Selva di Fasano, la strada provinciale SP 2 di pertinenza della Provincia di Brindisi, nel tratto compreso tra l'intersezione con la SS. 172 fino alla via Toledo (stazione di arrivo) e, inoltre, la strada statale SS. 172 Dir. di pertinenza di ANAS, in corrispondenza del km 8+800 (stazione di partenza) fino al km 6+450;



REGIONE PUGLIA

VISTI i nulla osta/autorizzazioni degli Enti proprietari delle strade interessate dal percorso: comune di Fasano, Provincia di Brindisi e ANAS;

VISTI i verbali di collaudo degli Enti proprietari delle strade interessate dal percorso: Provincia di Brindisi e ANAS S.p.a. e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile;

VISTO l'elenco analitico del percorso, completo di tabella oraria/chilometrica di marcia, planimetria e altimetria;

VISTA la polizza di assicurazione per responsabilità civile di gare e competizioni sportive n. 09 495911Y, con validità per il periodo 12 maggio 2025-31 dicembre 2025, stipulata con società Sara Assicurazioni S.P.A.-Agenzia Acrisure Italia S.P.A., trasmessa dal presidente dell'associazione organizzatrice della competizione;

VISTI i verbali di collaudo delle strade interessati dalla competizione, allegati all'istanza di autorizzazione;

ATTESO CHE la competizione in oggetto è compresa nell'elenco 1, allegato alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024, con cui è stato rilasciato il nulla-osta per le gare in programma nell'anno 2025;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

A U T O R I Z Z A

l'Associazione Sportiva Dilettantistica "EGNATHIA", con sede legale in Fasano (BR) in via Dell'Industria n. 50, n. licenza ACI 57740, allo svolgimento della competizione automobilistica su strada, denominata "66^ Coppa Selva di Fasano", che si svolgerà nei giorni 17 e 18 maggio 2025, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade e dagli altri Organismi interessati, indicati nelle note citate in premessa che qui si intendono richiamate, nonché le seguenti prescrizioni:

- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" segnalando l'inizio e la fine dei convogli degli autoveicoli impegnati nella competizione con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA" e "FINE GARA";



REGIONE PUGLIA

- deve essere garantita la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, attività di scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia;
- assicurare la presenza di un sufficiente numero di ambulanze lungo il percorso di gara e far seguire i concorrenti da una o più vetture con contrassegni speciali per il servizio sanitario e di pronto soccorso, assicurando la presenza dei medici; a tal fine, dovrà essere assicurata la presenza al seguito della corsa di almeno tre ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo pronto ad intervenire e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- assicurare, altresì, sui tratti delle prove, la presenza di un numero adeguato di ambulanze e servizio di pronto soccorso;
- garantire la presenza di automezzo di servizio di pronto intervento per eventuali rimozioni di autoveicoli;
- deve essere effettuata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- deve essere assicurata, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
- per l'intera durata della manifestazione, il percorso di gara deve essere interdetto al traffico;
- verificare l'idoneità del percorso immediatamente prima dell'avvio della competizione;
- non superare la velocità media oraria di km/h 40 nei trasferimenti e di km/h 150 nelle Prove Speciali e, in ogni caso, rispettare le vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili, nonché le direttive applicabili alle gare nazionali di velocità emanate dall'ACI;
- proibire la sosta dei veicoli lungo tutto il percorso delle prove, nonché vietare la permanenza del pubblico lungo le pertinenze stradali;
- per quanto non espressamente previsto, troveranno applicazione il regolamento di gara e le norme tecnico sportive e di sicurezza emanate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana;
- sbarrare e presidiare con Ufficiali di Gara tutte le strade di accesso al percorso comprese quelle pedonali e private per tutta la durata della manifestazione.



REGIONE PUGLIA

Gli organizzatori della competizione ciclistica, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti partecipanti alla gara;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero degli automobilisti in gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;
- le località di partenza e di arrivo dovranno essere transennate ed interdette alla sosta del pubblico, nelle immediate vicinanze dei punti di arrivo delle varie prove, al fine di garantire l'arresto dei concorrenti in condizioni di piena sicurezza;
- dalla sede stradale e sue pertinenze dovranno essere rimossi rovi, cespugli, erba e quant'altro possa occultare guardrails, muretti, testate di ponticelli;
- prima della partenza dovrà essere effettuata ricognizione del percorso allo scopo di eliminare ostacoli e situazioni tali da poter risultare pregiudizievoli ai concorrenti (buche, pietre, terriccio, chiazze d'olio ed altro);
- sulle sporgenze rocciose e sulle testate dei muretti, dei guardrails ed ogni altro analogo ostacolo situato sulla traiettoria dovranno essere collocati pneumatici ovvero materiali diversi che possono utilmente assolvere alla medesima funzione di tutela della incolumità dei concorrenti, nonché, qualora le prove abbiano luogo in ore notturne, segnalazioni rifrangenti;
- sarà necessario assicurare la presenza, nei percorsi delle prove con percorsi inferiori a 10 km. di almeno due autoambulanze con personale medico per soccorsi d'urgenza e due carri attrezzi;
- ogni possibile cautela dovrà essere usata perché sia impedito anche agli animali incustoditi di introdursi e circolare liberamente lungo il percorso di gara;
- il percorso delle gare speciali sarà presieduto da Commissari di percorso muniti di apparati ricetrasmittenti, in modo da assicurare la completa copertura radio;
- l'arrivo dovrà essere posto in posizione tale che dopo il traguardo vi sia un rettilineo di almeno 200 metri;
- gli eventuali rilevamenti cronometrici devono essere effettuati tra i capisaldi di ciascun settore di percorso e non tra i capisaldi di ciascuna delle prove.

È fatto obbligo agli organizzatori di adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso assicurandosi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante né sotto il



REGIONE PUGLIA

profilo estetico, né ambientale e che, in ogni caso, che sia ripristinata puntualmente la situazione precedente alla gara.

La validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un valido provvedimento di sospensione della circolazione in occasione del transito dei partecipanti.

Il Sindaco del comune interessato, indicato nella premessa, e gli ufficiali ed agenti della Forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della manifestazione.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

Si precisa che questo Ente è, in ogni caso, sollevato da qualsiasi responsabilità per eventuali danni arrecati a persone e/o cose.

d'ordine del Presidente

Il Vicepresidente

avv. Raffaele Piemontese