



## REGIONE PUGLIA

### DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

#### **N. 319 del Registro del 5 giugno 2025**

**OGGETTO:** Art.9 D. Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla A.S.D. "Tecno Motor Racing Team" di San Giuliano del Sannio (CB) allo svolgimento della competizione sportiva automobilistica denominata "4° Rally Costa del Gargano" che si terrà il 14 e 15 Giugno 2025.

#### **IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE**

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare, l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall'art.1 della Legge 9 aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 6, 11 e 12;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**VISTA** la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** il D.P.C.M. 12 Settembre 2000 che reca l' "*Individuazione delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di polizia amministrativa*";

**VISTA** la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024 "Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2025" (25A00002) (pubblicata nella GU Serie Generale n.4 del 07.01.2025), che reca disposizioni per l'autorizzazione delle gare motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche;

**VISTA** l'istanza acquisita agli atti con prot. n. 0139001 del 17 marzo 2025 con la quale la presidente dell'Associazione Sportiva Dilettantistica "Tecno Motor Racing Team" con sede in San Giuliano del Sannio (CB) alla Piazza Libertà n. 21, in coorganizzazione con la A.S.D. "Gargano Racing Team", con sede in Monte Sant'Angelo alla via G. Carducci n. 72 N, ha richiesto l'autorizzazione ad effettuare una competizione sportiva automobilistica



## REGIONE PUGLIA

su strada che si svolgerà nei giorni 14 e 15 Giugno 2025, denominata “4° Rally Costa del Gargano”;

**PRESO ATTO** che la suddetta gara interesserà il territorio della Provincia di Foggia, del Parco Nazionale del Gargano, dei comuni di Manfredonia, di Monte Sant’Angelo, di Mattinata, le strade provinciali SP 50, SP 52B fino al bivio per Carpino, SP 55 e SP 57, nonché la strada statale SS 89 e la SS272;

**VISTI** i nulla osta rilasciati dai comuni di Manfredonia, di Monte Sant’Angelo, di Mattinata, del Parco Nazionale del Gargano, della Provincia di Foggia e dell’ ANAS-Struttura Territoriale Puglia;

**VISTO** il Parere favorevole in ordine alla Valutazione di Incidenza Ambientale, rilasciato dal direttore dell’Ente Parco Nazionale del Gargano, ai sensi del D.P.R. n. 120/2003 e s.m.i e della L.R. n. 11/2001 e s.m.i.;

**PRESO ATTO** del verbale di collaudo del percorso di gara, relativamente alla viabilità stradale, ai sensi degli artt. 9 e 141 del Codice della Strada, effettuato in data 07/04/2025, redatto dal settore Viabilità della Provincia di Foggia;

**VISTA** la nota della Provincia di Foggia-settore viabilità, acquisita al prot. n.0294633/2025 del 03/06/2025 con cui si comunica che sono state risolte tutte le criticità riscontrate sul percorso di gara indicate nel verbale di collaudo;

**ATTESO CHE** la competizione in oggetto è compresa nell’elenco 1, allegato alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024, con cui è stato rilasciato il nulla-osta per le gare in programma nell’anno 2025;

**VISTO**, altresì, il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Registro ufficiale U.0011691.20-05-2025;

**VISTA** la polizza di assicurazione per responsabilità civile per Gare e Competizioni Sportive n. 09 49591IY- Mod 210A, stipulata con Sara Assicurazioni SpA - Agenzia Acrisure Italia S.p.A, a copertura di tutte le manifestazioni sportive iscritte nel calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d’Italia E/O Internazionale F.I.A., nel periodo 12 maggio 2025-31 dicembre 2025 ;

**VISTO** il Regolamento Particolare Tipo 2025 Coppa ACI Sport di zona Finale nazionale Coppa Italia Rally ACI SPORT, che disciplina l’intera competizione sportiva e in cui sono descritti l’organizzazione, le norme generali, gli obblighi generali, le modalità di partecipazione e l’allegato Piano di sicurezza;

**VISTI** la planimetria e la crono tabella del percorso, nonché la planimetria dei percorsi alternativi, per i casi di chiusura al traffico delle strade;

**RITENUTA** l’opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;



# REGIONE PUGLIA

## AUTORIZZA

La A.S.D. “Tecno Motor Racing Team” allo svolgimento della competizione automobilistica denominata “4° Rally Costa del Gargano”, che si svolgerà nei giorni 14 e 15 Giugno 2025, in conformità a quanto di seguito specificato.

L’autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni dettate dagli Enti/Organismi interessati dal percorso di gara, con gli atti e i pareri citati in premessa, che qui si intendono richiamate, nonché le seguenti prescrizioni:

- rispettare gli obblighi previsti dall’art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 “Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada” segnalando l’inizio e la fine dei convogli degli autoveicoli impegnati nella competizione con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni “INIZIO GARA” e “FINE GARA”;
- garantire la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire la scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l’osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia;
- assicurare la presenza di un sufficiente numero di ambulanze lungo il percorso di gara e far seguire i concorrenti da una o più vetture con contrassegni speciali per il servizio sanitario e di pronto soccorso, assicurando la presenza costante dei medici; a tal fine, dovrà essere assicurata la presenza, al seguito della corsa, di almeno quattro ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che, almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell’arrivo, pronto ad intervenire, e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso, o su veicolo appositamente dedicato, si trovi costantemente almeno un medico;
- assicurare, altresì, sui tratti delle prove, la presenza di un numero adeguato di ambulanze e del servizio di pronto soccorso;
- garantire la presenza di un automezzo di servizio di pronto intervento, per eventuali rimozioni di autoveicoli;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi vigenti in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un’adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
- interdire al traffico il percorso di gara per l’intera durata della manifestazione;
- verificare l’idoneità del percorso immediatamente prima dell’avvio della competizione;



## REGIONE PUGLIA

- non superare la velocità media oraria dichiarata nel regolamento particolare tipo e, in ogni caso, per quanto riguarda la velocità, rispettare i limiti previsti nelle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), nei suoi Allegati e nei Regolamenti di Settore applicabili, nonché le direttive applicabili alle gare nazionali di regolarità emanate dall'ACI;
- proibire la sosta dei veicoli lungo tutto il percorso delle prove, nonché vietare la permanenza del pubblico lungo le pertinenze stradali;
- sbarrare e presidiare con Ufficiali di Gara tutte le strade di accesso al percorso, comprese quelle pedonali e private per tutta la durata della manifestazione;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero delle vetture in gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso.

Inoltre, per quanto concerne le prove speciali, dovranno essere rispettate le ulteriori condizioni qui di seguito indicate:

- gli spettatori potranno stazionare, esclusivamente sui terrapieni la cui altezza dal piano viabile non sia inferiore a mt. 1,50 ed a distanza di almeno mt. 5,00 dal ciglio della carreggiata;
- le località di partenza e di arrivo dovranno essere transennate ed interdette alla sosta del pubblico, nelle immediate vicinanze dei punti di arrivo delle varie prove, al fine di garantire l'arresto dei concorrenti in condizioni di piena sicurezza;
- dalla sede stradale e sue pertinenze dovranno essere rimossi rovi, cespugli, erba e quant'altro possa occultare guardrails, muretti, testate di ponticelli;
- prima della partenza, dovrà essere effettuata una ricognizione del percorso, allo scopo di eliminare ostacoli e situazioni tali da poter risultare pregiudizievoli ai concorrenti (buche, pietre, terriccio, chiazze d'olio ed altro);
- sulle sporgenze rocciose e sulle testate dei muretti, dei guardrails e di ogni altro analogo ostacolo situato sulla traiettoria, dovranno essere collocati pneumatici ovvero materiali diversi che possono utilmente assolvere alla medesima funzione di tutela della incolumità dei concorrenti, nonché, qualora le prove abbiano luogo in ore notturne, segnalazioni rifrangenti;
- dovrà essere assicurata la presenza, nei percorsi delle prove inferiori a 10 km., di almeno due autoambulanze con personale medico per soccorsi d'urgenza e di due carri attrezzi;
- dovrà essere adottata ogni possibile cautela per impedire anche agli animali incustoditi di introdursi e circolare liberamente lungo il percorso di gara;
- il percorso delle gare speciali sarà presieduto da Commissari di percorso muniti di apparati ricetrasmittenti in modo da assicurare la completa copertura radio;



## REGIONE PUGLIA

- l'arrivo dovrà essere posto in posizione tale che dopo il traguardo vi sia un rettilineo di almeno 200 metri;
- gli eventuali rilevamenti cronometrici devono essere effettuati tra i capisaldi di ciascun settore di percorso e non tra i capisaldi di ciascuna delle prove.

Gli organizzatori della competizione, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto, con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dagli automobilisti partecipanti alla gara;
- adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso e assicurarsi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante, né sotto il profilo estetico, né ambientale e che, in ogni caso, sia ripristinata puntualmente la situazione precedente alla gara;
- per quanto non espressamente previsto, attenersi al regolamento di gara, alle norme tecnico-sportive e di sicurezza, emanate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana, nonché a tutte le prescrizioni indicate nel verbale di collaudo e nei Nulla Osta degli Enti interessati dalla manifestazione.

Si precisa che la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, adottato dai competenti organi, ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

I Sindaci dei comuni interessati, indicati nella premessa, e gli ufficiali ed agenti della Forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee per garantire il regolare svolgimento della competizione.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

L'associazione organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla competizione autorizzata con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso



## REGIONE PUGLIA

straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

***d'ordine del Presidente***

**Il Vicepresidente**

**avv. Raffaele Piemontese**