



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

N. 502 del Registro del 18 Settembre 2025

OGGETTO: Art.9 D.Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla A.S.D. "Team FUORISOGLIA" per lo svolgimento della competizione ciclistica su strada denominata "I° Cronoscalata Spaccamonti" che si terrà in data 28 Settembre 2025.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall'art. 1 della Legge 9 Aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 11 e 12;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTA la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n. 29 del 5 febbraio 2003) e le modifiche apportate con successivi provvedimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Capo della Polizia, del 27/02/2012 (G.U. n. 85 dell'11/04/2012), del 30/04/2019 (G.U. n. 142 del 19/06/2019) e del 5 febbraio 2024 (G.U. n. 57 dell' 8/03/2024);

VISTA l'istanza, acquisita agli atti con nota Protocollo n. 0452431/2025 del 12/08/2025, e vista, a correzione del percorso di gara, la successiva istanza acquisita agli atti con nota Protocollo n. 0483133/2025 del 09/09/2025, con la quale il presidente pro-tempore dell'Associazione Sportiva Dilettantistica A.S.D. "Team FUORISOGLIA", con sede legale a Francavilla Fontana (BR) in via San Francesco d'Assisi n. 291, ha richiesto l'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada, iscritta nel calendario della Federazione Ciclistica Italiana, denominata "I° Cronoscalata Spaccamonti" che si svolgerà in data 28 Settembre 2025, con la partecipazione di circa 200 corridori;

PRESO ATTO che la suddetta gara interesserà le strade provinciali di pertinenza della Provincia di Taranto: SP 71 (c/o incrocio con SP 69 SPACCAMONTI) e SP 69, nei tratti



REGIONE PUGLIA

compresi rispettivamente nel territorio del comune di Crispiano e nel territorio del comune di Martina Franca;

VISTI i nulla osta allo svolgimento della gara, subordinatamente al rispetto delle condizioni ivi indicate, espressi dagli enti di seguito indicati: dal Comune di Crispiano, con nota acquisita al Protocollo n. 0483133/2025 del 09/09/2025), dal comune di Martina Franca, con atto acquisito al Protocollo n.0483133/2025 del 09/09/2025) e dalla Provincia di Taranto con atto acquisito al Protocollo n. 0492797/2025 del 12/09/2025;

VISTA la dichiarazione sottoscritta dal presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione, con cui si attesta, allegando la relativa certificazione, che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, ai sensi della normativa vigente e per eventuali danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature (art.9 comma 6, del D.Lgs. n. 285/1992-CdS) con le polizze assicurative n. 90324 (convenzione assicurativa infortuni) e n. 90325 (convenzione assicurativa Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro) stipulate dalla Federazione Ciclistica Italiana per conto delle società affiliate, con "Poste Assicura S.p.A.", entrambe con validità per il periodo dalle ore 24:00 del 31/12/2024 alle ore 24:00 del 31/12/2025;

VISTA la comunicazione della Federazione ciclistica italiana, a firma del segretario generale, relativa alle polizze n. 90324 (convenzione assicurativa infortuni) e n. 90325 (convenzione assicurativa Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro), stipulate da parte della FCI- Federazione Ciclistica Italiana, per conto proprio e delle società affiliate, con "Poste Assicura S.p.A.", entrambe con validità per il periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2025 e pubblicate sul sito federale;

VISTO il programma di gara aggiornato firmato dal presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione e approvato in data 08/09/2025 dal Comitato Regionale Puglia – Struttura Tecnica Regionale – Settore Cicloamatori Strada;

VISTO l'elenco analitico del percorso, completo di tabella oraria/chilometrica di marcia, planimetria e altimetria;

VISTO il Piano dei Presidi di Circolazione e Sicurezza Stradale, dove sono indicati gli incroci da presidiare e i percorsi alternativi al tracciato di gara;

VISTA la comunicazione liberatoria, a firma del presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione, in cui si attesta di aver accertato la praticabilità o transitabilità delle strade, interessate dal percorso di gara, acquisita agli atti;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

A U T O R I Z Z A

l' Associazione Sportiva Dilettantistica "Team FUORISOGLIA", con sede legale in Francavilla Fontana (BR) in via San Francesco d'Assisi n. 291, allo svolgimento della competizione



REGIONE PUGLIA

ciclistica su strada denominata “1° Cronoscalata Spaccamonti”, programmata per il giorno 28 Settembre 2025, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le prescrizioni e le condizioni dettate dagli Enti territoriali interessati dal percorso di gara, con gli atti di nulla osta citati in premessa, che qui si intendono richiamati, nonché le seguenti ulteriori prescrizioni :

- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 “Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada” segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti impegnati nella competizione con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni “INIZIO GARA CICLISTICA” e “FINE GARA CICLISTICA”;
- garantire la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire attività di scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dal disciplinare delle scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con il provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n°29 del 5 febbraio 2003) e s. m. ed i., richiamato in premessa;
- assicurare per l'intera durata della manifestazione una costante assistenza sanitaria con la presenza al seguito della corsa di almeno due ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo pronto ad intervenire e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili.

Gli organizzatori della competizione ciclistica, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto, con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti partecipanti alla gara;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero dei ciclisti in gara;



REGIONE PUGLIA

- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;
- per quanto non espressamente previsto nel presente atto, attenersi alle norme tecnico-sportive, alle disposizioni previste nel piano dei Presidi di Circolazione e Sicurezza Stradale presentato a corredo dell'istanza, nonché a tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta espressi dal comune di Martina Franca e dalla provincia di Taranto, che qui si intendono richiamate.

È fatto obbligo agli organizzatori di adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso assicurandosi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante e, in ogni caso, che, al termine della gara sia ripristinata puntualmente la situazione precedente all'espletamento della stessa.

I Sindaci dei comuni interessati indicati nella premessa e gli ufficiali ed agenti della Forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della competizione.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

Si precisa, infine, che la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, di competenza della prefettura di Taranto, ai sensi dell'art.9 comma 7-bis del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

L'associazione organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione sportiva per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla competizione autorizzata con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

d'ordine del Presidente

Il Vicepresidente

avv. Raffaele Piemontese