



# REGIONE PUGLIA

## DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

### N. 507 del Registro del 23 SETTEMBRE 2025

**OGGETTO:** Art.9 D. Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla "A.S.D. POLISPORT POLIGNANO" per lo svolgimento della competizione sportiva ciclistica su strada denominata "75<sup>a</sup> Targa Crocifisso - Giro di Puglia Challenge-Under 23/Elite" che si svolgerà in data 28 Settembre 2025.

#### IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall'art. 1 della Legge 9 Aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 11 e 12;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**VISTA** la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n. 29 del 5 febbraio 2003) e le modifiche apportate con successivi provvedimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Capo della Polizia, del 27/02/2012 (G.U. n.85 dell'11/04/2012), del 30/04/2019 (G.U. n. 142 del 19/06/2019) e del 5 febbraio 2024 (G.U. n. 57 dell'8/03/2024);

**VISTA** l'istanza acquisita agli atti con protocollo n. 0460708/2025 del 26/08/2025 con la quale il presidente dell'associazione sportiva dilettantistica "A.S.D. POLISPORT POLIGNANO", con sede legale a Polignano (BA) in Via Giacinto n. 10, ha richiesto l'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada, denominata "75<sup>a</sup> Targa Crocifisso- Giro di Puglia Challenge-Under 23/Elite", iscritta nel calendario nazionale della Federazione Ciclistica Italiana- CI 1.12, riservata alla categoria Under 23 ed ELITE, che si svolgerà in data 28 Settembre 2025, con la partecipazione di massimo 200 ciclisti;

**PRESO ATTO** che la suddetta gara interesserà il territorio dei Comuni di Polignano e Monopoli, le strade provinciali SP 120, SP 114 di pertinenza della Città Metropolitana di



## REGIONE PUGLIA

Bari e la Strada Statale SS 16 (complanare Sud) in prossimità dei Comuni di Polignano e Monopoli;

**ATTESO CHE** con nota pec prot. n. 0460757 in data 26/08/2025 del competente ufficio della direzione amministrativa del Gabinetto è stato richiesto all'associazione organizzatrice della competizione di comunicare tempestivamente eventuali provvedimenti ostativi da parte degli enti proprietari delle strade interessate dalla gara;

**VISTI** i nulla osta allo svolgimento della gara, subordinatamente al rispetto delle condizioni ivi indicate, espressi dagli enti di seguito indicati: dal Comune di Monopoli, acquisito agli atti con nota Protocollo n.0478008/2025 del 05/09/2025, e dal Comune di Polignano, acquisito agli atti con nota Protocollo n.0497948/2025 del 16/09/2025;

**VISTA** la dichiarazione sottoscritta dal presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione, acquisita agli atti con nota protocollo n. 0509808/2025 del 20/09/2025, con la quale si attesta che, alla data del 19/09/2025, "nessun provvedimento ostativo o contenente prescrizioni particolari è stato notificato da parte della Città Metropolitana di Bari e dall'ANAS";

**VISTA** la dichiarazione sottoscritta dal presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione, con la quale si attesta che la competizione è assicurata per la responsabilità civile verso terzi, ai sensi della normativa vigente e per eventuali danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature, con la polizza assicurativa n.90324 – Poste Assicura S.p.A. stipulata dalla FCI, allegata all'istanza;

**VISTA** la comunicazione della Federazione Ciclistica Italiana, a firma del segretario generale, relativa alle polizze n. 90324 (convenzione assicurativa infortuni) e n. 90325 (convenzione assicurativa Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro) stipulate, da parte della FCI- Federazione Ciclistica Italiana, per conto proprio e delle società affiliate, con "Poste Assicura S.p.A.", entrambe con validità per il periodo dal 01/01/2025 al 31/12/2025, pubblicate sul sito federale;

**VISTO** il Programma e il percorso di gara, completo di tabella oraria/chilometrica di marcia, planimetria e altimetria;

**VISTA** la tabella di calcolo del livello di rischio;

**VISTA** la comunicazione liberatoria, a firma del presidente dell'associazione organizzatrice della manifestazione, acquisita agli atti, in cui si attesta di aver accertato l'idoneità del percorso di gara e che non sussistono motivi ostativi o impedimenti di natura tecnica in ordine alla praticabilità o transitabilità delle strade;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

**A U T O R I Z Z A**



## REGIONE PUGLIA

l' Associazione Sportiva Dilettantistica "A.S.D. POLISPORT POLIGNANO", con sede legale a Polignano (BA) in Via Giacinto n. 10, allo svolgimento della competizione ciclistica su strada denominata "75^ Targa Crocifisso- Giro di Puglia Challenge-Under 23/Elite", programmata per il giorno 28 Settembre 2025, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni e le prescrizioni *dettate dagli Enti territoriali interessati dal percorso di gara, con gli atti di nulla osta* citati in premessa, che qui si intendono richiamate, nonché le seguenti ulteriori prescrizioni :

- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti, impegnati nella competizione, con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
- garantire la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire attività di scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia ( art.9 commi 6-bis, 6-ter e 6-quater del D.Lgs. n. 285/1992);
- assicurare per l'intera durata della manifestazione la presenza al seguito della corsa di almeno due ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo, pronto ad intervenire, e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili.

Gli organizzatori della competizione ciclistica, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti partecipanti alla gara;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero dei ciclisti in gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento, in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;



## REGIONE PUGLIA

- per quanto non espressamente previsto nel presente atto, attenersi alle norme tecnico – sportive e alle disposizioni previste nel regolamento di corsa, nel piano della sicurezza, da adottare a cura dell'associazione organizzatrice della competizione, nonché a tutte le prescrizioni indicate nei nulla osta espressi degli Enti interessati dalla manifestazione.

È fatto obbligo agli organizzatori di adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso, assicurandosi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante e, in ogni caso, che al termine della gara sia ripristinata puntualmente la situazione precedente all'espletamento della stessa.

Si precisa che la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, di competenza della Prefettura di Bari, ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

I Sindaci dei comuni di Polignano e Monopoli e gli ufficiali e gli agenti della Forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della competizione.

E' fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

L'associazione organizzatrice della gara è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla competizione autorizzata con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

***d'ordine del Presidente***

**Il Vicepresidente**

**avv. Raffaele Piemontese**