



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

N. 526 del Registro del 7 OTTOBRE 2025

OGGETTO: Art.9 D. Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla A.S.D. "Piloti Sipontini" di Vieste (FG) allo svolgimento della competizione motoristica denominata: "15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste" che si terrà i giorni 11-12 Ottobre 2025.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare, l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall'art.1 della Legge 9 aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 6, 11 e 12;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTA la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO il D.P.C.M. 12 Settembre 2000 che reca l' "*Individuazione delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di polizia amministrativa*";

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024 "Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2025" (25A00002) ([pubblicata nella GU Serie Generale n.4 del 07.01.2025](#)), che reca disposizioni per l'autorizzazione delle gare motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche;

VISTA l'istanza acquisita agli atti con Protocollo n. 0450904/2025 dell'11/08/2025, con la quale il presidente dell'Associazione Sportiva Dilettantistica "Piloti Sipontini" con sede legale in Vieste (FG), alla via Generale C.A. dalla Chiesa n. 6/A, chiede l'autorizzazione ad effettuare una competizione sportiva motoristica su strada,



REGIONE PUGLIA

denominata “15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste, che si svolgerà nei giorni 11 e 12 ottobre 2025”;

PRESO ATTO che la suddetta gara interesserà il territorio dei Comuni di Vieste (FG), di Peschici (FG), di Vico del Gargano (FG), di Mattinata (FG), nonché il territorio del Parco Nazionale del Gargano e le strade provinciali SP 52 (litoranea Vieste-Peschici), S.P. 52bis (bivio di Santa Maria), S.P. 53 di pertinenza della Provincia di Foggia, e le strade statali S.S. 89 Garganica (strada interna Vieste-Peschici) e S.S. 750;

VISTI i nulla osta allo svolgimento della gara, subordinatamente alle condizioni ivi indicate, espressi dagli enti di seguito indicati: comune di Vieste, comune di Peschici, comune di Vico del Gargano, comune di Mattinata, Provincia di Foggia, ANAS-Struttura Territoriale Puglia, tutti acquisiti agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTA l'autorizzazione allo svolgimento della competizione nell'area territoriale compresa nella zona 2 della perimetrazione del Parco, rilasciata dall'ente Parco Nazionale del Gargano, a condizione che il numero di veicoli partecipanti alla gara non superi le 70 unità, acquisita agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTO, altresì, il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Registro ufficiale, acquisito agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTO il parere preliminare favorevole in ordine alla Valutazione di Incidenza Ambientale, allo svolgimento della competizione sportiva motoristica “15° Rally Porta del Gargano”, rilasciato dal direttore dell'Ente Parco Nazionale del Gargano, ai sensi dell'art. 6 comma 7 D.P.R. n. 120/2003 e s.m.i acquisito agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTA la determinazione n. 1531 del 15/09/2025, adottata dal competente settore ambiente della Provincia di Foggia, di non assoggettamento alla procedura, dell'istanza di valutazione di incidenza ambientale relativa alla competizione in oggetto, vincolata al rispetto delle prescrizioni indicate nell'autorizzazione dell'ente Parco;

PRESO ATTO del verbale di collaudo del percorso di gara, relativamente alla viabilità stradale, ai sensi degli artt. 9 e 141 del Codice della Strada, effettuato in data 17/07/2025, redatto a cura del settore Viabilità della Provincia di Foggia, acquisito agli atti con nota Protocollo n. 0420080/2025 del 24/07/2025;

ATTESO CHE la competizione in oggetto è compresa nell'elenco 1, allegato alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2024, con cui è stato rilasciato il nulla-osta per le gare in programma nell'anno 2025;

VISTA la polizza di assicurazione per responsabilità civile per Gare e Competizioni veicoli ACI n.09 49591IY- Mod.210A, stipulata dall'Automobile Club Italia con Sara Assicurazioni SpA - Agenzia Acrisure Italia S.p.A, a copertura di tutte le manifestazioni sportive iscritte nel calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale



REGIONE PUGLIA

Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A., nel periodo dal 12/04/2025 al 31/12/2025, acquisita agli atti con nota Protocollo n. 0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTA la richiesta di inclusione nel contratto di assicurazione sopra indicato, sottoscritta dal legale rappresentante della "ADS Piloti Sipontini" in data 12/08/2025, acquisita agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTO il Regolamento Particolare Tipo 2025 Coppa ACI Sport di zona Finale nazionale Coppa Italia Rally ACI SPORT, che disciplina l'intera competizione sportiva e in cui sono descritti l'organizzazione, le norme generali, gli obblighi generali, le modalità di partecipazione, acquisito agli atti con nota Protocollo n. 0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTO il piano di gestione delle emergenze, il piano di safety e security e il piano di soccorso sanitario, acquisito agli atti con nota Protocollo n.0525704/2025 del 29/09/2025;

VISTO il Piano di sicurezza acquisito tramite link comunicato dall'associazione organizzatrice dell'evento con nota Protocollo n.0525853/2025 del 29/09/2025;

VISTI la planimetria e la crono tabella del percorso, nonché la planimetria dei percorsi alternativi, per i casi di chiusura al traffico delle strade;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

A U T O R I Z Z A

L'Associazione Sportiva Dilettantistica "Piloti Sipontini" con sede legale in Vieste (FG), alla via Generale C.A. dalla Chiesa n. 6/A, allo svolgimento della competizione motoristica su strada denominata "15° Rally Porta del Gargano – Trofeo Città di Vieste" che si terrà nei giorni 11 e 12 ottobre 2025, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni e le prescrizioni dettate dagli Enti/Organismi interessati dal percorso di gara, con gli atti e i pareri citati in premessa, che qui si intendono richiamate, nonché le seguenti prescrizioni:

- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" segnalando l'inizio e la fine dei convogli degli autoveicoli impegnati nella competizione con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA" e "FINE GARA";
- garantire la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire la scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte



REGIONE PUGLIA

le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia (art. 9 commi 6-bis- 6-ter e 6-quater del D. Lgs n. 285/1992);

- assicurare la presenza di un sufficiente numero di ambulanze lungo il percorso di gara e far seguire i concorrenti da una o più vetture con contrassegni speciali per il servizio sanitario e di pronto soccorso, assicurando la presenza costante dei medici; a tal fine, dovrà essere assicurata la presenza, al seguito della corsa, di almeno tre ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che, almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo, pronto ad intervenire, e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso, o su veicolo appositamente dedicato, si trovi costantemente almeno un medico;
- assicurare, altresì, sui tratti delle prove, la presenza di un numero adeguato di ambulanze e del servizio di pronto soccorso;
- garantire la presenza di un automezzo di servizio di pronto intervento, per eventuali rimozioni di autoveicoli;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi vigenti in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
- interdire al traffico il percorso di gara per l'intera durata della competizione;
- verificare l'idoneità del percorso immediatamente prima dell'avvio della competizione;
- non superare la velocità media oraria dichiarata nel regolamento particolare tipo e, in ogni caso, per quanto riguarda la velocità, rispettare i limiti previsti nelle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), nei suoi Allegati e nei Regolamenti di Settore applicabili, nonché le direttive applicabili alle gare nazionali di regolarità emanate dall'ACI;
- proibire la sosta dei veicoli lungo tutto il percorso delle prove, nonché vietare la permanenza del pubblico lungo le pertinenze stradali;
- sbarrare e presidiare con Ufficiali di Gara tutte le strade di accesso al percorso, comprese quelle pedonali e private per tutta la durata della competizione;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero delle vetture in gara;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso.



REGIONE PUGLIA

Inoltre, per quanto concerne le prove speciali, dovranno essere rispettate le ulteriori condizioni qui di seguito indicate:

- gli spettatori potranno stazionare, esclusivamente sui terrapieni la cui altezza dal piano viabile non sia inferiore a mt. 1,50 ed a distanza di almeno mt. 5,00 dal ciglio della carreggiata;
- le località di partenza e di arrivo dovranno essere transennate ed interdetto alla sosta del pubblico, nelle immediate vicinanze dei punti di arrivo delle varie prove, al fine di garantire l'arresto dei concorrenti in condizioni di piena sicurezza;
- dalla sede stradale e sue pertinenze dovranno essere rimossi rovi, cespugli, erba e quant'altro possa occultare guardrails, muretti, testate di ponticelli;
- prima della partenza, dovrà essere effettuata una ricognizione del percorso, allo scopo di eliminare ostacoli e situazioni tali da poter risultare pregiudizievoli ai concorrenti (buche, pietre, terriccio, chiazze d'olio ed altro);
- sulle sporgenze rocciose e sulle testate dei muretti, dei guardrails e di ogni altro analogo ostacolo situato sulla traiettoria, dovranno essere collocati pneumatici ovvero materiali diversi che possono utilmente assolvere alla medesima funzione di tutela della incolumità dei concorrenti, nonché, qualora le prove abbiano luogo in ore notturne, segnalazioni rifrangenti;
- dovrà essere assicurata la presenza, nei percorsi delle prove inferiori a 10 km., di almeno due autoambulanze con personale medico per soccorsi d'urgenza e di due carri attrezzi;
- dovrà essere adottata ogni possibile cautela per impedire anche agli animali incustoditi di introdursi e circolare liberamente lungo il percorso di gara;
- il percorso delle gare speciali sarà presieduto da Commissari di percorso muniti di apparati ricetrasmittenti in modo da assicurare la completa copertura radio;
- l'arrivo dovrà essere posto in posizione tale che dopo il traguardo vi sia un rettilineo di almeno 200 metri;
- gli eventuali rilevamenti cronometrici devono essere effettuati tra i capisaldi di ciascun settore di percorso e non tra i capisaldi di ciascuna delle prove.

Gli organizzatori della competizione, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto, con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dagli automobilisti partecipanti alla gara;
- adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso e assicurarsi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante, né sotto il profilo estetico, né ambientale e che, in ogni caso, sia ripristinata puntualmente la situazione precedente alla gara;
- per quanto non espressamente previsto, attenersi al regolamento di gara, alle norme tecnico-sportive e di sicurezza, emanate dalla Commissione Sportiva



REGIONE PUGLIA

Automobilistica Italiana, nonché a tutte le prescrizioni indicate nel verbale di collaudo e nei Nulla Osta degli Enti interessati dalla manifestazione.

Si precisa che la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, adottato dalla Prefettura di Foggia, ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

L'autorizzazione all'utilizzo delle strade per lo svolgimento della gara in oggetto viene concessa nell'attuale stato di uso e condizioni, note all'organizzatore, con particolare riguardo allo stato della pavimentazione stradale e delle relative pertinenze, restando questa Amministrazione sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa comunque riveniente.

La presente autorizzazione è valida solo per i giorni ed itinerario su indicati e potrà essere revocata per motivi di ordine, di sicurezza o per abuso.

I Sindaci dei comuni interessati, indicati nella premessa, e gli ufficiali ed agenti della Forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee per garantire il regolare svolgimento della competizione.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

L'associazione organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone o a cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla competizione autorizzata con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

d'ordine del Presidente

Il Vicepresidente

avv. Raffaele Piemontese