



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

N. 197 del Registro Decreti

OGGETTO: Autorizzazione alla A.S.D. "Egnathia" di Fasano (BR) per lo svolgimento della competizione automobilistica denominata: "65^a Coppa Selva di Fasano" che si terrà il 11 e 12 maggio 2024.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto legislativo 31 Marzo 1998, n.112;

VISTI gli artt. 6 e 9 del D.Lgs. 30 Aprile 1992, n.285;

VISTO il D.P.C.M. 12 Settembre 2000;

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15 Gennaio 2021, n.339;

VISTA l'istanza acquisita agli atti con prot. n. 0169884/2024 del 05. aprile 2024 con la quale la A.S.D. "Egnathia" di Fasano (BR) chiede l'autorizzazione ad effettuare una manifestazione automobilistica per i giorni 11 e 12 maggio 2024, denominata "65^a Coppa Selva di Fasano";

PRESO ATTO che la suddetta gara interesserà il Comune di Fasano, la S.S. 172, S.P.2 (da Km 0+000, fino al caposaldo Selva di Fasano nei pressi della strada comunale viale Teoledo), S.P. 1 (dal Km 0+000 al Km 1+200 Incrocio SP2 - Canale di Pirro - Bivio Cocolicchio);

VISTI i nulla osta/autorizzazioni del Comune di Fasano, della Provincia di Brindisi, dell'ANAS S.p.a. e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile;

PRESO ATTO del verbale di collaudo del percorso di gara;

VISTO il certificato di assicurazione della società organizzatrice della manifestazione per la R.C. allegato all'istanza di cui sopra;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sottoindicate prescrizioni;



REGIONE PUGLIA

AUTORIZZA

La A.S.D. "Egnathia" di Fasano (BR) allo svolgimento della competizione automobilistica denominata "64^Coppa Selva di Fasano" che si terrà il 11 e 12 maggio 2024, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni dettate dagli Enti/Organismi interessati con le note citate in premessa che qui si intendono richiamate, nonché le seguenti prescrizioni:

- per l'intera durata della manifestazione, il percorso di gara deve essere interdetto al traffico;
- verificare l'idoneità del percorso immediatamente prima dell'avvio della competizione;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- adeguarsi alle prescritte misure di contrasto alla diffusione del Covid-19;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo;
- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di balle di paglia o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento in prossimità dei tratti pericolosi del percorso;
- attenersi a quanto prescritto dal regolamento di gara;
- attenersi a tutto quanto prescritto nel verbale di collaudo e nei Nulla Osta degli Enti interessati dalla manifestazione;
- è vietato apportare qualsiasi modifica allo stato dei luoghi e di lasciare rifiuti di ogni genere;
- predisporre, al termine della manifestazione, un servizio di pulizia delle aree interessate;
- osservare tutte le norme sulla circolazione stradale;
- non superare la velocità media oraria di km/h 40 nei trasferimenti e di km/h 150 nelle Prove Speciali;
- proibire la sosta dei veicoli lungo tutto il percorso delle prove, nonché vietare la permanenza del pubblico lungo le pertinenze stradali;
- assicurare la presenza di un sufficiente numero di ambulanze lungo il percorso di gara e far seguire i concorrenti da una o più vetture con contrassegni speciali per il servizio sanitario e di pronto soccorso, assicurando la presenza dei medici;
- assicurare, altresì, sui tratti delle prove, la presenza di ambulanza e servizio di pronto soccorso;
- garantire la presenza di automezzo di servizio di pronto intervento per eventuali rimozioni di autoveicoli;
- per quanto non espressamente previsto, troveranno applicazione il regolamento di gara e le norme tecnico sportive e di sicurezza emanate dalla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana;
- sbarrare e presidiare con Ufficiali di Gara tutte le strade di accesso al percorso comprese



REGIONE PUGLIA

quelle pedonali e private per tutta la durata della manifestazione.

Inoltre per quanto concerne le prove speciali, le ulteriori condizioni sono le seguenti:

- gli spettatori potranno stazionare, compatibilmente con le misure per la prevenzione della diffusione del covid-19, esclusivamente sui terrapieni la cui altezza dal piano viabile non sia inferiore a mt. 1,50 ed a distanza di almeno mt. 5,00 dal ciglio della carreggiata;
 - le località di partenza e di arrivo dovranno essere transennate ed interdette alla sosta del pubblico, nelle immediate vicinanze dei punti di arrivo delle varie prove, al fine di garantire l'arresto dei concorrenti in condizioni di piena sicurezza;
 - dalla sede stradale e sue pertinenze dovranno essere rimossi rovi, cespugli, erba e quant'altro possa occultare guardrails, muretti, testate di ponticelli;
 - prima della partenza dovrà essere effettuata ricognizione del percorso allo scopo di eliminare ostacoli e situazioni tali da poter risultare pregiudizievoli ai concorrenti (buche, pietre, terriccio, chiazze d'olio ed altro);
 - sulle sporgenze rocciose e sulle testate dei muretti, dei guardrails ed ogni altro situato sulla traiettoria dovranno essere collocati pneumatici ovvero materiali diversi che possono utilmente assolvere alla medesima funzione di tutela della incolumità dei concorrenti, nonché, qualora le prove abbiano luogo in ore notturne, segnalazioni rifrangenti;
 - sarà necessario assicurare la presenza, nei percorsi delle prove con percorsi inferiori a 10 km. di almeno due autoambulanze con personale medico per soccorsi d'urgenza e due carri attrezzi;
 - ogni possibile cautela dovrà essere usata perché sia impedito anche agli animali incustoditi di introdursi e circolare liberamente lungo il percorso di gara;
- il percorso delle gare speciali sarà presieduto da Commissari di percorso muniti di apparati ricetrasmittenti in modo da assicurare la completa copertura radio;
- l'arrivo dovrà essere posto in posizione tale che dopo il traguardo vi sia un rettilineo di almeno 200 metri;
 - gli eventuali rilevamenti cronometrici devono essere effettuati tra i capisaldi di ciascun settore di percorso e non tra i capisaldi di ciascuna delle prove.

L'autorizzazione all'utilizzo delle strade per lo svolgimento della manifestazione di che trattasi viene concessa nell'attuale stato di uso e condizioni, note all'organizzatore, con particolare riguardo allo stato della pavimentazione stradale e delle relative pertinenze, restando questa Amministrazione sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa comunque riveniente.

La presente autorizzazione è valida solo per i giorni ed itinerario su indicati e potrà essere revocata per motivi di ordine, di sicurezza o per abuso.

È fatto obbligo agli organizzatori di adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari anche in relazione all'emergenza epidemiologica in corso e antincendi nonché misure di vigilanza lungo il percorso assicurandosi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante e, in ogni caso, che sia ripristinata puntualmente la situazione precedente.



REGIONE PUGLIA

I Sindaci dei Comuni indicati nella premessa e gli Ufficiali ed Agenti della forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente decreto e di adottare tutte le misure idonee ad assicurare il regolare svolgimento della manifestazione.

È fatto obbligo alle Forze di Polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico nell'esclusivo interesse della tutela della pubblica incolumità.

Si precisa che questo Ente è, in ogni caso, sollevato da qualsiasi responsabilità per eventuali danni arrecati a persone e/o cose.

d'ordine del Presidente
Il Vicepresidente
avv. Raffaele Piemontese