



# REGIONE PUGLIA

## DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

### N. 298 del Registro del 25 MAGGIO 2026

**OGGETTO:** Art.9 D. Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla A.S.D. “Gargano Racing Team” allo svolgimento della competizione sportiva Motoristica-Rally su strada denominata “5° RALLY COSTA DEL GARGANO”, programmata nei giorni 30 e 31 Maggio 2026.

#### IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” e, in particolare, l’articolo 9, comma 1, sesto e settimo periodo, come modificato dall’articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall’art.1 della Legge 9 aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 2, 6, 11 e 12;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59” e, in particolare, gli articoli 162 comma 1 e 163 commi 2 e 3 e s.m. i. ;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale della Puglia (DPGR) n. 43 del 02/02/2026, avente ad oggetto: “ Delega di firma al Vicepresidente della Giunta regionale, relativa ai provvedimenti di autorizzazione delle competizioni sportive su strada”;

**VISTA** la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** il D.P.C.M. 12 Settembre 2000, pubblicato nella G.U. n. 303 del 30/12/2000, che reca *“Individuazione delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di polizia amministrativa.”*;

**VISTA** l’istanza, acquisita agli atti con Protocollo n. 0181031 del 02/04/2026, con la quale il Presidente dell’Associazione Sportiva Dilettantistica A.S.D. “Gargano Racing Team” con sede in Monte Sant’Angelo (FG), alla via G. Carducci n. 72/N, ha richiesto l’autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva Motoristica-Rally su strada, denominata “5° RALLY COSTA DEL GARGANO”, che si svolgerà nei giorni 30 e 31 Maggio 2026, in cui è prevista partecipazione di massimo 70 concorrenti, come comunicato con nota PEC acquisita agli atti con Protocollo n. 0267927 del 13/05/2026;



## REGIONE PUGLIA

**VISTO CHE**, con riferimento alle gare motoristiche, l'articolo 9 del D.Lgs. n. 285/1992, come sostituito da ultimo dall'art.1 comma 1 lett. a) della legge n. 58/2025, al comma 1 periodi sesto e settimo, testualmente recita *“Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, dalla regione o dalla provincia autonoma di Trento o di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale; dalla regione per le strade regionali; dalle province e dalle città metropolitane per le strade provinciali; dai comuni per le strade comunali. Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.”*

**VISTO** il D.P.C.M. del 20/02/2018, avente ad oggetto la “Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria.” e, in particolare, le tabelle riportate negli allegati I e T, che recano, rispettivamente, l'individuazione della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale, per la regione Puglia;

**VISTA** la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti e la navigazione - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto del 23 dicembre 2025 n. 0027645 “Competizioni motoristiche su strada ai sensi dell'articolo 9 del Codice della Strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2026”, [pubblicata nella G.U. Serie Generale n.18 del 23.01.2026](#), che reca disposizioni per l'autorizzazione delle gare motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche;

**PRESO ATTO che :**

- la suddetta gara interesserà le strade comunali e i territori dei Comuni di Monte Sant'Angelo (FG) di Manfredonia (FG), di Mattinata (FG), e le strade provinciali S.P. 55 e S.P. 144 ( ex SP 52 bis) fino al bivio per Carpino, entrambe di pertinenza della Provincia di Foggia, nonché il Parco Nazionale del Gargano;

- la gara in oggetto, coinvolge, inoltre, anche la strada statale SS 89 (Garganica) di interesse nazionale e regionale, nei tratti inseriti nei percorsi di gara ovvero dal Km 147+350 al Km 150+700 e la strada statale SS 89 dir B (Garganica) dal Km 0+000 al Km 11+832;

**VISTI** i nulla osta allo svolgimento della gara e al transito sulle strade di rispettiva competenza, rilasciati alle condizioni ivi indicate, dai comuni di Manfredonia, di Monte Sant'Angelo, di Mattinata, nonché dalla Provincia di Foggia e dall' ANAS-Struttura Territoriale Puglia, tutti acquisiti agli atti con Protocollo n. 0271195 del 14/05/2026;

**VISTO** il provvedimento di Autorizzazione allo svolgimento della competizione automobilistica in oggetto, subordinatamente alla osservanza delle prescrizioni ivi



## REGIONE PUGLIA

indicate, adottato dalla Provincia di Foggia per le strade provinciali di propria competenza, acquisito agli atti con protocollo n. 0280112 del 18/05/2026;

**VISTI** il Parere favorevole in ordine alla Valutazione di Incidenza Ambientale, rilasciato dal direttore dell'Ente Parco Nazionale del Gargano, ai sensi del D.P.R. n. 120/2003 e s.m.i e della L.R. n. 11/2001 e s.m.i., e la conseguente autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva in oggetto rilasciata dal medesimo Ente, con le prescrizioni ivi indicate, entrambi acquisiti agli atti con Protocollo n. 0271195 del 14/05/2026;

**VISTO** il provvedimento n. 767 del 28/04/2026, di non assoggettamento alla procedura di valutazione appropriata dell'istanza di valutazione d'incidenza ambientale relativa alla "Realizzazione della competizione sportiva motoristica "5° Rally Costa del Gargano" previsto per i giorni 30 e 31 maggio 2026", adottato dalla Provincia di Foggia-Settore Ambiente e acquisito al protocollo n. 0271195 del 14/05/2026;

**PRESO ATTO** del verbale di collaudo del percorso di gara, relativamente alla viabilità stradale, effettuato in data 16/04/2026, ai sensi degli artt. 9 e 141 del Codice della Strada, redatto e trasmesso dal settore Viabilità della Provincia di Foggia, acquisito agli atti con Protocollo n. 0271195 del 14/05/2026 ;

**ATTESO CHE** la competizione in oggetto è compresa nell'elenco 1, allegato alla Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 23 dicembre 2025 n. 0027645, sopra richiamata, con cui è stato rilasciato il nulla-osta per le gare in programma nell'anno 2026;

**VISTO**, altresì, il nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, subordinatamente all'adozione di ogni provvedimento teso alla salvaguardia e all'incolumità del pubblico e dei piloti e alla preventiva acquisizione del collaudo del percorso, acquisito agli atti con Protocollo n. 0271195 del 14/05/2026;

**VISTA** l'autorizzazione all'espletamento della gara e all'occupazione del suolo pubblico, rilasciata per quanto di competenza dalla città di Manfredonia e acquisita agli atti con protocollo n. 0286097 del 20/05/2026;

**VISTA** la dichiarazione sottoscritta dal presidente dell'associazione sportiva dilettantistica organizzatrice dell'evento sportivo, contestualmente all'istanza, con la quale si attesta che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi ai sensi della normativa vigente e per eventuali danni comunque causati alle strade ed alle relative attrezzature ( art. 9, comma 6, del C.d.S. ) con la polizza assicurativa prevista per le manifestazioni rallistiche;

**VISTO** il contratto di assicurazione relativo alle polizze di assicurazione n. 505756530 (RCT) e n. 530579238 (RCA), con riferimento alla gara in oggetto, per il periodo dal 30/05/2026 al 31/05/2026, acquisito agli atti con Protocollo n.0271195 del 14/05/2026;

**VISTE** la polizza di assicurazione n. 505756530 (RCT) con durata dal 14/01/2026 al 31/12/2026 e la polizza n. 530579238 (RCA) con durata dal 14/01/2026 al 30/06/2026, stipulate dall'Automobile Club Italia con Allianz S.p.A. – Agenzia di Roma Civitus, a copertura di tutte le manifestazioni sportive iscritte nel calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A., per gli organizzatori,



## REGIONE PUGLIA

anche se diversi dal Contraente purché titolari di licenza sportiva in corso, pubblicate sul sito ufficiale [www.acisport.it](http://www.acisport.it)- assicurazioni/organizzatori/2026;

**VISTO** l'attestato provvisorio di licenza sportiva n. 469468 rilasciato dall'Automobile Club-A.C. Foggia alla A.S.D. "Gargano Racing Team" per l'anno 2026, acquisito agli atti con protocollo n.0275209 del 15/05/2026;

**VISTE** la dichiarazione a firma del presidente dell'A.S.D. organizzatrice dell'evento sportivo, contestuale all'istanza di autorizzazione, con cui si attesta di aver verificato che il percorso di gara è idoneo a garantire lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade, e la successiva dichiarazione, acquisita agli atti con Protocollo n.0271195 del 14/05/2026, con cui il presidente dell'A.S.D. organizzatrice dell'evento sportivo, attesta di aver verificato la piena praticabilità e transitabilità delle strade interessate dalle Prove Speciali, mentre sui tratti di trasferimento le vetture devono rispettare integralmente il codice della strada e, quindi, sono soggette a tutte le eventuali prescrizioni indicate;

**VISTO** il Regolamento Particolare Tipo 2026 Coppa ACI Sport di zona Finale nazionale Coppa Italia Rally ACI SPORT, che disciplina l'intera competizione sportiva e in cui sono descritti il programma, l'organizzazione, le norme generali, gli obblighi generali, le modalità di partecipazione, acquisito agli atti con Protocollo n. 0271195 del 14/05/2026;

**VISTE** la planimetria e la tabella delle distanze e dei tempi, nonché la planimetria dei percorsi alternativi, per i casi di chiusura al traffico delle strade, allegata all'istanza di autorizzazione;

**VISTO** il regolamento nazionale sportivo visualizzabile al seguente indirizzo: [https://www.acisport.it/public\\_federazione/2026/pdf/Annuario/rsn\\_2-1-26.pdf](https://www.acisport.it/public_federazione/2026/pdf/Annuario/rsn_2-1-26.pdf);

**VISTO**, inoltre, il Piano di Sicurezza, compreso il piano di emergenza sanitaria gare su strade e la tabella di calcolo del livello di rischio, in cui sono descritte le misure organizzative, di sicurezza e di gestione dell'emergenza adottate per lo svolgimento della manifestazione, acquisito agli atti con Protocollo n.0256219 del 07/05/2026 e le successive integrazioni;

**VISTE** le risultanze dell'istruttoria espletata dal competente servizio della Direzione amministrativa del Gabinetto;

**RITENUTO** di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

### AUTORIZZA

L'Associazione Sportiva Dilettantistica A.S.D. "Gargano Racing Team" con sede in Monte Sant'Angelo (FG), alla via G. Carducci n. 72/N, allo svolgimento della competizione motoristica-rally su strada denominata "5° RALLY COSTA DEL GARGANO", che si svolgerà nei giorni 30 e 31 Maggio 2026, per quanto di competenza, per le strade di interesse nazionale



## REGIONE PUGLIA

e per le strade di interesse regionale, coinvolte dai percorsi di gara che, di seguito si riportano:

- strada statale SS 89 (Garganica) nei tratti inseriti nei percorsi di gara dal Km 147+350 al Km 150+700;

- strada statale SS 89 dir/ B (Garganica) dal Km 0+000 al Km 11+832.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano osservate scrupolosamente tutte le condizioni e le prescrizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade interessate dall'itinerario di gara, con gli atti di rispettiva competenza, nonché le seguenti prescrizioni:

- rispettare le norme del codice della strada vigente ( D. Lgs. n. 285/1992) e le norme stabilite dal regolamento particolare di gara (RPG) dell'Automobile Club d'Italia, redatto in conformità al codice sportivo internazionale;
- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" segnalando l'inizio e la fine dei convogli e degli autoveicoli impegnati nella competizione, con i prescritti cartelli riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA" e "FINE GARA";
- garantire la scorta da parte delle forze di Polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire la scorta tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia ( art. 9 commi 6-bis- 6-ter e 6-quater del D. Lgs n. 285/1992);
- assicurare la presenza di un sufficiente numero di ambulanze lungo il percorso di gara e far seguire i concorrenti da una o più vetture con contrassegni speciali per il servizio sanitario e di pronto soccorso, assicurando la presenza costante dei medici; a tal fine, dovrà essere assicurata la presenza, al seguito della corsa, di almeno quattro ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e trasporto degli infortunati, di cui almeno una attrezzata per la rianimazione, verificando che, almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo, pronto ad intervenire, e che a bordo di almeno due dei mezzi di soccorso, o su due veicoli appositamente dedicati, si trovi costantemente almeno un medico;
- assicurare, altresì, sui tratti del percorso in cui è previsto l'espletamento delle prove, la presenza di ambulanze e del servizio di pronto soccorso;
- garantire la presenza di un automezzo di servizio di pronto intervento, per eventuali rimozioni di autoveicoli;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi vigenti in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
- verificare l'idoneità del percorso e la percorribilità delle strade nelle ore immediatamente precedenti dell'avvio della gara;
- non superare la velocità media oraria dichiarata nel regolamento particolare di gara e, in ogni caso, per quanto riguarda la velocità, rispettare i limiti previsti nelle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), nei suoi Allegati e nei



## REGIONE PUGLIA

Regolamenti di Settore applicabili, nonché le direttive applicabili alle gare nazionali emanate dall'ACI;

- proibire la sosta dei veicoli lungo tutto il percorso delle prove, nonché vietare la permanenza del pubblico lungo le pertinenze stradali;
- presidiare con Ufficiali di Gara tutte le strade di accesso al percorso, comprese quelle private per tutta la durata della competizione;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- transennare i tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero delle vetture in gara.

Inoltre, per quanto concerne le prove speciali, dovranno essere rispettate le ulteriori condizioni di seguito indicate:

- gli spettatori potranno stazionare, esclusivamente sui terrapieni la cui altezza dal piano viabile non sia inferiore a mt. 1,50 ed a distanza di almeno mt. 5,00 dal ciglio della carreggiata;
- le località di partenza e di arrivo dovranno essere transennate ed interdette alla sosta del pubblico, nelle immediate vicinanze dei punti di arrivo delle varie prove, al fine di garantire l'arresto dei concorrenti in condizioni di piena sicurezza;
- dalla sede stradale e dalle relative pertinenze dovranno essere rimossi rovi, cespugli, erba e quant'altro possa occultare guardrail, muretti o testate di ponti;
- prima della partenza, dovrà essere effettuata una ricognizione del percorso, allo scopo di eliminare ostacoli e situazioni tali da poter risultare pregiudizievoli ai concorrenti (buche, pietre, terriccio, chiazze d'olio ed altro);
- dovrà essere assicurata la presenza, nei percorsi delle prove inferiori a 10 km., di almeno due autoambulanze con personale medico per soccorsi d'urgenza e di due carri attrezzi;
- dovrà essere adottata ogni possibile cautela per impedire anche agli animali incustoditi di introdursi e circolare liberamente lungo il percorso di gara;
- il percorso delle gare speciali sarà presieduto dagli ufficiali di gara muniti di apparati ricetrasmittenti in modo da assicurare la completa copertura radio;
- l'arrivo dovrà essere posto in posizione tale che dopo il traguardo vi sia un rettilineo di almeno 200 metri o, comunque, la distanza prevista dal regolamento di gara;
- i rilevamenti cronometrici saranno effettuati secondo quanto previsto nel regolamento particolare di gara.

Gli organizzatori della competizione, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- mettere in atto, con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dagli automobilisti partecipanti alla gara;
- adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso e assicurarsi che non siano arrecati danni alle strade ed all'ambiente naturale circostante, né sotto il profilo estetico, né ambientale e che, in ogni caso, sia ripristinata puntualmente la situazione precedente alla gara;



## REGIONE PUGLIA

- per quanto non espressamente previsto, attenersi al regolamento di gara, alle norme tecnico-sportive e di sicurezza, emanate dall'ACI, nonché a tutte le prescrizioni indicate nel provvedimento di autorizzazione e nei Nulla Osta degli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione.

Si precisa che la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, adottato dalla competente Prefettura di Foggia, ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del D. gs. 30/04/1992, n. 285.

L'autorizzazione all'utilizzo delle strade di interesse nazionale e regionale, indicate in premessa, per lo svolgimento della gara in oggetto, viene concessa nell'attuale stato di uso e condizioni, note all'organizzatore, con particolare riguardo allo stato della pavimentazione stradale e delle relative pertinenze, restando questa Amministrazione sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa comunque riveniente.

La presente autorizzazione è valida solo per i giorni di svolgimento della gara indicati nell'istanza di autorizzazione e per le strade di interesse nazionale e regionale interessate dal percorso di gara, e potrà essere revocata per motivi di ordine, di sicurezza o per abuso.

Gli ufficiali e gli agenti della forza pubblica sono incaricati di fare osservare le disposizioni contenute nel presente atto e di adottare tutte le misure idonee per garantire il regolare svolgimento della competizione.

È fatto obbligo alle forze di polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela sicurezza e della pubblica incolumità.

L'associazione organizzatrice della competizione è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone, a cose o animali che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalla competizione in oggetto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

***d'ordine del Presidente***  
**Il Vicepresidente**  
**Dott. Cristian Casili**