



# REGIONE PUGLIA

## DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

### N. 241 del Registro del 30 APRILE 2026

**OGGETTO:** Art.9 D. Lgs. 30/04/1992, n. 285. Autorizzazione alla "A.S.D. Fusion Bike" per lo svolgimento della competizione sportiva ciclistica su strada denominata "CAMPIONATO GRAVEL 1° PROVA QUATTRO STAGIONI E RANDONEE REBEL GRAVEL", programmata in data 1° Maggio 2026.

#### IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e, in particolare, l'articolo 9, come modificato dall'articolo 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9 e, successivamente, dall'art. 1 della Legge 9 Aprile 2025 n. 58, nonché gli articoli 5, 6,7, 11 e 12;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59" e, in particolare, l'articolo 161;

**RICHIAMATO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale della Puglia (DPGR) n. 43 del 02/02/2026, avente ad oggetto: "Delega di firma al Vicepresidente della Giunta regionale, relativa ai provvedimenti di autorizzazione delle competizioni sportive su strada";

**VISTA** la legge 1° agosto 2002, n. 168 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**VISTO** il disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'interno del 27 novembre 2002 (G.U. n. 29 del 5 febbraio 2003) e le modifiche apportate con successivi provvedimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Capo della Polizia, del 27/02/2012 (G.U. n.85 dell'11/04/2012), del 30/04/2019 (G.U. n. 142 del 19/06/2019) e del 5 febbraio 2024 (G.U. n. 57 dell'8/03/2024);

**VISTA** l'istanza acquisita agli atti con Protocollo n. 0196938 del 13/04/2026 con cui il presidente dell'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.S.D. Fusion Bike" con sede in Trani (BT), alla via Avv. Vittorio Malcangi n.69, ha richiesto l'autorizzazione per lo svolgimento di una gara sportiva ciclistica su strada denominata "CAMPIONATO GRAVEL 1° PROVA



## REGIONE PUGLIA

QUATTRO STAGIONI E RANDONEE REBEL GRAVEL” programmata per il giorno 1° Maggio 2026, con la partecipazione di circa 100 atleti di categoria professionistica/amatoriale;

**PRESO ATTO** che la suddetta gara, a seguito della modifica del percorso, comunicata con nota PEC acquisita agli atti con Protocollo n. 0230559 del 27/04/2026, interesserà il solo territorio del comune di Corato (BA), le strade provinciali SP 174, SP 234, SP 19, SP 39, di competenza della Provincia di Bari, la strada Mediana delle Murge, nonché il territorio del Parco Nazionale dell’Alta Murgia, il Bosco Trullo di Sotto e il Bosco Senarico;

**PRESO ATTO**, altresì, della nota PEC acquisita agli atti con Protocollo n. 0239212 del 29/04/2026, con la quale l’associazione organizzatrice della gara ha comunicato che è stata apportata una variazione al percorso di gara e, in particolare, che il nuovo tracciato prevede il transito lungo la Strada Provinciale 172 e che tale tratto sarà percorso in andatura controllata, con modalità non competitiva e a carattere turistico, al fine di garantire la massima sicurezza dei partecipanti e della circolazione stradale, restando invariati gli altri aspetti organizzativi già comunicati;

**ATTESO CHE** con nota Protocollo N.0198298 del 13/04/2026 del competente ufficio della direzione amministrativa del Gabinetto è stato richiesto all’associazione organizzatrice della competizione di comunicare tempestivamente eventuali provvedimenti ostativi o contenenti prescrizioni, adottati dai comuni e dagli enti proprietari delle strade interessate dal percorso di gara;

**VISTO** l’atto acquisito al Protocollo n. 0206136 del 16/04/2026, con cui l’Ente Parco Nazionale dell’Alta Murgia ha espresso il proprio assenso allo svolgimento della gara in oggetto, esclusivamente nella giornata del 01/05/2026 dalle ore 8:00 alle ore 13:30, a condizione che siano rispettate tutte le prescrizioni ivi dettagliatamente indicate;

**VISTO** il provvedimento, acquisito agli atti con Protocollo n. 0238165 del 29/04/2026, con cui la Città Metropolitana di Bari-Settore Transizione Ecologica e Tutela del Territorio e del Paesaggio, ha comunicato che la competizione sportiva in oggetto, tenuto conto che non risulta essere in contrasto con le Misure di Conservazione Trasversali previste nel R.R. n.6/2016, né con gli obiettivi di conservazione del sito ZSC-ZPS “Murgia Alta” cod.IT9120007, non produrrà alcuna incidenza né diretta né indiretta sul sito Natura 2000, entro il quale ricadono le aree interessate dal percorso di gara ;

**VISTA** la dichiarazione sottoscritta dal presidente dell’associazione organizzatrice della gara, contestuale all’istanza di autorizzazione, con la quale si attesta che la competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, ai sensi della normativa vigente e per eventuali danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature ( art. 9, comma 6, del C.d.S.) con le polizze assicurative n. 90324 e n.90325;

**VISTA** la nota a firma del segretario generale della Federazione ciclistica italiana, con cui si comunica che la Federazione, per conto proprio, delle società affiliate e dei suoi tesserati ha stipulato con Poste Assicura S.p.A. la Polizza infortuni n. 90324 e la Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi e prestatori di lavoro n. 90325, entrambe con decorrenza



## REGIONE PUGLIA

dal 01.01.2026 al 31.12.2026, i cui testi integrali sono consultabili sul sito federale, acquisito agli atti con protocollo n. 0206136 del 16/04/2026;

**VISTE**, inoltre, le dichiarazioni di assicurazione, rilasciate da Poste Assicura S.p.A., relative alla Polizza Infortuni n. 90324 e alla Polizza per Responsabilità Civile verso Terzi n. 90325 stipulate con la Federazione Ciclistica Italiana, entrambe con periodo di copertura dalle ore 24:00 del 31/12/2025 alle ore 24:00 del 31/12/2026, acquisite agli atti con Protocollo n.0206136 del 16/04/2026;

**VISTO** il certificato di affiliazione dell'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.S.D. FUSION BIKE" alla FCI-Federazione Ciclistica Italiana, per la stagione 2026, con codice di affiliazione n. 14V1899, acquisito agli atti con Protocollo n.0206136 del 16/04/2026;

**VISTI** l'elenco analitico del percorso di gara, completo di tabella oraria/chilometrica di marcia, e la planimetria del percorso di gara, come rettificato, trasmesso con nota pec acquisita agli atti con Protocollo n. 0238165 del 29/04/2026;

**VISTO** il documento di Safety "Elementi conoscitivi per valutazione fattori di vulnerabilità di manifestazioni pubbliche", acquisito agli atti con protocollo n.0206136 del 16/04/2026;

**VISTA** la dichiarazione liberatoria, contestuale all'istanza di autorizzazione acquisita agli atti, in cui si attesta che l'organizzatore ha verificato che il percorso di gara è idoneo a garantire lo svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme di sicurezza per il tipo di manifestazione e che non sussistono motivi ostativi alla percorribilità delle strade;

**VISTE** le risultanze dell'istruttoria espletata dal competente servizio della Direzione amministrativa del Gabinetto;

**RITENUTA** l'opportunità di consentire lo svolgimento della suddetta gara, non sussistendo motivi ostativi, subordinatamente alla osservanza delle sotto indicate prescrizioni;

### A U T O R I Z Z A

l'Associazione Sportiva Dilettantistica "A.S.D. FUSION BIKE", con sede legale a Trani (BAT), in via Avv. Vittorio Malcangi n.69, allo svolgimento della competizione sportiva ciclistica su strada denominata "CAMPIONATO GRAVEL 1° PROVA QUATTRO STAGIONI E RANDONEE REBEL GRAVEL", che si svolgerà il giorno 1° Maggio 2026, in conformità a quanto di seguito specificato.

L'autorizzazione è concessa a condizione che siano esclusi dal percorso di gara i tratti relativi alla ciclovie e al ponte di proprietà dell'Acquedotto Pugliese S.p.A. e che siano osservate scrupolosamente le seguenti prescrizioni :

- rispettare gli obblighi previsti dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada" segnalando l'inizio e la fine della carovana dei ciclisti, impegnati nella competizione, con i prescritti cartelli mobili riportanti le iscrizioni "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
- garantire la scorta da parte delle forze di polizia per la sicurezza della circolazione o, in assenza della scorta di polizia, garantire attività di scorta tecnica effettuata da



## REGIONE PUGLIA

persone munite di apposita abilitazione, a cura degli organizzatori e con l'osservanza di tutte le condizioni, le forme, le modalità e gli obblighi previsti dalla disciplina vigente in materia, ai sensi dell'art.9 commi 6-bis, 6-ter e 6-quater del D. Lgs. n. 285/1992 (Codice della strada);

- assicurare per l'intera durata della manifestazione la presenza al seguito della corsa di almeno due ambulanze o veicoli sanitari equiparati ed attrezzati per il primo soccorso e il trasporto degli infortunati, di cui almeno un'ambulanza attrezzata per la rianimazione, verificando che almeno un veicolo di soccorso segua la corsa e il secondo stazioni in prossimità dell'arrivo pronto ad intervenire e che a bordo di uno dei mezzi di soccorso o su veicolo appositamente dedicato si trovi costantemente almeno un medico;
- effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione, secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- assicurare, con proprio personale munito di bracciale o di altro indumento con evidenti segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, per tutto il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione della circolazione, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
- dare la massima pubblicità alla manifestazione, al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento, attraverso i mezzi d'informazione.

Gli organizzatori della competizione ciclistica, inoltre, devono rispettare i seguenti obblighi:

- accertare, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla manifestazione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- far rispettare rigorosamente il percorso indicato nella planimetria e nell'elenco delle strade interessate, trasmessi con nota pec acquisita al Prot. n. 0238165 del 29/04/2026, richiamati in premessa;
- dare preavviso di almeno 24 ore alle aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- mettere in atto con personale e mezzi propri, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di pre-segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia delle strade percorse dai ciclisti partecipanti alla gara;
- porre in essere idonee misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla gara;
- installare transenne di protezione per il pubblico nei tratti di strada antecedenti e successivi alla zona di partenza e a quella di traguardo, per una lunghezza proporzionata alla velocità ed al numero dei ciclisti in gara, secondo quanto previsto dai regolamenti della Federazione ciclistica italiana e dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, richiamato in premessa;



## REGIONE PUGLIA

- prevedere un'adeguata protezione dei concorrenti con la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi protettivi e di contenimento), in prossimità dei tratti più pericolosi del percorso;
- per quanto non espressamente previsto nel presente atto, attenersi alle norme tecnico-sportive in materia di gare ciclistiche;
- vietare ai corridori l'utilizzo di bottiglie o bicchieri di plastica;
- rispettare tutte le prescrizioni contenute nell'atto di assenso espresso dall'Ente Parco Nazionale dell'Alta Murgia, richiamato in premessa e che qui si abbiano per integralmente riportate e trascritte.

Inoltre, è fatto obbligo agli organizzatori di adottare opportune misure di sicurezza, adeguati servizi sanitari e antincendio, nonché misure di vigilanza lungo il percorso della gara, assicurandosi che non siano arrecati danni alle strade, ai relativi manufatti ed all'ambiente naturale circostante e, in ogni caso, che al termine della gara l'intero percorso sia ripulito da nastri segnaletici e da eventuali rifiuti e che sia ripristinato puntualmente lo stato dei luoghi lungo tutto il percorso.

Si precisa che la validità della presente autorizzazione è subordinata all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, adottato dalla competente Prefettura di Bari, ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285.

Il Sindaco del comune di Corato, indicato nella premessa, e gli ufficiali e gli agenti della forza pubblica sono incaricati di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel presente provvedimento e di adottare tutte le misure idonee per il regolare svolgimento della competizione.

È fatto obbligo alle forze di polizia di sospendere in qualsiasi momento la manifestazione suddetta per esigenze di ordine pubblico, nell'esclusivo interesse di tutela della pubblica incolumità.

L'associazione organizzatrice della gara è l'unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni a persone, a cose o animali che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della gara per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e della sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti o per inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione e negli altri atti richiamati in premessa. Pertanto, questa Amministrazione regionale è, in ogni caso, sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose o animali derivanti dalla competizione autorizzata con il presente atto.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale davanti al T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

***d'ordine del Presidente***  
**Il Vicepresidente**  
**Dott. Cristian Casili**