



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 102 del Registro

OGGETTO: L.R. 31 ottobre 2002, n. 18 *“Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”*, art. 23, comma 3 – Rinnovo del Consiglio di Disciplina della Società CTP S.p.A.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE:

VISTO l'art. 42 dello Statuto della Regione Puglia approvato con legge regionale 12 maggio 2004, n. 7;

VISTA la DGR 24 gennaio 2017, n. 24 *“Misure organizzative per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza “Linee guida per il conferimento da parte della Regione di incarichi in enti, istituzioni e organismi di diritto pubblico o privato”*;

VISTO l'art. 54 dell'Allegato A del Regio Decreto 8 gennaio 1931, n. 148 *“Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione”* ove è stabilito che le punizioni per le mancanze di cui agli artt. 43, 44 e 45 del predetto Regio Decreto sono inflitte con deliberazione del Consiglio di Disciplina costituito presso ciascuna azienda o ciascuna dipendenza da azienda con direzione autonoma:

- 1) da un Presidente nominato dal Direttore dell'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione e scelto preferibilmente tra i magistrati;
- 2) da tre rappresentanti effettivi dell'azienda designati, su richiesta del Ministero dei trasporti (Ispettorato generale della



REGIONE PUGLIA

motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), dall'organo che legalmente rappresenta l'azienda e scelti tra i consiglieri di amministrazione o tra i funzionari con facoltà, in mancanza, di conferire ad altri l'incarico;

- 3) da tre rappresentanti effettivi del personale, designati dalle Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative, su richiesta del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, e scelti, con precedenza, tra gli agenti appartenenti all'azienda.

Per ciascuno dei rappresentanti di cui al comma precedente è nominato negli stessi modi un supplente;

VISTO l'art. 84 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 *"Attuazione della delega di cui all'art. 1 della L. 22 luglio 1975, n. 382."* che trasferisce alle Regioni le funzioni amministrative statali relative alle materie tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale, comprese quelle relative al personale dipendente da imprese concessionarie di autolinee;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 comma 4, della L. 15.3.97, n. 59"* e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 102, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 31 marzo 1998, n. 112 *"Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"* che prevede la soppressione delle funzioni amministrative relative alla nomina dei consigli di disciplina;

VISTO l'art. 23, comma 3, lett. "b" della L. R. Puglia 31 ottobre 2002, n. 18 *"Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"* ove è stabilito che compete alla Regione nominare, ai sensi dell'articolo 54 del regolamento allegato A) del R.D. n. 148/1931 e della sentenza della Corte costituzionale n. 449 del 25 marzo 1988, il Presidente e i componenti del Consiglio di Disciplina;

VISTA la sentenza della Corte Suprema di Cassazione – Sezione Lavoro del 14 maggio 2019, n. 12770, che ha ribadito la vigenza del R. D. 8 gennaio 1931, n. 148;



REGIONE PUGLIA

VISTO il D.P.G.R. n. 35 del 28 gennaio 2021 *“L. R. 31/10/2002, n. 18 “Testo unico sullo disciplina del trasporto pubblico locale”, art. 23 comma 3 - Nomina Presidente e componenti del Consiglio di Disciplina della società CTP spa.”.*

VISTA la sentenza del Consiglio di Stato n. 3030/2023 pubblicata il 24 marzo 2023;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell’art. 54 dell’Allegato A del R.D. 08 gennaio 1931, n. 148:
 - comma 6: *“I componenti il Consiglio di disciplina, costituito presso ciascuna azienda ferroviaria, tramviaria e di navigazione interna, salvo che non siano revocati, durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati”;*
 - comma 7: *“I componenti il Consiglio predetto che siano nominati entro il quinquennio scadono con lo scadere di questo”;*
- in data 28 gennaio 2026 è scaduto il Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A. costituito con D.P.G.R. n. 35 del 28 gennaio 2021;
- con sentenza n. 3030/2023 il Consiglio di Stato ha stabilito il principio per cui la previsione normativa relativa al criterio di scelta preferenziale dei Presidenti del Consiglio di Disciplina, ex art. 54 dell’Allegato A del R. D. 08 gennaio 1931, n. 148, si pone in contrasto con l’esercizio indipendente della funzione giudiziaria e pertanto ha stabilito l’incompatibilità di tale incarico con le funzioni concretamente svolte dai magistrati per il possibile pregiudizio alla credibilità del servizio giustizia che esso può arrecare *“atteso che le decisioni del Consiglio di disciplina sono naturalmente suscettibili di riesame in sede giurisdizionale”;*
- con nota prot. 0311636 del 11 giugno 2025 è stato chiesto al Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso, già Presidente del Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A. giusto D.P.G.R. n. 329 del 12 luglio 2023, di manifestare il proprio eventuale interesse a veder confermato il proprio incarico alla presidenza del suddetto organismo aziendale per un altro ciclo quinquennale;



REGIONE PUGLIA

- con nota PEC del 13 giugno 2025, acquisita al prot. n. 318373 in pari data, il Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso ha formalizzato la propria disponibilità a svolgere l'incarico di Presidente del Consiglio di Disciplina per ciascuna delle società che eserciscono il Trasporto Pubblico Locale nella Regione Puglia per un altro ciclo quinquennale trasmettendo la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di cause di inconferibilità all'incarico;
- che con nota prot. n. 563697/2025 del 14 ottobre 2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (d'ora in poi Sezione TPL) della Regione Puglia, in vista della imminente scadenza del Consiglio di Disciplina aziendale, ha chiesto alla società CTP S.p.A. di:
 - procedere a designare/confermare i propri funzionari/consiglieri di amministrazione in qualità di rappresentanti effettivi e dei rispettivi supplenti, in seno ai rispettivi Consigli di Disciplina (*per ogni rappresentante effettivo deve essere espressamente designato il rispettivo supplente*);
 - trasmettere (sia in caso di conferma che di nuova designazione) le dichiarazioni relative alla insussistenza di cause di inconferibilità/incompatibilità sottoscritte dai soggetti designati in qualità di rappresentanti effettivi e supplenti, redatte seguendo le indicazioni contenute nel format/modello allegato alla presente;
 - comunicare il numero aggiornato degli iscritti a livello aziendale per ciascuna delle Organizzazioni Sindacali presenti in azienda, al fine di individuare/confermare le tre maggiormente rappresentative;
- che con nota prot. 396 del 23 gennaio 2026, acquisita al protocollo regionale n. 35742 in pari data, la società CTP S.p.A. ha riscontrato la nota prot. n. 563697/2025 del 14 ottobre 2025 e trasmesso le dichiarazioni di insussistenza delle cause di inconferibilità/incompatibilità dei funzionari/consiglieri di amministrazione designati rappresentanti effettivi e supplenti dell'azienda in seno al Consiglio di Disciplina ai sensi dell'art. 54, Allegato A, del R. D. n.148/1931:



REGIONE PUGLIA

- Dott.ssa Antonia MASSAFRA; supplente: Sig.ra Nicoletta MANCO;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Sig. Gabriele MALORGIO; supplente: Ing. Alessandro SPINELLI;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Avv. Massimo FALCONE; supplente: Sig. Antonio OLIVERIO
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)

e ha comunicato il seguente numero di iscritti a livello aziendale alle organizzazioni sindacali presenti:

- | | | |
|----|--------------|--------------|
| 1. | FIT CISL | 107 iscritti |
| 2. | FILT CGIL | 93 iscritti |
| 3. | UILTRASPORTI | 18 iscritti |
| 4. | FAISA CISAL | 2 iscritti |

DATO ATTO che, per le finalità connesse al rinnovo del Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A., le Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale risultano essere:

- | | | |
|----|--------------|--------------|
| 1. | FIT CISL | 107 iscritti |
| 2. | FILT CGIL | 93 iscritti |
| 3. | UILTRASPORTI | 18 iscritti |

CONSIDERATO, altresì, che:

- con nota prot. 40814 del 27 gennaio 2026 la Sezione TPL della Regione Puglia ha chiesto alle Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale FIT CISL, FILT CGIL e UILTRASPORTI di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti in seno al nuovo Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A.;
- FIT CISL, con nota PEC del 29 gennaio 2026, acquisita al prot. 47688 in pari data, FILT CGIL, con nota acquisita al prot. 98479 del 24 febbraio 2026, UILTRASPORTI, con nota acquisita al prot. 44463 del 28 gennaio



➤ **Per FIT CISL:**

► Per **FILT CGIL**:

➤ Per **ULTRASPORTI**:

Sig. Giuseppe FIORENZA; supplente: Sig. Vincenzo GIRARDI;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)

TENUTO CONTO che i componenti del Consiglio di Disciplina durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati così come stabilito dall'art. 54, Allegato "A" del R. D. 8 gennaio 1931, n. 148.

1. Di nominare il Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso (CF: ****omissis***) in qualità di Presidente del Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A.;

2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 54 dell'allegato A del Regio Decreto 8 gennaio 1931, n. 148, l'incarico di Presidente non genera alcuna spesa a carico della Regione Puglia e che l'azienda di trasporto è tenuta a rimborsare le spese di viaggio e di soggiorno al Presidente quando questi risieda in località diversa da quella ove si riunisce il Consiglio di Disciplina;

3. di procedere al rinnovo del Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A. che, oltre al ruolo di Presidente nominato al punto 1, è così composto:

- in rappresentanza dell'azienda di trasporto società CTP S.p.A.:



REGIONE PUGLIA

- Dott.ssa Antonia MASSAFRA; supplente: Sig.ra Nicoletta MANCO;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Sig. Gabriele MALORGIO; supplente: Ing. Alessandro SPINELLI;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Avv. Massimo FALCONE; supplente: Sig. Antonio OLIVERIO
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)

- in rappresentanza Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale:

- Per **FIT CISL**:
Sig. Cosimo CUSCELA; supplente: Sig. Vito Antonio SQUICCIARINI;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Per **FILT CGIL**:
Sig. Francesco Raffaele ZOTTI; supplente: Sig. Alessio IZZO;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)
- Per **ULTRASPORTI**:
Sig. Giuseppe FIORENZA; supplente: Sig. Vincenzo GIRARDI;
(CF: ***omissis***) (CF: ***omissis***)

e trasmesso le relative dichiarazioni di insussistenza cause di inconfiribilità/incompatibilità;

4. di dare atto che i componenti del presente Consiglio di Disciplina della società CTP S.p.A. dureranno in carica un quinquennio e potranno essere riconfermati;

5. di dare mandato alla Sezione competente affinché provveda alla notifica del decreto di costituzione del Consiglio di Disciplina ai soggetti interessati, alla società CTP S.p.A. e alle organizzazioni sindacali FIT CISL, FILT CGIL e UILTRASPORTI;

6. di dare atto che il presente provvedimento, esecutivo dalla data della sua adozione, non comporta oneri diretti a carico del bilancio regionale;



REGIONE PUGLIA

7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

* * * *

Il presente decreto sarà inserito nella Raccolta Ufficiale dei Decreti del Presidente della Giunta regionale e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Bari, lì 3 marzo 2026

DECARO