



REGIONE PUGLIA

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 524 del Registro

OGGETTO: L.R. 31/10/2002, n. 18 “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale”, art. 23 comma 3 – Nomina del Consiglio di disciplina della società Paolo Scoppio e Figlio srl

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE:

VISTI:

- l'art. 42 dello Statuto della regione Puglia approvato con legge regionale 12 maggio 2004, n. 7;
- la DGR 24/01/2017, n. 24 “*Misure organizzative per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza “Linee guida per il conferimento da parte della Regione di incarichi in enti, istituzioni e organismi di diritto pubblico o privato”*”;
- l'art.54 dell'Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148 “*Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione*” ove è stabilito che le punizioni per le mancanze di cui agli artt. 43, 44 e 45 del predetto Regio Decreto sono inflitte con deliberazione del Consiglio di Disciplina costituito presso ciascuna azienda o ciascuna dipendenza da azienda con direzione autonoma:
 - 1) da un presidente nominato dal direttore dell'Ispettorato compartimentale della motorizzazione civile e trasporti in concessione e scelto preferibilmente tra i magistrati;
 - 2) da tre rappresentanti effettivi dell'azienda designati, su richiesta del Ministero dei trasporti (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), dall'organo che legalmente rappresenta l'azienda e scelti tra i consiglieri di amministrazione o tra i funzionari con facoltà, in mancanza, di conferire ad altri l'incarico;
 - 3) da tre rappresentanti effettivi del personale, designati dalle Associazioni sindacali nazionali dei lavoratori numericamente più rappresentative, su richiesta del



REGIONE PUGLIA

Ministero del lavoro e della previdenza sociale, e scelti, con precedenza, tra gli agenti appartenenti all'azienda.

Per ciascuno dei rappresentanti di cui al comma precedente è nominato negli stessi modi un supplente.

- l'art. 84 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 *"Attuazione della delega di cui all'art. 1 della L. 22 luglio 1975, n. 382."* che trasferisce alle regioni le funzioni amministrative statali relative alle materie tranvie e linee automobilistiche di interesse regionale, comprese quelle relative al personale dipendente da imprese concessionarie di autolinee;
- Il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4 comma 4, della L. 15.3.97, n. 59 e smi"*;
- l'art. 102, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 *"Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59"* che prevede la soppressione delle funzioni amministrative relative alla nomina dei consigli di disciplina;
- l'art. 23, comma 3 lett. "b" della L.R. Puglia 31/10/2002, n. 18 *"Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"* ove è stabilito che compete alla regione nominare, ai sensi dell'articolo 54 del regolamento allegato A) del R.D. n. 148/1931 e della sentenza della Corte costituzionale n. 449 del 25 marzo 1988, il presidente e i componenti del consiglio di disciplina;
- la sentenza della Corte Suprema di Cassazione – Sezione Lavoro del 14/05/2019, n. 12770 che ha ribadito la vigenza del R.D. 08/01/1931, n. 148;
- il D.P.G.R. n. 329 del 12/7/2023 *"L.R. 31/10/2002, n. 18 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", art. 23 comma 3 – sostituzione e nomina del Presidente dei Consigli di Disciplina già costituiti dalle aziende di Trasporto Pubblico Locale presenti nelle province della Regione Puglia."*;
- La sentenza del Consiglio di Stato n. 3030/2023 pubblicata il 24/3/2023.

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell'art. 54 dell'Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148:
 - comma 6: *I componenti il Consiglio di disciplina, costituito presso ciascuna azienda ferroviaria, tramviaria e di navigazione interna, salvo che non siano revocati, durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati;*
 - comma 7: *I componenti il Consiglio predetto che siano nominati entro il quinquennio scadono con lo scadere di questo.*



REGIONE PUGLIA

- con sentenza n. 3030/2023 il Consiglio di Stato ha stabilito il principio per cui la previsione normativa relativa al criterio di scelta preferenziale dei Presidenti dei Consigli di Disciplina, ex l'art.54 dell'Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148, si pone in contrasto con l'esercizio indipendente della funzione giudiziaria e pertanto ha stabilito l'incompatibilità di tale incarico con le funzioni concretamente svolte dai magistrati per il possibile pregiudizio alla credibilità del servizio giustizia che esso può arrecare *“atteso che le decisioni del Consiglio di disciplina sono naturalmente suscettibili di riesame in sede giurisdizionale”*.
- con nota prot. 0311636 del 11/6/2025 è stato chiesto al Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso, già Presidente dei Consigli di Disciplina delle società che esercitano il Trasporto Pubblico Locale Regionale, giusto D.P.G.R. n. 329 del 12/7/2023, di manifestare il proprio eventuale interesse a veder confermato il proprio incarico per un altro ciclo quinquennale;
- con nota PEC del 13/6/2025, acquisita in pari data al prot. n. 318373 del 13/6/2025, il Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso ha formalizzato la propria disponibilità a svolgere l'incarico di Presidente del Consiglio di Disciplina per ciascuna delle società che esercitano il Trasporto Pubblico Locale nella Regione Puglia per un altro ciclo quinquennale trasmettendo la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di cause di inconferibilità all'incarico;
- con nota PEC del 16/12/2025, acquisita al prot. 712420 del 17/12/2025, la società Paolo Scoppio e Figlio srl ha presentato istanza tesa a ottenere la nomina del Consiglio di disciplina aziendale ai sensi dell'art. 54 dell'Allegato A del R.D. 08/01/1931, n. 148;
- con nota prot. 715834 del 18/12/2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (d'ora in poi Sezione TPL) della Regione Puglia riscontrando l'istanza di cui sopra, ha chiesto alla società Paolo Scoppio e Figlio srl di:
 - procedere a designare/confermare i propri funzionari/consiglieri di amministrazione in qualità di rappresentanti effettivi e dei rispettivi supplenti, in seno ai rispettivi Consigli di Disciplina (*per ogni rappresentante effettivo deve essere espressamente designato il rispettivo supplente*);
 - trasmettere le dichiarazioni relative alla insussistenza di cause di inconferibilità/incompatibilità sottoscritte dai soggetti designati in qualità di rappresentanti effettivi e supplenti, redatte seguendo le indicazioni contenute nel format/modello allegato alla presente;
 - comunicare il numero aggiornato degli iscritti a livello aziendale per ciascuna delle Organizzazioni Sindacali presenti in azienda, al fine di individuare le tre maggiormente rappresentative;



REGIONE PUGLIA

- che con note del 24/1/2026 e del 28/1/2026, acquisite rispettivamente al prot n. 37992 del 26/1/2026 e al prot. 45018 del 29/1/2026, la società Paolo Scoppio e Figlio srl ha riscontrato la nota prot. prot. 715834 del 18/12/2025 e trasmesso le dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità dei seguenti funzionari/consiglieri di amministrazione designati rappresentanti effettivi e supplenti dell'azienda in seno al consiglio di disciplina ai sensi dell'art. 54, Allegato A, del RD n.148/1931:

➤ Geom. Giovanni PASTORE; (omissis)	supplente: Dott. Filippo DIMARTINO; (omissis)
➤ Avv. Luca GIORGIO; (omissis)	supplente: Dott. Rocco Andrea CATALDO; (omissis)
➤ Dott. Biagio NICASSIO; (omissis)	supplente: Dott.ssa Maria COLOSSO (omissis)

e ha comunicato il seguente numero di iscritti a livello aziendale alle organizzazioni sindacali presenti:

1. FAISA CISAL	53	iscritti
2. FILT CGIL	18	iscritti
3. UILTRASPORTI	10	iscritti
4. FIT CISL	9	iscritti
5. UGL FNA	4	iscritti
6. USB	2	iscritti

DATO ATTO che, per le finalità connesse al rinnovo del Consiglio di Disciplina della Società Paolo Scoppio e Figlio srl, le Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale risultano essere:

1. FAISA CISAL	53	iscritti
2. FILT CGIL	18	iscritti
3. UILTRASPORTI	10	iscritti

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 40748 del 27/1/2026 la Sezione TPL della Regione PUGLIA ha chiesto alle Organizzazioni Sindacali maggiormente rappresentative a livello aziendale FAISA CISAL, FILT CGIL e UILTRASPORTI di comunicare i nominativi dei propri rappresentanti in seno al nuovo Consiglio di Disciplina della società Paolo Scoppio e Figlio srl;
- FAISA CISAL, con nota PEC del 03/2/2026 acquisita in pari data al prot. 56489; UILTRASPORTI, con nota PEC del 25/2/2026 acquisita in pari data al prot. 100653; FILT



REGIONE PUGLIA

CGIL, con nota acquisita al prot. 98481 del 24/2/2026; hanno designato i seguenti componenti effettivi e relativi supplenti del Consiglio di Disciplina della società Paolo Scoppio e Figlio srl:

- | | |
|---|---|
| ➤ per FAISA CISAL:
Sig. Cataldo Saverio VENNARI;
(<i>omissis</i>) | supplente: Sig. Giuseppe DI BARI;
(<i>omissis</i>) |
| ➤ per UILTRASPORTI:
Sig. Biagio SAITTA;
(<i>omissis</i>) | supplente: Sig. Francesco BAVARO;
(<i>omissis</i>) |
| ➤ per FILT CIGL:
Sig. Luigi MINAFRA
(<i>omissis</i>) | supplente: Sig. Francesco ZOTTI;
(<i>omissis</i>) |

e trasmesso le relative dichiarazioni di insussistenza cause di inconferibilità/incompatibilità;

TENUTO CONTO che i componenti del consiglio di disciplina durano in carica un quinquennio e possono essere riconfermati così come stabilito dall'art. 54, Allegato "A" del R.D. 8 gennaio 1931, n. 148;

DECRETA

1. di nominare il Prof. Avv. Sebastiano Bruno Caruso (*omissis*) in qualità di Presidente del Consiglio di disciplina della società Paolo Scoppio e Figlio srl;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 54 dell'allegato A del Regio Decreto 8 gennaio 1931, n. 148, l'incarico di Presidente non genera alcuna spesa a carico della Regione Puglia e che l'azienda di trasporto è tenuta a rimborsare le spese di viaggio e di soggiorno al presidente quando questi risieda in località diversa da quella ove si riunisce il Consiglio di Disciplina;
3. di procedere alla nomina del Consiglio di Disciplina della società Paolo Scoppio e Figlio srl che, oltre al ruolo di Presidente nominato al punto 1, è così composto:
 - in rappresentanza dell'azienda di trasporto Paolo Scoppio e Figlio srl:

➤ Geom. Giovanni PASTORE; (<i>omissis</i>)	supplente: Dott. Filippo DIMARTINO; (<i>omissis</i>)
➤ Avv. Luca GIORGIO; (<i>omissis</i>)	supplente: Dott. Rocco Andrea CATALDO; (<i>omissis</i>)
➤ Dott. Biagio NICASSIO; (<i>omissis</i>)	supplente: Dott.ssa Maria COLOSSO (<i>omissis</i>)



- * * * *

Bari, lì 23 settembre 2026

6